

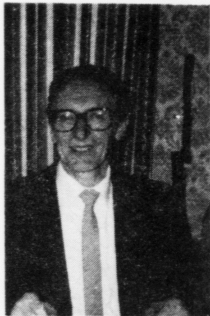
# Nú kemur veðurmaðurin

Við føroyaflúgvaramum í gjár var Petur Shell Jacobsen, nýggi veðurmaðurin á veðurstøðini í Vágum. Hann skal taka við sum veðurmaður á flogvøllinum longu hós-dagin 1. februar.

Tað er landsstýrið, sum hevur samtykt at seta eina hálva mill. kr. av til veðurstøðina í Vágum, sum varð stongd herfyri.

Petur Shell Jacobsen er 64 ára gamal og hevur arbeitt hjá danska veðurstovninum síðani 1962. Hann er útbúgvin tekniskur meteorologur.

Hann hevur fingið loyvi frá arbeidsplassinum í Danmark at røkja starvið sum veðurmaður í Vágum í eitt hálvt ár.



**Petur Shell Jacobsen,** sum nú er komin heim til Føroya at røkja starvið sum veðurmaður í Vágum í eitt hálvt ár

Tað var rættiliga nógv gjørt burtur úr, tá veðurtænastan í Vágum herfyri varð niðurløgd. Danski veðurmaðurin takkaði fyrri seg og fór heimaftur til Danmarkar. Tískil var eingin at røkja arbeiði har, til nú ein fyribils loysn er funnin.

Málið um veðurtænastuna í Vágum kom so mikið langt, at tað varð lagt fyrri tingið. Hendrik Old, tingmaður legði uppskot fyrri tingið, har hann heitt á myndugleikarnar at bera so í bandi, at veðurtænasta fór aftur at virka. Serliga útróðrar- og fiskimenn kring landið alt hava brúk fyrri veðurtænastuni.

jan

Veðurtænastan í Vágum hevur staðið tóm í eina tíð. Men verður har aftur liv. Og til stóra gleði fyrri mong á landi og sjógv.

## FERÐSLUTRYGD



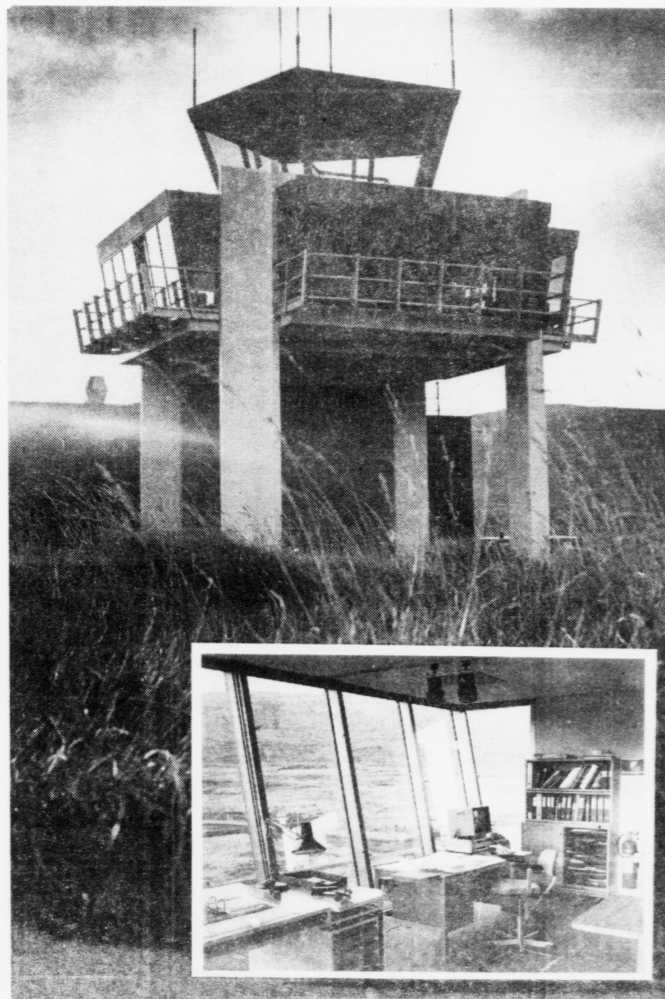
er at fara yvirum  
bert undir  
ff grønum ljósi

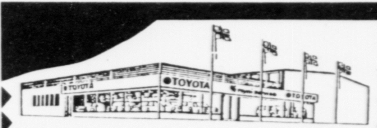
## HITI - VATN SANITET

Ring **17693**  
ella **87693**



**Ragnar Jacobsen**  
Telefon 17693  
Fartelefon 87693  
Dj. í Geilsgøtu 31  
Tórshavn





### REYNI-SERVICE

Vegurin Langi 188 Hoyvik

|                                                                                                              |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Toyota Carina GL Liftback                                                                                    | 88.05 - 44.000 13      |
| nyggja modell, silvurgraur, powerstýring, centrallas, velourinntrekk og hita í forsetrinum, sera væl hildin. |                        |
| Toyota Carina 1.6 Sedan                                                                                      | 85.02 - 100.000 73.000 |



## JÚ!! PRÍSIR- NIR ERU RÆTTIR

## Trettan krónur

- helvtina út og restina í trimum?

Tað stendur í bløðunum at tit selja ein Toyota Carina Liftback frá 1988 fyrri 13 krónur. Tað er ógvuliga biligt fyrri ein bil við powerstýring, sentrallási, velourinntrekk og hita í forsetrinum, tað má eg siga. Hvussu er tað: er hann farin? Í hinum endanum hava vit Regin Gunnarsson á bilsøluni Reyni Service í Havn. Hann sigur, at bilurin er ikki seldur enn.

Gongur tað, um eg gjaldi helvtina út og restina í trimum?

Bilsølumaðurin avdúkar so, at bilurin er seldur.

Fyrri trettan krónur?

R.G.: - Nei, fyrri 134.000 krónur.

Var nakar, sum tók tað sum givið, at hann kostaði trettan krónur?

Sølumaðurin á Reyni Service vátar, at onkur var har og setti uppá prísurin mátti standa við.

Hatta við teimum trettan krónunum, var hatta so bert fyrri at lokka fólk niðan ella hvat?

R.G.: Nei, nei, tað var ein prentvilla í bløðunum.

Tú skriva so bradneggjaðir í lýsingini: "Jú, prísirnir eru rættir"! Tað passar altso ikki...?

R.G.: - Nei, tú mást spyrja Sosialin um hví, tí vit hava einki við hatta at gera...

... : - men tú, sigur hann so hugsunnarsamur, segði tú ikki, at tú ringdi frá Sosialinum?

Jú, men hatta skalt tú ikki spyrja meg um, - hatta havi eg einki við at gera!

ówh

*Lýsið í sosialinum*