

Samferðsla og skúli

Samgonguflokkarnir hava við síni figgjarlóg sett fólk og land nógv ár aftur i tíðina. Samfelagsmenningin steðgar rætt og slætt upp, fólk missa arbeiði og møguleikarnir hjá okkara ungfólki at fáa sær útbúgving av einumhvørjum slag verða munandi skerdir.

I sínum áliti til figgjarlóg skjýtur javnaðarflokkurin upp at fara i gongd við undirsjóvartunnlin, soleiðis at nógv fólk kunnu koma aftur i arbeiði og at hækka játtanirnar til ymsar skular, soleiðis at okkara ungu kunnu fáa eitt haldgott grundstøði at standa á. Hesi vórðu tó øll feld. Vit fara kortini at hyggja nærri at teimum.



Alt kann ikki steðga upp:

Byrjið uppá undirsjóvartunnilin nú!

Javnaðarflokkurin mælir til, at arbeiðið uppá undirsjóvartunnilin um Vestmannaund verður tikið uppáftur. Lán til gerð av tunnlinum er longu heimtikið og er tað nóg mikið til at arbeiða i 1½ ár uttan at uttanlandsskuldin verður økt beint i lotuni, sigur javnaðarflokkurin m.a. i sínum áliti til figgjarlóg.

Higartil eru 40 mill. kr. nýttar uppá undirsjóvartunnilin.

Javnaðarflokkurin mælir til at hækka upphæddina til landsverkfrøðingsstovnin til 131,5 mill. kr. til tess at minka um arbeiðsloysið víða um landið, og roknað verður við, at hesar 25 mill. kr. verða nýttar til slík arbeiði, ið krevja væl av fólki.

Lán til gerð av undirsjóvartunnli er heimtikið og stendur á bók, helst nóg mikið til at arbeiða i 1½ ár, ti kann hetta arbeiði fara i gongd uttan, at uttanlandsskuldin verður økt beint i lotuni. Hetta arbeiði gevur færra manntimar enn nokur av teimum, ið Landsverkfrøðingsstovnurin annars umsitur, men vítað er, at hópur av amboðum og flutningsstólum standa og hava litið við at fáa fyrri avskrivningar.

Hetta berghol er fyrri meginpartin ætlað figgjað við «bumpening» og stendur tí øðrvísi i búskaparmyndini enn aðrar iløgur, og hartil hevur iløgan ikki einans týðning fyrri lokakokini, men fyrri meginpartin av Føroya

fólki og fyrri menningina i flutningsmøguleikunum millum Føroyar og útland. Hetta kann fáa ómetaliga stóran týðning, nú vit eru kroyst til at fáa til vega meira fyrri útflutning okkara.

Avis sparing liggur eisini i at fara i gongd i 1990 (eitt nú i mars/april), ti rentingin av teim 40 mill. krónunum, sum nýttar eru, er ikki eingin, og eisini kostar tað, at halda byggiplassið tókt, meðan biðað verður. Tær 40 mill. krónurnar, nýttar eru, eru mest farnar til keyp av útgerð uttanlands, meðan tað, sum nú stendur fyrri at gera, kemur at merkja eina umferð i føroyska samfelagnum av 40-50 mill. krónum.

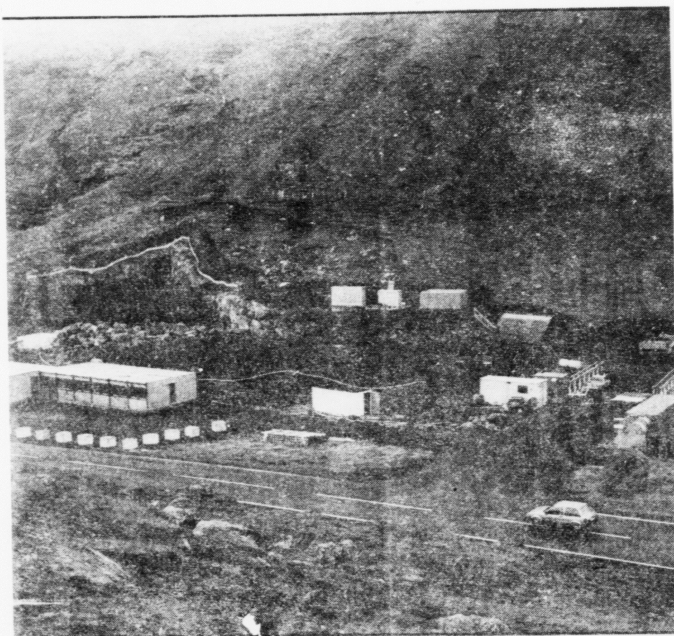
Hvorki Landsstýri ella samgongumeirilutin i figgjarnavnini hava gjørt vart við, hvørji byggiarbeiði halda fram ella fara i gongd i 1990. Tað er tí vónleyst hjá Javnaðarflokkinum at geva tilmæli um hetta, men flokkurin vil fegin i figgjarnavnini taka upp

samráðingar við Landsverkfrøðingin/Landsstýrið um hetta tíðliga i 1990.

Men sum skilst, merkir ein játtan uppá 106 mill. krónur, at flestu byggiarbeiði verða at biða og tær verður munandi uppá framdar útbyggingar. Verður eingin hækking uppá 25 mill. krónur, og fer undirsjóvartunnilin ikki i gongd, skal stórt tal av fólki, ið kanska teljast i hundraðum, leita sær arbeiði a einum arbeiðsmarknaði, har frammanundan er ov litið at gera.

Játtanin til Strandferðsluna varð munandi skerð i 1989 og enn meira sambært tilmæli frá 1990. Serliga hevur Suðuroyggin verið meint rakt sparing i 1989 umleið 20 mill. krónur og sera tilvildarlig sigling við stórum fravikum frá skerdu ferðastílanini. Mikudag er bert einaferð samband millum Suðuroynna og Tórshavn, og tað er ikki nóktandi.

Ut frá hesum og vøntaðum oljuprishækkingum



verður skotið upp at hækka játtanina til Strandfaraskip Landsins 5 mill. krónur.

Javnaðarflokkurin setir tí broytingaruppskot til hesa grein: at hækka upp-

hæddina til nýggjar vegir og brýr, breiðkan av brúm og umsiting av vegum við 25 mill. kr. Uppskotið fall.

Suðuroyggin meint rakt av skerjingunum hjá Strandferðsluni

