

Hjalti í Jákupsstovu, stjóri á Fiskirannsóknarstovuni:

Betri at kvotera virki enn skip

«Ráfiskabyttið millum flakavirkni er ein politísk avgerð, sum vit ikki blanda okkum uppi. Tað, sum vit bita merki í, er at landsstýrið hevur i hyggju at skera veiðukapasitetin niður 20-25%. Tað halda vit er gott. Vit hövdu ynskt at tað kundi blivið meira, helst omanfyri 30%, tí tað skerst ikki burtur, at flotin fer altíð at hava ein eykakapasitet, sum kemur fram, tá tað er nógv at fáa», segði Hjalti í Jákupsstovu, stjóri á

Fiskirannsóknarstovuni, i stuttari viðmerking til upprit landsstýrisins um fiskivinnuna.

Hjalti segði, at fiskifrøðingarnir halda tað vera eitt sera positivt stig, at myndugleikarnir nú ganga inn fyri at skera niður veiðiorkuna í føroyska flotanum á føroyskum øki. «Hvussu teir so fara at gera tað, fer tíðin at visa. Tað kann bara vera til bata at tann effektiva veiðiorkan minskar. Vit hava fleiri ferðir sagt,

at tað er betur at hava flota, sum er tilpassaður tilfeingið enn at hava kvotur».

Kapping um skip, ikki um fisk

— Nú siga samgonguflokkarnir, at teir vildu heldur kvoterað á flakavirkni enn á skipini, sum gjørt verður eitt nú í Noreg og Íslandi. Meta tit hetta vera tað rætta?

«Hava vit ein flota, sum er tilpassaður tilfeingið,

so er hetta avgjort ein avmarking. Hvussu hesi skipini landa til virkni kunnu vit hava privatar meiningar um, men tað er fyri so vitt undirordnað fyri okkara viðkomandi her á Fiskirannsóknarstovuni. Eg haldi, at kvotering per flakavirki er á rættari leið, tí hava vit yvirkapasitet á virkjunum, og kemur ikki meira enn tað sama upp á land, so verður ein kapping millum virkni um fiskin. Higar til hevur kappingin meira snúð seg um at keypa skip enn at keypa fisk».

Kvoteringin

— eru ringar royndir av kvoteringini?

«Eg veit ikki, hvussu ringar royndirnar eru í Noreg og Íslandi. Tað er hinvegin greitt, at tá ið man hevur eina kvotu í

Fiskivinnan á einum vegamóti

tonsnum pr. skip, so roynir skipið at maskimera úrtøkuna burtur úr teimum. Tá er tað freistandi, um t.d. prismunur er imillum fiskasløg, at koyra tey bilgaru fiskasløgin út og veiða tey dýraru. Í Norðsjónum hevur man stak ringar royndir av kvotering, tí her er kvotan pr. bát býtt út á fiskasløg. Skipini hava loyvi til at fiska tað fiskasløgið, so leingi tey hava nakra kvotu eftir, og tey skulu bara ikki hava umborð nakað av teim fiskasløgum, kvotan hjá teimum er uppi av. Og her hava tey dripið eina rúgvu av fiski. Hava tey t.d. havt kvotu eftir av hvitingi, so hava tey fingið tosk og hýsu sum hjáveidu. Tey hava

hinvegin ikki loyvi at føra hesi fiskasløg til lands og koyra tey burtur aftur. So tað er púra rætt, sum komið er fram í kjakinum um kvoteringarnar, at tað eru nógv vandamál við kvotering pr. skip».

Hjalti í Jákupsstovu segði at enda, at tað sum fiskifrøðingarnir nýta sum grundarlag í teirra ráðgeving er tað, sum teir meta, at fiskastovnarir varandi kunnu geva av sær undir einum meira skipaðum fiskiskapi. Á hesum grundarlagi hava fiskifrøðingarnir komið fram til, at heildarnøgðin, sum kann veiðast um árið, liggur um 100.000 tons, tá alt verður tikið við.

etj.

Tað krevur út-
búgving og ágrýtni
at vera á odda!

— so frá mánadegnum
19/2 til friggjadagin 23/2
eru mekanikarar okkara á
TOYOTA-skeiði.
Í hesum tíðarskeiði er
verkstaðurin bert opin
fyrirpartar kl. 8.00—12.00

Annars hava
hinar deildir-
nar opið sum
vanligt, so
støkkið inn á
gólvið og
fáið eitt
bilprát!



Vegurin Langi, Hoyvík
Tlf. 13040

REYNI-SERVICE

