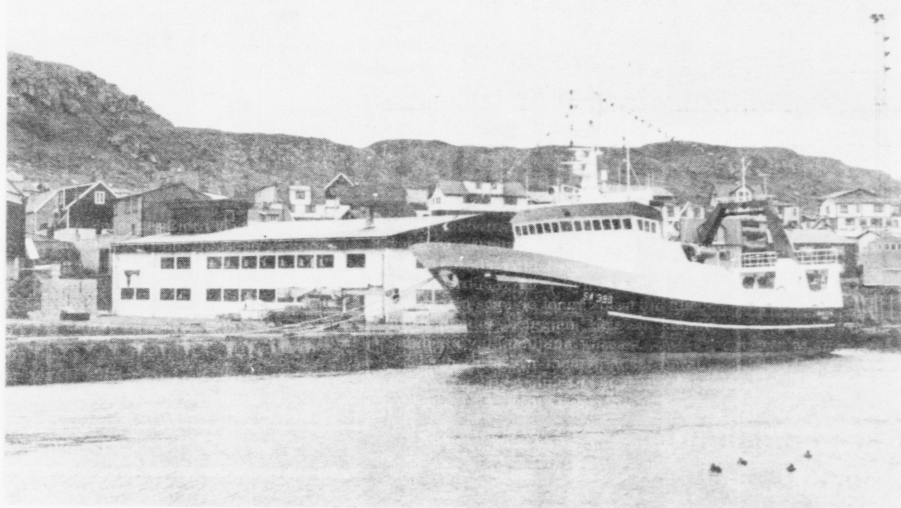


Rávörubýtið:

Sandoygggin verður meint rakt

Skerjingarnar í rávörutilgongdini mugu gerast har, sum annað arbeiði er at fara til, sigur Jógván Adolf Johannessen, lögtingsmaður



Verður rávörubýtið sett í verk við teimum tølum, sum hava verið frammi, so verður stórt arbeiðsloysi í Sandoyinni, ið einki annað arbeiði er í oynni, sigur Jógván Adolf Johannessen, lögtingsmaður fyri Sandoyinna.

Orkan bundin at virkjunum

Flakavirkini eru stórt sæð einastu arbeiðsplássini í oynni, og øll orkan er bundin í teimum. Í Skopun lata allir limir í arbeiðsmanna- og arbeiðskvinnufelagnum - sama hvar teir arbeiða - 3 % av lønini til rentir og avdrátt hjá nýttbygda virkinum, og menn hava sett pengar í nýggj skip fyri at tryggja rávøru til virkini.

Einki alternativ

Jógván Adolf Johannessen heldur ikki, at tað er rætt at áseta eitt rávörubýti millum virkini. Skal tað partú gerast, so er býtið, sum frammi hevur verið, heilt burturvið.

- Eftirsum stórt sæð einki annað virksemt er í oynni, so er tað burturvið at skerja Sandoyinna so nógv. Var álvari í tosinum um bygdamenning, so áttu virkini í Sandoyinni at

finnið meira enn frammánundan, sigur sandoyar-tingmaðurin.

Skerjið har annað er at fara til

- Rakstrartølini vísa, at øll virkini høvdu havt brúk fyri meira fyri at fáa endarnar at røkka saman. Meira til virkini í Sandoyinni, - hevði tað ikki havt við sær, at okkurt annað virki fór á húsagang?

Jógván Adolf Johannessen sigur, at uppskotið, sum nú er frammi loysir ongar trupulleikar, - skapar heldur fleiri. Tað er mest sannlíkt, at øll virkini í landinum fara á húsagang. Høvuðssjónarmið hansara er, at skal býstast millum virkini, so skal ikki bert lítast flakavirki fyri flakavirki: hugt eigur at verða eftir teimum samlaðu vinnumøguleikum í hvørjum øki sær.

Arbeiðsloysi

Skerjingarnar í rávøruni eiga at verða gjørdar har, sum flestir alternativir vinnumøguleikar eru, t.v.s. í miðjoknum. Sama er, um ætlanin óbeinleiðis er, at koyra virki á húsagang. Sandoyggjin hevur ikki fleiri streingir at spæla uppá, tá tað kemur til arb-

eiði:

- Fer annað ella kanska bæði virkini á Sandoyinni á húsagang, so er onga staðni hjá fólki at fara: eingin ídnaður og eingin aling, sum tað er aðrastaðni. Avleiðingin verður uttan iva eitt stórt arbeiðsloysi, sigur Jógván Adolf Johannessen.

Stígaklettur við bryggju í Skopun. Aftanfyrri flakavirkið Sólarris. Øll orkan í oynni er bundin at fiskivinnuni, sigur Jógván Adolf Johannessen, og tí fer tann ógvusliga skerjingin í rávörutilgongdini at hava álvarsligar fylgjur.

Jógván Adolf Johannessen:

2700 tons ov lítið

Bæði flakavirkini í Sandoyinni skulu hava munandi minni enn undanfarin ár, verður rávörubýtið sett í verk eftir fyriliggjandi tølum.

Borgin

Sambært teimum tølum, sum hava verið frammi, so skal Borgin á Sandi til-lutast 2868 tons. Í meðal fyri árin 1985-1988 hevur virkið tikið ímóti 3609 tons; í fjór tók virkið ímóti 3534 tons.

Sólarris

Sólarris í Skopun skal eftir uppskotinum hava tillutað 2404 tons. Árin 1985-88 tók virkið ímóti 3025 tons; í fjór tók virkið ímóti 2958 tons.

Ikki eftirfarandi sum grundarlag

Jógván Adolf Johannessen sigur, at tøluni undanfarin ár kundu verið munandi hægri, men havnaútbyggingar og virkisumbyggingar hava havt við sær, at



Einki í klemmu!

Tú ert sjálvur stórur partaeigari í báðum "klettunum" (Hádegisklettur og Stígaklettur, blaðm.). Hevur tú nakað privat í klemmu, nú tú gremur teg um, at rávörutilgongdin skal skerjast?

- Nei, tað rokni eg ikki við. Eg vænti ikki, at "klettarnir" koma í trupulleikar av hesum, tað er meira oyggjin sum heild. Bátarnir vórðu bygdir við tí fyrri eyga, at tryggja virkjunum rávøru og fyri at skaffa monnun í bygðini arbeiðsmøguleikar, tí sjálvsagt er tað trupult hjá teimum at sleppa við góðum skipum aðrastaðni. Nú, ið rávörutilgongdin í oynni verður skerð so munandi, so kann man spyrja, um tað var neyðugt at seta pengar í skipini.

Fyri at tryggja oynni rávøru, sigur tú. Eg gangi út frá, at talan eisini er um nakrar privatbúskaparligar fyrimunir...?

- Tað kann diskuteraast...

Tað er neyðugt at líta at landinum sum heild, tá rávøran skal býstast, sigur tú. Eru landspolitikk-arar bara landspolitískir, tá tað sansar at lokalt?

- Hatta skalt tú ikki spyrja meg um, - eg eri ikki so gamal í tingarbeiðnum.

Tað skal ikki koma meira inn á virkini, enn tey klára at arbeiða undan, sigur tú. Hetta fer at krevja eitt nógv stórri samarbeiði millum øll virkir og skip í landinum. Samarbeiðið millum virkini í Sandoyinni hevur ikki verið nakað at reypa av...

- Nei, tað hevur tað kanska ikki, sjálvt um tað er vorðið munandi betri. Men tað verður einki óðr-vísi fyri tey enn fyrri onnur í framtíðini: tey noyðast at arbeiða saman fyri at fáa sum frægest burturúr...

ówh

virkini ikki hava tikið ímóti alla tíðina. Eisini hava skip verið úr drift í longri tíðarskeið.

Tískil er tað eisini burturvið at nýta undanfarin ár sum grundarlag fyri, hvussu nógvá rávøru virkini í Sandoyinni skulu hava í framtíðini, heldur Jógván Adolf Johannessen. Hann sigur, at høvdu tey havt tikið ímóti hvønn dag seinastu árin, so vóru tøluni munandi hægri.

8000 tons neyðug

- Skulu virkini klára seg, so mugu tey hava umleið

4000 tons hvørt, sigur Jógván Adolf Johannessen.

Hann er ímóti, at eitt fast rávörubýti verður gjørt fyri virkini. Tað umráðandi er, heldur hann, at virkini ikki leggja inn undir seg og taka ímóti meira enn tey kunna arbeiða undan.

Samskiping av avreiðingunum

Ein landssumfatandi stovnur átti at samskipað tað soleiðis, at skipini

Framhald á síðu 8