

Kreppan í fiskivinnuni

7. september.

Teir stóru og dyru trolararnir hava ongan møguleika at klára seg við núverandi fiskaprisum



tað, at virkini fara at kappbjóða um skip. Hartil vil eitt rávørubýti eisini hava við sær, at vit varðveita virksemd í tí mynstri, vit hava í dag. Hattar eru so fyrimunirnir.

- Ynskir man hinvegin eina uppboðssøluskipan, og eina kapping millum virkini, so tey vilja keypa fisk fyri ein hægri pris, so gongur tað beint øvugtán veg av skipanini við rávørubýtinum.

Hvar stendur fiskimálaráðharrin í hasum spurninginum?

- Hann stendur ógvuliga spyrjandi! Hann hevur einki avgjørt svar í løtuni.

John Smith hevur víst á, at útflytningsvirðið av fiskinum kundi verið tað dupluta. Umframt eina umskipan av øllum tí búskarliga karminum, so krevur hetta sambært John Smith eisini ein annan flota, sum ikki bert er egnaður at sópa fiskin inn um lúningina, men eisini til at hagraiða hann.

Ert tú samdur?

- Eg eri ikki samdur við honum í at tað bara eru skipini, sum hava feilin. Har valdast mest um fólk, sum er umborð. Skal man egja fólk at koma við góðum fiski, so má ein grundleggjandi fortreyt vera til staðar: tað er, at fyri góðan fisk fær fiskimaðurin høgan pris, og fyri vónaligan fisk fær hann lágan pris.

Hagraiðingin og ikki skipið er avgerandi fyri góðskuna, men tað krevur prismsun

- Man kann koma at landi

við einum skipi av gulli og hava lort í lastini, og tú kanst fara til útróðrar við Nóa ork og koma aftur við góðum fiski. Tann menniskjansliga faktorurin er tann størsti í hasum sambandinum. Hevur tú tað góða fólk, og tað góða skipið, so fært tú tað besta úrslitið.

Vilt tú siga, at skipini, vit hava í dag, ikki er til hindurs fyri eini góðari hagraiðing?

- Sumt er kanska ein lítill hindringur, men tann bágin er ikki serliga stórur. Tann størsti bágin er, at tað er eingin prismsunur um tú kemur við góðum ella hálválnaligum fiski.

Fara vit frá tí tekniska og til tað búskaparliga, - til pristin: við teirri pris- og studningsskipan vit hava í dag, eru so ikki smá úllit fyri at fiskimenn fara at fáa ein pris, sum ger tað ómakin veri at fara betri um fiskin.

- Tað er rætt.

Nú eru tit farnir undir ein part, nevniliga at sanera flotan, men sum eg skilji, so vera ikki gjørdar munandi broytingar í sjálvari studningsskipanini. Dugir tú at siggja, at rakstrarúrslitið í bræði fara at vera betri hjá skipunum?

- Nei tað verður ein drúgvur prosess. Vit mugu framleiða betri vørur og tær mugu seljast sum betri vørur.

- Partar av vinnuni leita altíð sjálvir eftir nýggjum møguleikum. Trítroling in í Vestmanna t.d. sigst altíð geva eina feska rávøru, sum kann brúkast til eitt-hvørt endamál, eisini grýtuklárar vørur. Fyri tað fyrsta er tað so, at flakavirkini fáa eitt lægri skiftisavlop fyri at framleiða

dýrar vørur; við øðrum orðum: áhugamálini hjá virkjum og áhugamálini hjá samfelagnum koma ikki út uppá eitt. Í øðrum lagi visir tað seg, at fiskasølan kann ikki selja tað til ein hægri pris.

Okkurt er í um-búna

- Framleiðslan av eini slíkari vøru kostar meira, og vøran hevur eitt hægri virði og hon skal seljast fyri ein hægri pris. Kann hon ikki seljast fyri ein hægri pris, so er sjálvandi heldur ikki grundarlag fyri einum hægri avreiðingarpri.

Noyðast vit so ikki inn til kjarnuna, - noyðist tú ikki at seta skjótið á, at umskipa sjálva prisásetingarskipanina, ja alla skipanina sum hon er?

- Jú, vit mugu finna út av, hvussu vit umskipa skipanina soleiðis, at tann eggjan liggur í alla tíðina - bæði hjá skipum, virkjum og sølu - at vit fáa sum mest fyri fiskin.

Já, men tað sjónarmiðið er ikki serliga nýtt. Tað hevur verið frammi í tíggju ár, men eingin hevur gjørt nakað við tað. Tað áhugaverda er sjálvandi hvat tú ætlar at gera við spurningin.

- Tað kann eg siga tær so væl: tað fært tú ikki at vita! Hattar er ein sera viðbrekin spurningur, sum so nógv áhugamál hanga uppí. Tí krevur tað at vera væl umhugað, áðrenn tað kemur fram. Men eg kann siga so mikið, at tað er eitt konkret uppskot, sum er frammi.

...sum hevur við sjálva prisásetingina at gera?

- Ja, millum annað... Nær fara vit at frætta?

Stendur tað til fiskimálaráðharran, so skal takast burtur av trolaraflotanum. Húgaveiðan skal hava lutfalsliga størri leiklut, tí hon leggur meira eftir seg til samfelagið. Tað fer ikki at spæla væl av, um strikur Ola Petersens skulu takast fyri áljóðandi

- Tað tori eg einki at siga um enn.

Hevði tú havi friar hendur, hvussu hevði 'tin' fiskivinnufloti sæð út?

Færri trolarar

- Nú hava vit søguna aftan fyri okkum, og tað sum fiskivinnuráðið hevur sett á prent visir at, at útróðrarflotin gevur mest til samfelagið, so eg hevði havt færri trolarar og meira av útróðrarbátum, - eisini tí at tað gevur arbeiði til fleiri hendur og tað eru eisini eitt størri sosialt spektrum í útróðrarvinnuni.

Ætlar tú at sanera yvirkapasitetin soleiðis, at tú gert tað selektivt, so tú

velur ávís skip burturúr, soleiðis at tað sum tá verður eftir er mest í tráð við eitt ávíst flotamynstur?

- Mín hugsan hevur verið, at vit skulu gera eina skipan har tað er fríviligt hjá monnum at melda til: teir fáa so og so nógv um teir lata skipið ella veiðuloyvi frá sær. Persónliga - lat meg undirstrika, at hetta er mín persónliga hugsan - at útróðrarbátar og línuskip fáa ikki loyvi at fara úr flotanum, - vit skulu taka burturav trolaraflotanum.

Tað er ymiskt, sum trolaraflotin er fyri, - bæði rakstrarliga og tekniskt. Hvussu ætlar tú at velja burturúr?

- Har kanska man stendur eitt sindur veiktur, tá tað er fríviligt at bjóða seg fram til upphøggingastuðul. Tað er nokk so nógv fyri at koyra eitt nýtt og gott skip, og hava eitt gamalt gangandi.

Fært tú og ætlar tú at gera nakað við tað?

Landsstýrið ger sjálvt av, hvør fær upphøggingarstuðul og hvør ikki, - landsstýrið er ikki noytt at siga ja.

Gott áralag, men...

Hvussu er áralagið í trímannanevndini?

- Áralagið er rættiliga gott. Tá málið so skal til flokkarnar, so eru fleiri høvd og fleiri meiningar...

Er tað nakað hald í, at tú og formaðurin ikki draga eina línu í málinum viðvíkjandi rávørubýtinum?

- Fiskivinnan er øgilla nógv ting, og vit draga ikki altíð eina línu...

Men í hasum málinum?

- Bæði og...

- Kann tað koma hartil, at tað verða trupulleikar við at fáa flokkarnar at fáa flokkarnar at taka undir við tí trímannanevndin fer at koma við?

- Tað kann sjálvandi henda..., sigur Jógvan I. Olsen og flennir hjartaliga og undrandi, tá eg spyrji, um ikki samgongan bara hevur dagfest sína næstu politisku kreppu til 9. februar við at geva sær so stutt skotbráð í so stórum spurningi sum fiskivinnan er.

- Tað vóni eg ikki...

Tíðindaskriv

Fiat-framsýning í SMS

— við spurnarkapping fyri ung sum gomul og góðum vinningum.



Hesin Fiat-urin er saman við øðrum at siggja á torginum

Fiat-framsýningin, sum Bilfriðkan skipar fyri á torginum í SMS, er byrjað og til ber at skoða stóra úrvalið av nýggjastu Fiat persónbilunum og smærri diesel vørubilunum til og við mikudegnum komandi viku.

Í sambandi við framsýningina skipar Bilfriðkan fyri spurnarkapping, har til ber at vinna gávubrev, eitt á 3.000,- og eitt á 1.500,- krónur at keypa fyri í Miklagarði.

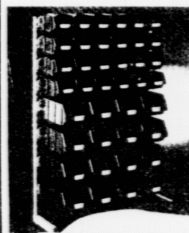
Einasta treytin fyri at vera við í lutakastinum um vinningarnar

er, at spurningarnir á spurnarblaðnum verða rætt svaraðir — og hetta klára øll, tí til ber at lesa seg fram til upplýsingarnar ella svarini í faldara, sum liggur frammi á framsýringini.

Altsamt sera einfalt og so likatil, at børnini eisini kunnu vera við. Vitjið tí framsýning okkara við øllum «reiðrum» og lat ið inn útfyllt spurnarblað fyri so nógv tykkara sum til ber og vaksandi harvið um møguleikan fyri at vinna.



TI SÖLU 1/2 PRIS



STATIVER MED BOXE

+ Tøj stativer og glas-disker — kasseapparater

P/f HJÁ HELLE

J. Paturssonargøta 18
Tlf. 175 47