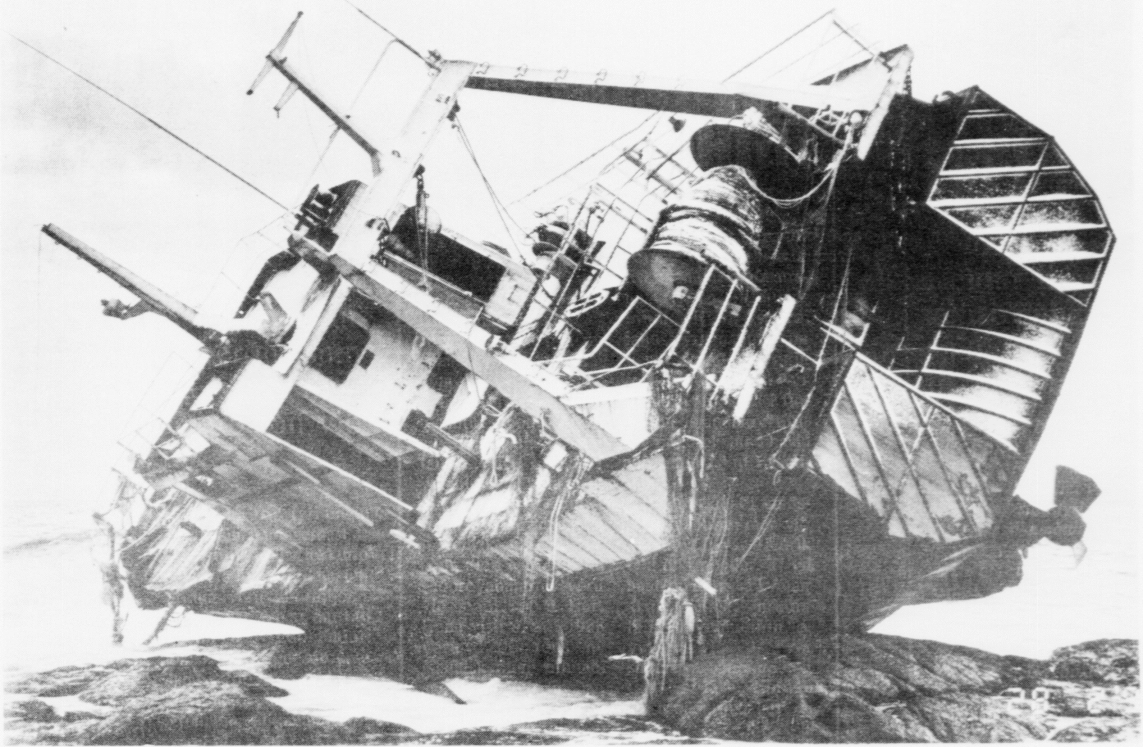


Royndin Friða liggur framvegis á helluni. Hon snarar sum ein knarvi í briminum. Viðhvørt vendir gronin niðanefstir, viðhvørt omanefstir. Hesa myndina tóku fólk frá tryggingini mikudagin 28. februar.

Hvorki skiparin ella stýrimaðurin vistu at siga Sjórættinum, nær skipið fór á land. Men hetta hevur helst verið um eitt-tiðina. Ikki fyrr enn klokkan stívlaga fyra fingu Vaktar- og bjargingaræðstjórn og Marinustøðin fráboðan. Fólk søu neyðraketirnar. Menninir vórðu bjargaðir stutt fyri klokkan háltvætt og Hvíðhjörnen sigldi teir til Havnar, har lögregian tók móti teimum. Hon fekk at vita, skipið var farið á land um nýggju-tiðina friggjakvöldið.

Dagbókin hjá Royndini Friðu er horvin, varð upplýst í Sjórættinum týsdagin.



Stýrimaðurin:

- Helst eri eg sovnaður

- Orð móti promillum í sjófrágreiðing um Royndina Friðu.

Søfartsstyrelsen í Danmark fær nú frágreiðingar hjá skiparanum og stýrimanninum á Royndini Friðu, teir góvu Sjórættinum týsdagin. Søfartsstyrelsen skal so avgera, um hon heldur, grundarlag er at mæla fútanum til, ákæra verður reist móti teimum báðum og, um ákæruvaldið skal krevja, teir missa rættin at føra skip. Stýrimaðurin hevur tó ongi "pappír" at missa.

Áðrenn avhoyringarnar byrjaðu í Sjórættinum týsdagin fingu báðir at vita, teir høvdu fingið tilnevndan verja og, at teir høvdu rættindini hjá tí skuldsatta. Teir kundu tí nokta at svara spurningum og geva frágreiðing, vildu teir tað. Heldur ikki var álagt teimum at siga sannleikan. Teir góvu ikki frágreiðing við revsiábyrgð eins og vitni gera.

SLUPPU IKKI ÚT

Royndin Friða kom til

Nólsoyar at avreiða tíðliga hósmorgunin 22. februar. Skiparin og stýrimaðurin, sum búgva í Eysturoynni, fóru til hús og komu aftur til Nólsoyar seinnapartin friggjadagin 23. Klokkan 18.00 var Royndin Friða klár at fara, men hon slapp ikki frá bryggju. Frammanfyri lá Jógvan Norðri og uttaná Skarvaklettur.

Á midnátt fór Jógvan Norðri. Teir á Royndini Friðu fluttu so Skarvaklettur og fóru. Hetta var millum klokkan 00.00 og 01.00 leygarnáttina 24. februar. Komnir norður um Stongina var kósinn sett eystur eftir, nøkumlunda miðskeiðis millum Mjóvanes og Høgnaðarnar. Skiparin var í stýrihúsinum og tá stýrimaðurin var liðugur á dekknum, fór hann niðurundir at kokkast. Teir vóru umleið ein fjórðing suður úr Mjóvanesi, tá skiparin var vórðin svangur av tí góða matarroykinum. Hann bað stýrimannin loysa seg av, so hann eisini kundi fáa sær ein

bita. Kósinn var sett á Borðoyarnes og skiparin segði við stýrimannin, at hann skuldi snara norður í Leirvíkshjørð, tá teir vóru ein fjórðing úr Borðoyarnesi.

Báðir radarar eru tendraðir, annar stendur á trimum fjórðingum, hin á seks. Ferðin er góðar nýggju míl. Sjálfstýrarin er settur til. Veðrið er ringt, men klárt kortini.

Meðan skiparin situr í messuni og skaffar, fer skipið á land. Hann gerst púra skelkaður og tá hann kemur í stýrihúsið, er alt í einum roki.

Skiparin segði, at hann hevði onga hómving av, hvar teir vóru. Hann kendi ikki landið, sá bara í berg framanfyri.

Stýrimaðurin var í ørviti. Hann visti ikki, hvar teir vóru, men helt, hann mátti hava durvað.

Skiparin royndi at bakka skipið av aftur, men tað var so skjótt, motorurin og ljósmotorurin kódnadu. Stýrimaðurin kundi ikki geva Sjórættinum nakra greiða frágreiðing um, hví skipið fór á land. Helst er hann sovnaður, helt hann. Hann sat í stólinum og tá

tað stoytti, sendist hann fram í pultin. Hann misti vitið eina løtu og tá hann kom á skaðastovuna fyrripartin leygardagin, fekk hann at vita, trý brot vóru á kjálkabeininum.

RING NÁTT

Royndin Friða lá og bardi í briminum og teir báðir menninir skolaðu aftur og fram í stýrihúsinum. Teir royndu at halda seg í instrumentpultin, greiddi skiparin frá. Hann segði, at tá ein dýna skolaði upp í stýrihúsið, lögdu teir hana á eina durkplátu, sum teir lögdu millum radarar og pultin. Har sótu teir so og royndu at halda lívi hvør í øðrum. Teir sendu út neyðarkall, men vistu ikki, um nakar hoyrði teir. Teir sendu eisini nakrar raketir úr stýrihúsinum. Móti morgni søu teir tvey skip og gummibátar uttan fyri. Seinni kom so tyrflan og úr henni seg ein maður niður og breyt ein rút í stýrihúsinum við einum hamara. Hann tók síðani menninir, fyrst stýrimannin, upp í tyrfluna.

ONNUR FRÁGREIÐING

Hetta var frágreiðingin, skiparin og stýrimaðurin góvu í Sjórættinum.

Tá teir komu til Havnar leygarmorgunin 24. februar søgdu teir lögregluni, at teir vóru farnir úr Nólsoy longu kl. 19.30 - 20.00 friggjakvöldið og, at teir máttu vera farnir á land ein tíma seinni. Í Sjórættinum týsdagin hildu teir tó fast við, teir vóru farnir eftir midnátt. Teir vóru so skelkaðir og illa fyri í allar mátar, tá teir komu til Havnar, at teir vistu ikki, hvar teir søgdu á politistøðini, søgdu teir í rættinum.

Blóðroyndir vórðu tiknar klokkan knappliga háltvætt tíggu leygarmorgunin. Tær siga, at tá var promillan hjá skiparanum 1,04 og hjá stýrimanninum 1,47. Báðir nokta at hava drukkið, eftir at teir fóru úr Nólsoy. Stýrimaðurin segði ennát, hann ikki hevði drukkið síðani á nýggjárið.

Blóðroyndin man vera skeiv, helt hann.

Skiparin segði, hann drakk um kvöldið, áðrenn

teir fóru. Men hann bjóðaði ikki stýrimanninum. Hann hevði eina flösku við umborð, men rørdi hana ikki. Hann hevði ikki varhugan av stýrimaðurin var ávirkaður, tá hann kom í stýrihúsið at loysa av.

Teir báðir hava siglt saman í háltvættjórða ár.

Hvørgin visti heldur nakað um, Royndin Friða hevði borið við ein bát, tá teir fóru úr Nólsoy. Sjóvátryggingin hevur annars fingið fráboðan um skaða á eitt áttamannafar, sum Royndin Friða skal hava gjørt.

hd

Fullur skaði

Sjóvátryggingin metir Royndina Friðu sum fullan skipsskaða (totalforlis) og reiðarið skuldi tí fingið fult endurgjald, sum sambært óváttaðum tíðindum er oman fyri tíggu mill. kr. við reiðskapinum.

Sakførarin hjá Sjóvátryggingini kannar nú, um vrakið kann seljast, har tað liggur. Nøkur boð eru komin.