



kompostmöguleikan (sop-tæð) til matleivdir og annað lífrunnið rusk. Arbeitt verður við félagsmethangsværksmiðju, soleiðis at nógva orkan hæðani kann brukast til rammagnsframleiðslu. Bestu tæðini til groðurin spara eisini samfelagnum nógvan pening og dälkingin frá kunstsöðingini stöðgar, hetta Eystra Salti til störan bata.

Soleiðis er Bornholm í dag millum tey best skip-

aðu ökini í Danmörk við-víkjandi nútímans rusk-viðgerð og hagreiðing.

Dreymar og vitjan á Bornholm

Um Poul Michelsen heldur hetta frá okkara síðu er rein dreymasjón, kann hann fáa tað váttað við at ringja til stjórnan á brenni-stöðini í Leirvík, Jógvan Pall Sevdal. Hesin var á Bornholm í fjór, og hefur uttan iva tikið til sín av øllum teim frálíku verkætlanum, ið her vóru í

gongd.

Tos og veruleiki

Á Endurnýtslustevnuni segði hann m.a. málsetningin vera at fáa alt tað vandamikla burtur úr ruskinum, og eisini skuldu vit fremja endurnýtslu.

Eisini segði hann, at verða krøvini til brenni-stöðina skerpað, so fer kommunan eisini at lúka hesi.

»Nú er Tórshavnar kommuna ikki Poul Michelsen«, ? (okkara viðmerking), »men stendur

tað upp til min, so vil eg forða fyr, at tað verður nokur dälking í sambandi við ruskbrenning«. (citat P.M. 8. febr. 1987).

Poul metti FNU sum natúrligan samstarvs-partnara, og skuldi besta loysnin finnast — hond í hond.

Enn hevur FNU ikki borið eyga við nakra hond, heldur øvugt má sigast, ti tilboð hevur fleiri ferðir verið frammi, m.a. um hjálptil útvegan av battarikassum.

Við kunnandi grein í

dagblaðunum fyr stuttum fingur vit tó sett ein stoppara fyr framhaldandi dumping av bilvrakum eystan fyr Nólsoy.

Kostnaðarmikil lóður og sjálvrannsókn

FNU er sum flest øll altíð til dystin fús, men vit skjóta ikki spurvar við lóðuri til hundræðals milliónir, beint í tað bláu loft. Hetta hava vit ikki ráð til. Vit seta okkum

væl og virðiliga inn í málsökkið, og savna allan mögulan serkunnleika saman og læra av teimum mistökum onnur hava gjørt. Vit bera yvir við borgarstjóranum, hann hevur jú ikki nakra stórvegis útbúgving, sjálvt um hetta ikki skuldi verið nokur forðing. Var ikki betur um hann gav eina hond við hjá gøtusóparunum, enn setti seg sjálfvan so høgt, at hann bleiv heilt í ørviti?

fa. Bilfríðkan

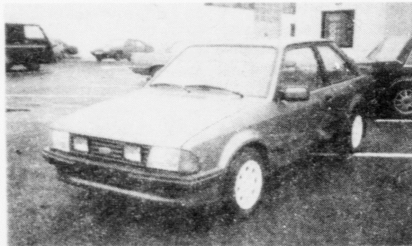
Velbastaðvegur 78 - Postboks 1034 - FR 110 Tórshavn - Tlf. 17300

Vel millum Fiat - Mazda - Volvo - Citroën - BMW - Saab - Opel - Subaru - Renault og mong onnur merki



Fiat Ritmo 65, bláur,
01/01/83, 44.000 km,

10.000 kr. **5.500**



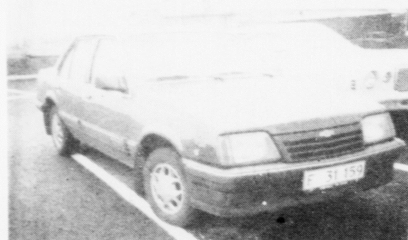
Ford Escort XR 3i, bláur met.,
18/12/83, 143.000 km,

68.000 kr. **59.000**



Opel Record v/ skaða, brúnur met.,
01/01/83, 80.000 km,

130.000 kr. **92.000**



Chevrolet Monza 1.8, reyður met.,
15/11/88, 9.800 km,

138.000 kr. **124.000**



Datsun Pick-up, reyður,
21/12/81, 70.000 km,

6.000 kr. **2.000**



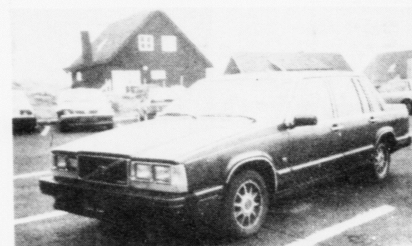
Fiat Ritmo, bláur,
07/08/84, 66.000 km,

14.000 kr. **8.000**



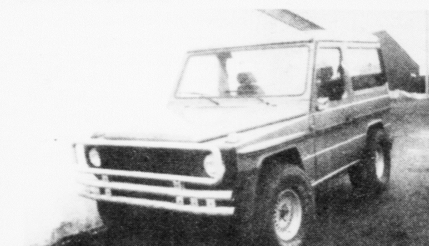
Fiat Uno SX, gráur met.,
30/06/88, 18.000 km,

91.000 kr. **84.000**



Volvo 760 GLE, svartur,
20/01/83, 95.000 km,

120.000 kr. **96.000**



Mercedes 300 GD Jeepur, reyður,
17/10/80, 110.000 km,

95.000 kr. **80.000**