

lesarabrøv**Einki uttan undanførsla**

I Dimmalætting sigur Pauli Ellefsen, at sambandsflokkurin kann gott ganga inn fyri svartkjaftatrolaranum, sum broðurnir Ellefsen lata byggja uttanlands — (sjálvandi), tí landskassin sleppur undan at veðhalda fyri trolaranum.

Slikum gassi er Pauli Ellefsen vanur at varta upp við. Vonandi lata veljararnir seg ikki lumpa longur av Paula Ellefsen, Óla Breckmann, Signari Hansen og teirra reyðgardistum.

Nei, onki er sambandsflokkurin frægari enn hinir samgonguflokkarnir, hann hevði gingið inn fyri hesum trolaranum, sjálvt um landskassin kom at veðhalda. Nei, har eru ov nógvir atkvøður at missa, tí tað er tað, sum hann fyrst og fremst hugsar um.

Og nær komu svartkjaftatrolarnir — jú, rætt var gitt, tá ið Pauli Ellefsen var løgmaður frá 1981 til 1985, tá komu teir fyrstu svartkjaftatrolarnir.

Nei, Føroya fólk, vaknið og latið ikki Paula Ellefsen villleiða tykkum, tí tað er just tað, hann ger og tað er tað, hann hevur livað uppá. Pauli Ellefsen er ein politiskur villleiðari burturav, og ikki bara tað, hann hevur fingið allan flokkin við sær, ella rættari sagt, hann hevur álagt teimum ikki at virða rætta samsvarið millum orð og gerð. Sama mænið frá Paula Ellefsen, sum i 1975 var illur inn á javnaðarflokkin, tí hann fór i samgongu við folkaflokk-in og tjóðveldisflokk-in, hava vit attur nú. Jú, tað var hesin persónurin.

Aftan á lögtingsvalið i 1988, tá beyð javnaðarflokkurin sambandsflokkinum og tjóðveldisflokkinum at skipa samgongu, men so lögdi tað ljóðar, so tóku teir ikki av.

Men fyri at siga veruleikan sum hann er, so kann Pauli Ellefsen ikki torga Atla Dam, sum hann sær sum sin ringasta figginda. Alt annað frá Paula Ellefsen eru tær beru kávalótir og hvussu gjarna hann og sambandsmenn royna at spilla javnaðarflokkin og tá serliga Atla Dam út, so koma teir ongantið honum til kniggja ella flokkinum yvirhøvur, og eins lítið koma hinir flokkarnir tað.

Nær hevur sambandsflokkurin gingið undan, tá ið teir hava verið saman við javnaðarflokkinum, ongantið. Stutt sagt, hvar vóru hann og hinir flokkarnir staddir i verðini, tá javnaðarflokkurin kom við uppskotunum um ellisrentu, avlámispensión, heimahjálparskipan, einkjupensión og mangt, mangt annað á tí sosiala økinum?

Ókur kunnu taka fiskimenninar, tað var javnaðarflokkurin, sum kom við uppskotunum um minstuløn, forskotsrindan, prisviðbót og nógvum øðrum, sum tjóðveldisflokkurin roynir at taka sær æruna av, men hvussu kann hann tað, tá ikki ikki var føddur politiskt.

Adrir hava so roynt at taka tráðin upp eftir javnaðarflokkinum við at spæla líka sosialt innstilladrið yvir fyri teimum veiku i samfelagnum.

Nei, verkamannaføldin og tey ringast stillaðu hava bara javnaðarflokkin á at lita, og min sann um ikki sjálvstýrisflokkurin og K.F.F. nú royna at tekkjast teimum feløgum, sum javnaðarflokkurin hevur vart og altið kemur at verja.

Tað av at bita, nú verkfallið var, tá skrivaði mál-gagn sjálvstýrisflokksins, at Føroya Arbeidarafelag við Ingeborg Vinther á odda livdi fyri at streyka. Hvat siga limir Føroya Arbeidarafelags til hesa skuldseting frá Lassa Klein og sjálvstýrisflokkinum.

Einki er at ivast i, at tey kenna seg snýgg, men tað er heldur onki annað at vænta frá teimum borgarligu flokkunum við folka-flokkinum á odda. Er tað nakað, sum hesir flokkar hata og ynskja langt burtur, so er tað javnaðarflokk-in og fakfeløgini. Ja, sjálvt Frieu Føroyar og tá serliga Jóannis Nielsen, sum roynir at verja Jóannis Patursson, ein stórmannavin út i odd og egg, sum bleiv folkaflokk-sins høgra hond, fáa sær politiskt liv við at liggja eftir javnaðarflokkinum.

Tó er væl skiljandi, at so er, tí javnaðarflokkurin liggur i buktini fyri teimum øllum somlum, men eitt kann eg siga øllum hinum flokkunum og

Framhald síðu 22



MITSUBISHI

**Pajero 2,5 turbo diesel
v/ interc.**

Stuttur
Langur

**kr. 207.000
kr. 229.500**



L 200 Pick-up 2,5 diesel

Vanligur
4 WD

**kr. 141.000
kr. 163.500**



Mitsubishi lastvagnar v/ last

L 300, 2,5 diesel

CANTER, 35 diesel

CANTER, 60 Turbo diesel

**kr. 150.000
kr. 235.000
kr. 250.000**

Mitsubishi vøruvagnar

L 300, 2,5 diesel, stuttur

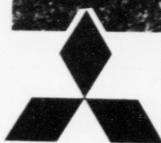
L 300, 2,5 diesel, langur

L 300, 4 WD, Turbo diesel

**kr. 152.500
kr. 161.500
kr. 175.000**



Mitsubishi SHOGUN 2,5 Turbo Diesel, 4 WD kr. 200.000



MITSUBISHI

— eisini best sum frá liður

Vanlig avgreiðslutið er mánadag til fríggjadag frá kl. 8.00-16.10, tó eru eykalutagoymslan og bílsølan opnar til kl. 17.

MERCEDES-BENZ



MITSUBISHI



CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur, Box 205 · 110 Tórshavn, tlf. 13666