

Tá talan er um flöguball kann býráðsformaðurinn í Havn tala við. Eingin ivi um tað. Bæði um tær flögur hann hevur gjørt, og ikki minni um tær flögur, sum hann hevur haft og kanska enn hevur ætlanir um. Til dømis:

Havnalagið á Sundi fyrri 50 miljónir. Hetta skuldi gerast fyrri ein og hvønn prís, tí ein privatmaður í Havn vildi hava eina kei fyrri seg sjálvan. Hann segði lítið um hvat hann vildi brúka hana til, og nú stendur býráðið við keiini, og veit als ikki, hvat tað skal brúka hesa góðu kei til. Hvussu "góð" hon er ivast fleiri í, tí fyrri einum ári síðani, var hon á veg út í Kaldbaksljórd.

Ein stórus partur av Glyvursnesi er nú fluttur yvir á Skansabogarnar, og arbeiðið er um at vera fyrribils liðugt. Við ta 60 metra longu bryggjuna kann einki skip leggja til úttan í alra bestu líkindum. Hesir 60 metrarnir umframt bryggjuhlássið kosta stívliga 100 miljónir. Fyri at keinin kann brúkast skulu 50 miljónir ofrast aftrat.

Bert hesi bæði arbeiði kosta 150 miljónir, og leggjast skal aftrat, at tey eru gjørd, meðan búskaparlaga grýtan kókaði av tí allar besta. Hesi arbeiði vóru eisini gjørd samstundis sum aðrar stórar útbýggingar, við hópinn av útlenskum handverkjarum og arbeiðsmönnum.

BALLIÐ KUNDI VERIÐ ENN STØRRI

Men flöguballið hjá Poul Michelsen kundi verið upp aftur størri, fekk hann loyvi til at gera ALT tað hann vildi.

Hvør minnst ikki villu ætlanir hansara á Glyvursnesi? Einar 10 miljónir hevur hann longu brúkt, bert til kanningar og so eru nakrar hundrad miljónir til sjálvan flög-vøllin, sum hann eisini vildi sleppa at brúka.

KAPPAÐUST UM FLÖGUR

At fólkafloksmenn, og ikki minst býráðsformaðurin í Havn tora at tala um oyðsl og flöguball man helst koma av tørvandi sjálvransakan.

Hoyrdu teir ikki seg sjálvan og hvønn annan, tá Sv. Áge, vesturi í Vágum garteraði um útbýgging av flög-vøllinum og undirsjóvartunni. PM í Havn við sínum flög-vølli og starvsbróður og floksfelagi hansara í Klaksvík við glashúsi og undirsjóvartunni til Leirvíkar?

-Hetta hevði verið flöguball við lít!

Tórfinn Smith

Bommini koma í fyrstu røð

hjá buss-miðstöðini í miðbýnum.

Aftur hósmorgunin stóðu fólk við buss steðgi-plássini í Havn og bíðaðu í ótolni eftir bussinum, sum ikki kom. Orsök: Hálsa.

Hetta er ikki fyrstu ferð, at bussarnir ikki koyra, tá mest er brúk fyrri teimum.

Einki varð fráboðað í útvarpinum, so fleiri komu alt ov seint til arbeiðis og skúla. Heldur ikki tey fólkini, sum settu seg í bussarnar í miðbýnum fingi nakað at vita. Bussarnir stóðu opnir, men bussførarar vóru eingir, og fólk settu seg í góðari trúgv at bíða. Men einki hendi. Busskylði í miðbýnum skal eittast at hava nakað við bussleiðina at gera, men tey kundu hvørki svara uppá eitt ella annað bussinum við-vikjandi.

TIKIÐ VIÐ LÆRU

Vøgg Guttusen, býarverkfrøðingur sigur, at vanligt er í kavaveðri, at saltað verður frá klokkan fyra á morgni. Men tá var eingin kavi, og tí ikki saltað. Kavin kom ikki fyrr enn um sjeitjúdina, og

tá var ov seint at byrja at salta soleiðis, at bussarnir ótarnaðir kundu koyra beinanvegin. Býarverkfrøðingurin sigur annars, at teir hava tikið hetta til eftirtektar, og fara at vera meira vakir við saltningini framyvir.

-Og tað er nakað, sum týður uppá. Tí í gjáramorgunin vóru vegirnir í Havn saltaðir væl og virðiliga, men tá kon eingin kavi.

INGIN BUSSUR KOYRDI

Ein av bussførarunum ilskast um útvarps-tíðindini, sum søgdu frá, at meðan nakrir av bussunum stóðu vegna hálsku, so koyrdu aðrir.

Hann sigur, at hetta er ikki beint, men kann fáa fólk at hugsa, at nakrir bussførarar taka sær meira av løttum enn aðrir. Eingin bussur koyrði. Nakrir stóðu í miðbýnum, meðan aðrir fóru Yvir við Strond at bíða til koyrandi var, sigur bussførarin.

Sami bussførari, sum ynskir at vera ónevndur,



sigur, at stórus saknur er á einum buss-miðstöð, har bussførarar kunnu venda sær, tá okurt er áfatt. Einaferð var sagt, at skylði í miðbýnum skuldi virka sum buss-miðstöð, men so

er ikki. Tað hava størri áhuga at selja bommi, sigur hann.

tór.-

Í buss-skýlinum í miðbýnum hava tey størri áhuga at selja bommi enn at taka sær av bussleiðini.

Átta vilja kanna ferðaseðlar

Bussleiðin í Havn søkti herfyri eftir fólk, sum m.a. skuldi taka sær av, at kanna eftir, um fólk keypa ferðaseðil við bussinum. Viðkomandi skal eisini hava annað víðvikjandi bussleiðini í Havn um hendi.

Býráðið hevur fingið

átta umsóknir til starvið.

Vøgg Guttusen, býarverkfrøðingur sigur, at teir arbeiða við at fáa eina skipan millum busseigararnar og býráðið um hvat skal henda, um fólk ikki hava sín ferðaseðil í lagi. Eitt av

uppskotunum er, at eitt ávíst krónutal verður drigið frá avrokningini til busseigararnar fyrri hvørt ferðafólki, sum ikki hevur keypt ferðaseðil.

tór.-

Atli og Jógvann í andgletti

Núverandi og fyrverandi lögmaður luttaka á almennum kjakfundi í Havn mánakvöldið.

Mánakvöldið komandi kl. 19.30 skipar Sosialistisk

Ungmannaafelag fyrri almennum kjakfundi í



Lærarakúlahøllini.

Við pallborðið sita núverandi lögmaður Jógvann Sundstein og fyrrverandi lögmaður, Atli Dam. Teir fara at leggja fyrri aktuall politisk evni og

síðani fáa fundarluttakararnir høvi at gera viðmerkingar og seta spurningar.

Halger W. Poulsen verður fundarstjóri.

tór.-

...Tað søgdu teir undan valinum, - hvat siga teir nú?