

# Royna at fáa trolara aftur til Leirvíkar

- Boðanes, Tórshavn eitur nú Bodanes, Valparaíso og verður í Chile fyrst í mars.

Samráðingar eru nú millum eitt partafelag hjá Osmundi Justinussen og Føroya Banka um ísfiskatrolaran Nýgvunes 1, sum bankin keypti á tvingsilsupphóði í síðstu viku fyri 300.000 kr.

Endamálið er at fáa skipið aftur til Leirvíkar. P/f Plinkur í Leirvík átti Nýgvunes 1, sum hevur ligið í Klaksvík síðani í august í fjør.

Føroya Banki skal hava millum fimm og seks milliúnir fyri Nýgvunes 1, skal hann ikki missa pengar. Trolarin er 50 tons, bygdur í Fraklandi í 1976 og keyptur haðani í 1987. Hann fekk nýggjan

motor í 1988.

## BODANES FARIÐ

Boðanes er nú farið úr Føroyum fyri seinastu ferð. Føroya Banki, sum keypti skipið á tvingsilsupphóði í fjør, hevur selt tað fyri 8,3 mill. norskar kr. Keyparin er chilenska útgerðarfelagið Pesquera Camanchaca, sum fekk Tórshavnar Skipasmiðju at gera ymsar broytingar um borð á Boðanesi, sum nú eitur Bodanes og er skrásett í Valparaíso. Nýggju mans úr Chile komu til Føroya eftir skipinum. Ferðin til Chile tekur eini 40 samdøgur.

Bodanes er bygt á Skála í 1963, men í 1983 varð fekk skipið stóra umbygging í Danmark.

Føroya Banki roynir nú at sleppa av við trolaran Nýpuberg, sum eisini varð keyptur á tvingsilsupphóði seinasta summar. Roynt verður bæði í Føroyum og uttanlands.

hd



Neptúnus við bryggju í Miðvági. Hann hevur fiskað til Snarfrost.

# Áhugi er í Føroyum

- Andelsbanken sigur seg hava samband við føroyingar, sum eru hugaðir at keypa trolaran Neptúnus.

Skipið verður liggjandi í Miðvági, til keypari er funnin.

Landið misti einar 14 milliúnir í lánnum og veðhaldi.

Andelsbanken ætlar sær ikki at fara at trola á Føroya Banka, hóast hesin bankin í Hirtshals hósdagin keypti ísfiskatrolaran Neptúnus fyri 800.000 kr. á tvingsilsupphóði í Føroya Fútaretti.

Andelsbanken kravdi sjálvur upphóðið og átti fyrsta veðrætt í trolaranum, 12,1 mill. kr. Bankin fer nú at selja skipið aftur og hevur samband við móguligar keyparar, bæði í Føroyum og í Danmark.

Tríggir sjóveðrættir vóru. Fiskimannafelagið kravdi 610.000 kr., Tórshavnar havn 3.200 kr. og Miðvágs-Sandavágs havn 91.200. Neptúnus hevur ligið síðani 21. mars í fjør. Hann misti ein mann seinasta túrin og loysti ongantíð aftur. Í illveðrinum týsdagin fekk hann nakrar buglur, tá hann kom í bryggjuna í Miðvági.

## ONKI KRAV

Tíggju veðrættir vóru í Neptúnusi. Landið átti annan, áttanda og tíggjunda. Tveir teir fyrstu

vóru stuðulslán, 63.000 og 339.000 kr. og tann aftasti serlán, slakar 2,9 mill. kr.

Føroya Banki, sum átti fimm veðrættir, triðja-sjeunda, gjørdi onki krav galdandi á tvingsilsupphóðnum hósdagin. Landskassin hevur longu lagt út fyri triðja og fjórða, 8,1 mill. kr. og veðheldur fyri tí fimta, 2,2 mill. kr.

Sætta og sjeunda veðrætt, upprunliga 6,4 mill. kr., fær Føroya Banki, sum tað skiltist, inn á annan hátt.

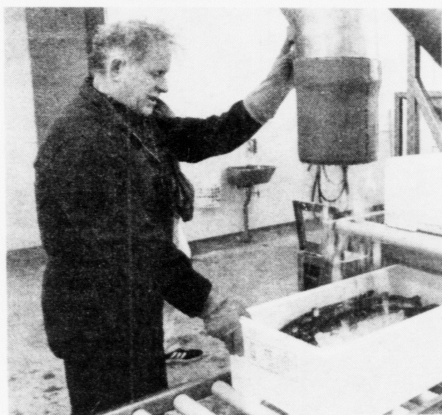
Nýggjandi veðrætt var ein úttøka hjá Bergen Diesel.

Andelsbanken átti fyrsta bóðið, 100.000 kr. Fiskimannafelagið noyddist bjóða 700.000 fyri at fáa sínar pengar og fekk danski bankin Neptúnus fyri 800.000 kr.

P/f Samfrost í Sandavági átti Neptúnus, sum varð keyptur úr Fraklandi í 1981. Hann er bygdur í 1970, men motorurin er frá 1987.

hd

# Nýtt felag vil keypa Saké



Saké er virki, sum hagræiðir alifisk. Virkið hevur nú fingið nýggjar eigarar.

## ER SELT

Seinnapartin í gjár góðtók Danmark tilboðið frá P/f Forná, sum nú hevur keypt Saké fyri 5,4 mill. kr.

Sáttmálin varð undirskrivaður í gjár,

Kreditforeningen Danmark hevur nú fingið eitt tilboð upp á hagræiðingavirkið Saké í Hósvík, sum felagið keypti á tvingsilsupphóði í síðstu viku fyri 10.000 kr. Danmark skuldi svara hesum tilboði í gjár. Felagið skal hava minst 5,3 mill. kr. fyri

Saké, skal tað ikki missa pengar.

Sum tað skilst er tilboðið komið frá P/f Forná í Hósvík, sum er stovnað 20. november í fjør og skrásett nú í januar.

Stovnarar eru Fróði Durhuus, Hósvík, Helgi

Nielsen, Tórshavn, Finn Egholm á Flatabø, Vestmanna og P/f Sílf, Streymnesi.

Fróði, Helgi og Finn eru eisini í nevndini umframt Tummas Jakobsen, Leynum. Fróði er formaður.

hd

## Hetta er stýrið

Hósdagin skrivaðu vit, at Jan Stiernstedt og Torbjørn Poulsen eru afturvaldir sum ávikavist formaður og næstformaður í stýrinum fyri Norður-landahúsið næstu tvey árin, 1990 og 1991.

Tveir aðrir føroyingar eru eisini í stýrinum, Martin Næs og Hans J. Debes og harafturat hava sæti har Steen A. Cold úr Danmark, Ilkka Peräsalo, Finnlandi, Birgir Thorlacius, Íslandi og Kjølvi Egeland, Noregi.

Jan Stiernstedt umboðar Svøríki í stýrinum. Hann er júst farin frá við eftirløn sum forstjóri fyri Statens Romfartsdelegasjon.