

Útróðrarmaður ávarar landsstýrið:

Tit taka lívið av útróðrarflotanum

-sleppa trolbátarnir inn á fyra fjórðingar úr Sörvágsbjörgunum. Nú má uppgerðin koma - trolbátar móttvegis línu- og snellubátunum, skrivar Hans Mortensen, útróðrarmaður í Sörvági.

Minnist meg rætt, so fingur trolbátarnir á landleiðini í 1983 við loyvi frá taverandi landsstýri loyvi at trola heilt inn á 4 fjórðingar úr Sörvágsbjörgunum. Arið eftir, í 1984, var loyvi at trola heilt inn á 3 fjórðingar suður úr Mykinesi. Hesi bæði óki høvdu verið bestu snellu- og línu-óki hjá vágabátunum yvirhøvur. Hvør, ið hevði ábyrgdina av hesi dægerð, skal eg ikki koma inn á í hesum skrivi, men tá var komið rættiliga langt út á várið, áðrenn vágamenn vóru varugir við, at tilmæli var gjørt, sum gav trolbátunum loyvi at tráðroyna bestu fiskileiðir hjá línu- og snellubátunum í Vágum.

Úrslitið av hesi troling á fiskileiðum, sum megu teljast millum tær alrabestu í Føroyum, var at línu- og snellubátarnir í Vágum so at siga ikki drupu livandi til 1988, tá aftur fór at bragda hjá útróðrarbátunum. Eisini 1989 var eitt gott fiskiár og hevur fiskurin hjá línu- og snellubátunum verið eitt gott iskoyti hjá báðum flakavirkjunum, tí góðskan hevur verið sera góð eins og úrtøkuprosentið hevur verið har eftir, og sostatt høvdu útróðrarmenninir her vesturi bjartar vónir fyri árið 1990.

Mest sum av tilvild fáa so vágamenn herfyri at vita, at eitt tilmæli frá fiskivinnustovni var komið undan kavi, sum mælti til at geva trolarunum á landleiðini loyvi at trola á sama óki sum trolararnir tráðroyndu á í 1983, nevnliga heilt inn á 4 fjórðingar úr Sörvágsbjörgum.

Tann alt ov stóri trolarafloti hevur niðurfiskað grunnar okkara so dyggiliga, at tað hevur verið ropt hart um meira skynsama røkt av okkara fiskigrunnum. Hetta hava heilt nógvir vágamenn tikið til eftirtektar, og fingið sær nýggjar bátar til línu- og snelluveiðu, og



um hesir bátar fáa frið at royna á teimum vanligu leiðunum, so kunnu teir megna at fáa ársinntøku av hesi veiðu, eins og egningin gevur eina góða úrtøku, og fiskurin allur verður avreiddur til flakavirkini í oynni.

Tað er fyri okkum útróðrarmonnum ófatiligt, at fiskifrøðingarnir nú skulu verða teir fyrstu til at sorla smábátaleiðirnar, eins og grundgevingin hjá fiskivinnustovni er heilt burturvið.

Orsøkin til hvi mælt verður til loyvi at trola á hesum óki, er frágreiðing

at fiskivinnustovan einvíst brúkar 5-10 ára gamlar keldur í sínum tilmælum til eitt slíkt álvarsmál, so er hetta tilmæli óseriøst og undir alt lágmark fyri ein almennan stovn.

Vit eru nú komin hartil, at góðskan og hægsti prisur er loysunnarorðið fyri at koma burtur úr búskaparligu kreppuni. Væl eru vit vágamenn greiðir yvir, at tunga eisini fæst á hesum óki, men at tað skal vera landsbúskaparlíga gagnligt, at nakrir trolbátar (fleiri við tveimum monnum umborð), skulu tráðroyna inni á smábátaleið, fyri síðan at fara niður til Skotland at selja fiskin, tað skal eingin fáa meg at trúgva. Eitt kunnu vit so verða samdir

um, at sleppa trolbátarnir enn einaferð inn aftur á óki sunnan fyri Grunnin, so verður komið langt upp í hálfveisini, áðrenn nakrar fiskiskapur verður aftur har, um tað yvirhøvur verður nakað livandi aftur.

Á leiðini við Guttamið og vestur í Pollin, var besta leiðin snellu og línu. Í 1984 var troling loyvd har, síðani tá hevur tað verið púra oyðit við fiski á teimum leiðum.

Dagin fyri at trolbátarnir komu á tað ókið fingur snellubátarnir 1500-2000 pund uppá mannin eins og ekkoloddið skrivaði torvur av fiski. Á midnátt byrjaði so trolingin, men tann dagin var fiskiskapurin frá einum undirmálara til eina knappa spann uppá báti, so at tosa um at trolbátarnir flyta seg fyri bátum við øðrum reiðskapi, er púra burturvið og hevur einki við veruleikan at gera. Tað, sum hendir tá trolbátarnir koma á eina leið við línu og snellufiskiskapi er, at fiskurin rennur í trolgeilina, og ein nýtist ikki at vera fiskifrøðingur fyri at finna útav, at á einum litlum óki við grunnum vatni við 15-20 trolbátum, verður fiskið til ikki sterturin er eftir. Skulu vit gera eina meting av hesum nevnda óki beint sunnan fyri Grunnin 4 fjórðingar úr Sörvágsbjörgum, so er stóðan hon, at um trolbátarnir enn einaferð

sleppa inn á ókið, so verður hetta ókið steinoyðit áðrenn summarið fer at halla. Um línu- og snellubátarnir framvegis sleppa at royna ótarnaðir, hevði hetta ført við sær at útróðrøðrinum í Vágum var liv lagað, eins og flakavirkjunum var tryggjað eitt gott iskoyti við fyrsta floks rávoru. Fyri mær er tað ein stórur spurningur, um fiskifrøðingarnir í samband við komandi fiskivinnustrukturin eru farnir at prioritera, og at teir í hesum sambandi bara kvetta høvdið av útróðrarflotanum, soleiðis at tað hereftir bara verða trolarar, ið skulu royna á Føroyaleiðini.

Eitt er so heilt greitt, at nú má so ein uppgerð koma, trolbátar móttvegis línu- og snellubátum. Skal tað veruliga vera so, at fyri at fáa hendur á nokrum tungum til skotlandsmarknaðin, so skal allur tann føroyski línu- og snelluflotin bløða út. Eg vil heita á allar útróðrarmenn um at standa saman og ikki bakka ein tamma, tí nú er nokk gingið aftur eftir hæli í hesum spurningi.

Hans Mortensen

Við dugnaligum starvsfólku og teirri bestu og mest nýmótans útgerð kunnu vit átaka okkum

Alt hugsandi sroyti- og málaraarbeiðið

Tað verið seg: Hurðar, størri sum smærri — Borð — Stólar — Skáp — Hillaskipanir — og annars alt innbúgv o.t., nýtt sum gamalt

Eisini avsyrað vit t.d. innbúgv.

Til nýbygging og útsifting sroyta vit eisini hurðar, vindeygu, klædning o.a. áðrenn uppseting.

Vit átaka okkum annars alt vanligt málaraarbeiði á bygd sum í bý.

Pf. Henning Sørensen

Málarameisteri

Argjaboði 5 - 160 Argir - Tlf. 19935 ella 14783

Um tað veruliga er so,