



Er tað ikki líka gott at avskriva henda pening til feroingar sjálvar? Harumframt missa vit tað økta útflutningsvirði og tey nógvu arbeidsplassini.

Ein spurningur, sum stingur seg upp, tá ið vit skulu avskriva nevnda pening til feroingar sjálvar, er, um somu eigarnir skulu halda fram við at reka skipini. Í prinsippinum er tað líka mikið fyri samfelagið hvør eig-

ur, bert skipini verða verandi í landinum og væl ríkin. Ti er hetta kanska meira ein moralskur spurningur enn nakað annað.

Broytta politiska støðan í eystureuropa, sum óivað førir ið sær at londini fara at ganga yvir til marknaðarstýrðan búskap, kann í framtíðini føra til øktan eftirspurning eftir biligum fiskavörum og skuldi tað gjørt livilíkindini hjá svartkjaftavinnuni betri.

Umframt svartkjaftskipini hava vit eisini nokkur svartkalvaskip. Hesi skip veita av kvotuni, sum feroingar eiga við Labrador.

Í seinastuni eru tvey av hesum skipum seld á tvingilssølu. Bæði skipini vóru nýggj. Landskassin hevur helst mist einar 6–8 mió. kr. fyri hvørt skipið. Hesin peningur er nú burtur, og tað sama er við skipunum. Sum skilst stendur tað ikki ov væl til hjá teimum

baðum nýggju svartkalvaskipunum, sum enn eru eftir í flotanum.

Hevði tað ti ikki verið eitt gott hugskot at roynt at fingið tey skip, sum eftir eru í svartkjafta- og svartkalvavinnuni, at verða verandi í landinum? Sjálvt um talan nú bert er um nokur fá skip, so hevði hetta ivaleyst komið væl við framyvir, og kundi útvegað ungdominum nokur arbeidsplass.

»Det nytter ej at græde over spildt mælk«, segði

danin Nis Petersen. Tey skip, sum farin eru, eru farin, so her vendist ikki aftur. Tað loysir ongur trupulleikar um politisku flokkarnar briksla hvørjum øðrum at hava tikið skeivar avgerðir. Tað skerst ikki burtur, at allir flokkar á tingi hava verið við til, fyrst at tikið tær skeivu jättandi avgerðirnar, imóti tilráðingum frá t.d. búskaparráðnum v.m., fyri síðan at hava tikið tær skeivu avgerðirnar um avleiðingarnar.

Min áheitan á allar politisku flokkar er ti at syrgja soleiðis fyri, at avleiðingarnar av teimum skeivum avgerðunum verða minst møguligar.

80'ini eru farin afturum við stórum politiskum og figgarligum hurlivasa. Latíð ikki 90'ini fara sama veg, men tryggjið okkara ungdomi eitt gott land at liva í framyvir.

Gott nýggjár!

Tórshavn, 17. jan. 1990
Sjurður Gudjónsson

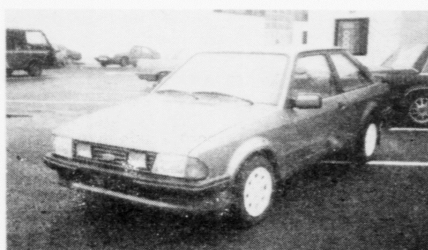
fa. Bilfríðkan

Velbastaðvegur 78 - Postboks 1034 - FR 110 Tórshavn - Tlf. 17300

Vel millum Fiat - Mazda - Volvo - Citroën - BMW - Saab - Opel - Subaru - Renault og mong onnur merki



Fiat Ritmo 65, bláur,
01/01/83, 44.000 km,
10.000 kr. **5.500**



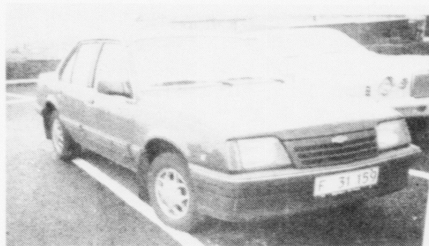
Ford Escort XR 3i, bláur met.,
18/12/83, 143.000 km,
68.000 kr. **59.000**



Oldsmobile Ciera, hvítur,
01/07/84, 45.000 km,
186.000 kr. **135.000**



Opel Record v/ skaða, brúnur met.,
01/01/83, 80.000 km,
130.000 kr. **92.000**



Chevrolet Monza 1.8, reyður met.,
15/11/88, 9.800 km,
138.000 kr. **124.000**



Datsun Pick-up, reyður,
21/12/81, 70.000 km,
6.000 kr. **2.000**



Fiat Ritmo, bláur,
07/08/84, 66.000 km,
14.000 kr. **8.000**



Fiat Uno SX, gráur met.,
30/06/88, 18.000 km,
91.000 kr. **84.000**



Volvo 760 GLE, svartur,
20/01/83, 95.000 km,
120.000 kr. **96.000**



Mercedes 300 GD Jeepur, reyður,
17/10/80, 110.000 km,
95.000 kr. **80.000**