

Serlig nevnd eigur at kanna øll viðurskifti hjá SEV

SEV-útbyggingin í Norðureysturoy er lítið skilagóð. 40% av tøkari orku fara fyri skeytið. Pengar eru brúktir í heimildarloysi og nú stendur el-felagsskapurin og skyldar 900 miljónir. Javnaðarflokkurin heldur tað ikki vera beint at jætta SEV fleiri lán, fyrr enn øll viðurskifti eru kannað til botns.

Javnaðarflokkurin gongur ikki við til, at jættað SEV landskassaveðhald fyri tær 50 miljónirnar, sum el-felagsskapurin nú hevur søkt um.

Tær 50 miljónirnar skal SEV nýta at gjalda ymsa leysaskuld fyri, verður sagt.

Ístaðin fyri at geva SEV loyvi til fleiri lán mælir Javnaðarflokkurin í sínum áliti, sum helst kemur fyri á tingfundinum í dag, til at SEV fer til sínar áningar - kommunurnar - eftir hesum pengum. Peningurin skal tó ikki fáast til vega við at hækka skatt og onnur gjöld, men heldur við sparingum.

Í áliti sínum vísir Javnaðarflokkurin á, hvussu SEV hevur útbygt - partvist í heimildarloysi - fyri nógv fleiri miljónir enn felagsskapurin hevur fingið loyvi til. Eisini vísir flokkurin á, at SEV-útbyggingin í Norðureysturoy er beint móti tí, sakkunnleikin hevur víst á.

Javnaðarflokkurin mælir tí til, at sett verður serlig nevnd at kanna øll viðurskifti hjá SEV til botns. Nevndin skal hava nýggju limir. Løgtingið velur seks og landsstýrið tryggjar, sum skulu hava verkfrøðsliga, roknskapar/rakstrarliga og løgfrøðsliga serútbúgving.

Flokkurin sigur, at nevndin skal arbeiða við serligum atlit til umhvørvisvernd og søkja sær ráð frá orkuráðnum og øðrum stovnum.

ÚTBYGGING YVIR LONGRI ÁRAMÁL

Av tí, at vatnorkuútbyggingin hevði ligið á lán í meir enn 20 ár skeyt Javnaðarflokkurin upp undir samgongusamráðingunum í 1984, at landið skuldi átaka sær útbyggingina av vatnorkuni í Føroyum og síðan lata SEV lidnu verkini at reka.

Hetta m.a. av teirri grund, at SEV fekk loyst seg úr høftum frá ymsum ráðgevarum og byggiteløgum. At landið skuldi standa fyri vatnorkuútbyggingini var eisini fyri at tryggja, at hægsti sakkunnleikin - Orkuráðið - kundi leggja eina útbyggingarætlan yvir eitt longri áramál fyri millum 50 og 70 miljónir um árið, og at SEV tá betri kundi røkja sínar uppgávur at reka og útbyggja verandi linjur.

40% AV ORKUNI TIL SPILLIS

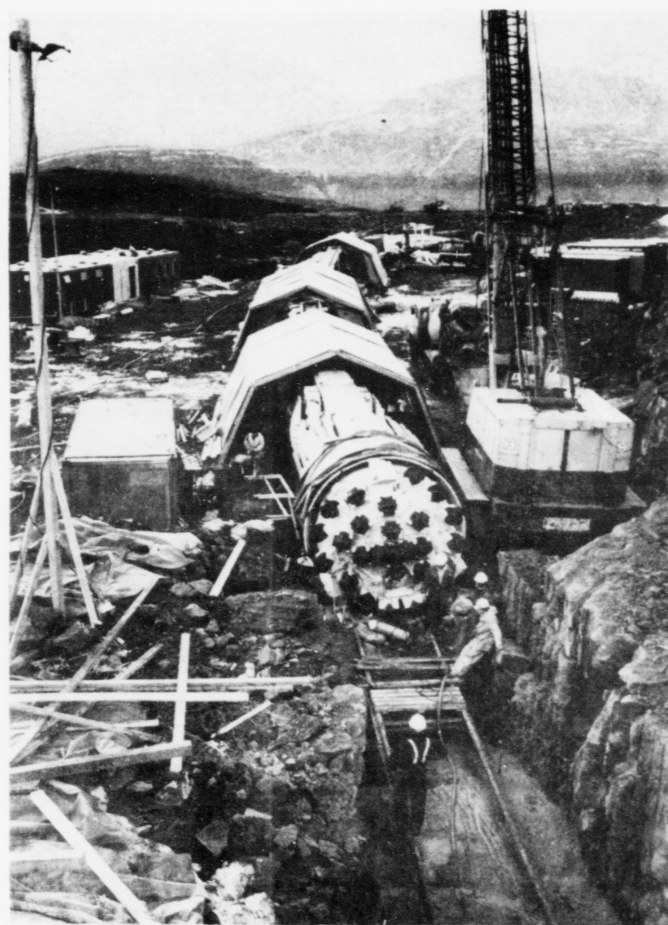
Men hetta fekkst ikki semja um. Ístaðin varð semja gjord um at lata

SEV útbyggja í Norðureysturoy fyri 208 miljónir, iðroknað inflatión og byggirentur. Orkuráðið kundi tá bert mæla til eina heilt lítila útbygging, tí neyðugar kanningar vóru ikki gjørdar. Seinri kom úrslitið av hesum kanninum sum vísu, at við ætlaðu útbyggingini fóru 40% av tøkari orku fyri skeyti. Harafturat var sagt, og prógvað, at ein útbygging í hældini var biligari og gav meira orku.

Tí royndi táverandi landsstýrið at fáa SEV at fremja eina tilika útbygging, men til onga nytta. Orkuráðið fylgdi við útbyggingini og mælti til, at steðga boringini í Djúpadal og bora til Svínabotn í erva. Hetta vildi SEV ikki. Á øðrum sinni mælti Orkuráðið frá at fara suðureftir útta mun til, at tær loyvu 208 miljónirnar longu tá vóru nýttar.

HELT IKKI TREYTTA

Tá SEV hevði nýtt 72 miljónir útta heimild søkti SEV landsstýrið um loyvi til at taka lán fyri hesa skuld. Skuldin var til byggifelagið, og av tí, at



SEV ævintýrið í Norðureysturoy hevur verið dýrt.

landsstýrið helt, at hendan skuld kundi gerast sera álvarslig fyri samfelagið, varð lánið eftirlíka. Men við teirri treyt, at felagið ikki setti seg í enn størri skuld.

Heldur ikki hesa treyt helt SEV.

Javnaðarflokkurin sigur, at skal ein og hvør kunna takla seg sjálvan til rættis á hendan hátt, ber ikki til at stýra landinum. Flokkurin sigur, at hendan útbyggingin, sum ætlandi skuldi kostað stívliga 200 miljónir nú kostar millum 450 og 500, og tí má vera nógmikið við fleiri lánum til SEV á hesum sinni.

Flokkurin leggur dent á, at hetta er ikki fyri at koma SEV í trupulleikar, men heldur fyri at tryggja ein so rationellan rakstur sum gjørligt.

tór.

Tað kemur fyri, at vit hava leasað tól til sølu.

Tað veri seg bilar, EDV-tól, maskinur o.a.

Í lätuni hava vit 4 persónbilar til sølu:

Toyota Camry XLI	árg. 1987
VW Passat	- 1987
Subaru Coupe	- 1987
Citroen X 16 RS	- 1987

Bilarnir eru í góðum standi.

Hava tygum í hyggju at gera eina ilögu, kundu tygum á hendan hátt verið heppin at fingið eitt gott keyp fyri ein sámuligan pris og við eini góðari og lagaligari fígging.

SB FINANS
Box 331
110 Tórshavn
tlf. 1 0049