

• TOYOTA

Ein góð íløga – brúktir bilar við ábyrgðarvættan



Nú er tað lættari – og hópin tryggari – at keypa brúktan bil. Við hvørjum brúktum bili, ið vit selja, fylgir ein ábyrgðarvættan, ið tryggjar keypani imoti figgarligum tapi av umvælingum og øðrum óvæntaðum við bilinum. Felags fyri okkara brúktu bilar, er at teir eru eftirhugdir og klárgjörðir á verkstaði okkara, og, sum sagt, verða handaðir keypanum við ábyrgðarvættan. Upp til 6 mánaðar 100% brúktbilatrygd.



ÁRG.	KM	PRÍSUR
TOYOTA Camry xli (nýtt modell), hvítur bilur, hevur elektroniska innspæning, aut. gear, servostýring, el-sóltak, hita í forsetrum og sportsfelgur.		
88/05	78.000	177.000,-
TOYOTA Camry gli , reyður bilur, nýlakeraður, hevur velourinntrekk, elektronisk instrument, elektroniska innspæning og servostýring		
86/07	28.000	132.000,-
TOYOTA Carina gl (nýtt modell), silvurgráur, hevur servostýring, centrallás, velourinntrekk og hita í setrum.		
88/05	44.000	134.000,-
HONDA Accord 1.6 ex , myrkabláur, hevur servostýring, centrallás, el-rútavindara, sær væl út.		
86/06	67.000	88.000,-
TOYOTA Hiace vøruvognur, bilurin sær út sum nýggjur, hevur 4-hjól-trekk, síðurútar aftan, sera væl hildin.		
87/09	48.000	148.000,-
TOYOTA Hilux pick up , 4-hjól-trekkur og í sera góðum standi.		
86/01	49.000	92.000,-



Tlf. 1 3040

REYNI-SERVICE

**LANDSINS STØRSTA
BILASØLA**

• TOYOTA

Bjargið stumpunum!!!

Herfyri hevði sjónvarpið samrøðu við lögmann í sambandi við, at landsstýrið hevði keypt »Heygadrang« á tvingsils-sølu. Um eg skilti lögmann rætt, so ynskti hann, at skipið varð selt av landinum skjótast gjørligt. Hetta vil so færa við sær at landskassin fer at hava eitt tap, svarandi til uml. 70 mió. kr., samstundis sum vit hava eitt skip minni í flotanum at menna og eitt skip minni til at veidda av okkara svartkjäftastovni.

Vit hava, heilt síðani tey sokallaðu »Global« skipini v.m., fóru av knóranum, sæð, at nýggj skip ferð eftir ferð verða strikað av tí føroyska skipalistanum, sjálvt um tey ikki veidda av okkara hardest troyttu fiskastovnum.

Hvat er tað, sum hendir?

Jú, eitt dømi er Andrias í Hvannasundi. Politikararnir tóku fyri uml. 4–5 árum síðani ta avgerð at veita hesum skipi landskassaveðhald uppá uml. 20–25% av prísinum, sum hetta skipið kostaði at byggja.

Umframt tey 20–25% í landskassaveðhaldi, veitti landið studning til royndir, sum vóru gjørdar um borð á skipinum. Samanlagt var landskassans lut-tøka í hesum skipi helst

tjak og meiningar

einar 35 mió. kr.

Síðan visir tað seg at skipið ikki kann framleiða nóg mikið fyri at klára sínar skyldur. Skipið verður so selt á tvingsils-sølu og landið missir allar tær 35 mió. kr. Eftir situr so skattaborgarin, sum eftir at hava gildið 35 mió. kr. heldur onki skip hefur longur.

Russar keyptu bæði skip og »know how« fyri ta upphædd, sum 1. veðrættur í skipinum, ella uml. 55 mió. kr. og senda síðan skipið aftur til Føroya at fiska.

Um vit nú hinvegin hugsaðu okkum at vit føroyingar sjálvir høvdu skipið eftir í landinum, eftir at landskassin hevði mist sínar pengar í skipinum.

Skipið hevði tá kanska kunnað klárað at forrent-

að restsuldina uppá 55 mió. kr. við framvegis at fiska svartkjäft undir Føroyum. Hetta skip hevði so veird við til at økt um okkara útflutningsvirði, samstundis sum føroyingar (og ikki russar) kundu vunnið sær eini 50 ársverk umbor á hesum skipi.

Tað, sum eg ikki skilji við hesum er, at tá vit hava avskrivað skuldina í teimum nógvu skipinum, sum eru seld á tvingsils-sølu tey seinastu árin, hvi so ikki royna at skipa soleiðis fyri, at skipini verða verandi í landinum, istaðin fyri at geva útlandingum tey fyri litlan pening.

HELLE
J. Paturssonargøta 18
Tlf. 17547

**Videofilmar
til sølu**

VHS BERT 10;
30; - 50; - 75; - 100;

Dallas 26 bond .. 260;



Atlantsflog

DANAIR

ICELANDAIR

SAS

Faroe Travel
Tlf. 12600

ZETOR

Traktorurin ið er bygdur til fjallalendi. 2 ella 4 hj. trekk. Støddir frá 47 til 158 hk. Hava eykastól til hjálparfólk. Hægst í dygd – Lægst í prisi.



Rólant Johannesen

Tlf. 13770

NB. Vit selja eisini teir smærru ISEKI traktorarnar.