



Leiðslan á Atlantic Airways er

Nógv stór orð eru søgd um føroyskar veingir. Nú leggur lögmaður eftir leiðsluni fyri Atlantic Airways

Skelkað og bilsin

Nevndin í Atlantic Airways vil hava at vita, hví lögmaður fer í sjónvarpið at seta fram misálit móti leiðsluni

18. januar var leiðslan fyri Atlantic Airways á fundi í landsstýrinum og greiddi frá tí vánaligu figgjarstöðuni hjá felagnum. Landsstýrið, sum er størsti partaeigari, fekk tá at vita, at so illa stendur til, at landsstýrið nýðist at leggja út.

Á hesum fundinum fekk leiðslan lyfti um, at landsstýrið skuldi koma við svari innan 14 dagar.

Teir fjótan dagarnir eru farnir og reiðiliga tað. Atlantic Airways hevur rykt eftir svari, men einki er frætt aftur.

FRÆTTU Í SJÓNVARPINUM

Ikki fyrr enn týskvöldið, tá lögmaður í Degi og Viku gav leiðsluni fyri Atlantic Airways ábyrgdina fyri, at gildið ikki er komin á samráð-

ingarnar við Maersk Air. Bæði nevndarformaðurin í Atlantic Airways, Eyðfinn Jacobsen, og stjóri Heri Mortensen vóru bilsin av at skula frætta frá Landsstýrinum gjøgnum sendingina Dag og Viku. Heri Mortensen heldur ikki, at lögmaður kann loyva sær at fara tann vegin við atfinningum móti leiðsluni - og hann skilur leiðsluna í hesum føri sum nevndina. Nevndina hevur landsstýrið sjálvt valt.

HVÍ MISÁLIT?

Eyðfinn Jacobsen var ikki bara bilsin men eisini skelkaður av orðum lögmanns í sjónvarpinum. Gjøgnum Dag og Viku fekk hann staðfest, at landsstýrið ikki hevur álit á leiðsluni fyri Atlantsflog. Longu í gjár bað hann um fund við lands-

stýrið fyri at fáa grundgevingina fyri misálitinum. Hesin fundur verður mánadagin.

Maersk Air hevur ikki skundað undir samráðingarnar við Atlantic Airways. Og tað hevur Atlantic Airways heldur ikki.

- Tað hava vit ikki gjørt, tí torført er at samráðast, tá ein ikki veit seg keyptan ella seldan, og hetta hevur landsstýrið vítað alla tíðina. Tey kenna figgjarligu støðuna hjá flogfelagnum, og tey vita, at bara landsstýrið sum størsti partaeigari kann loysa teir, sigur Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways.

GJALDA Í DAG

Í dag skal Atlantic Airways gjalda rentur og avdrög fyri fyrra hálvár í ár. Slakar 12

Framhald av forsiðuni

mió. kr. vóru tiknar inn í bundnari uppsparing, men samfelagið skuldi í royndum hava 1500 mió. afturat til at hava status quo. Hann kendi seg heldur ikki tryggja við, at tey tiltøk, longu eru gjørd, eru nóg effektiv. »Vit skylda 9 mia. kr. og vit útflyta ikki meira enn fyri rentur og avdrög av hesi skuld. Eg eri bangin fyri, at sjálvt við okkara ætlanum, og sjálvt um vit strammaðu tiltøkini enn meira, so eydnast tað neyvan at koma nóg skjótt niður á tað stóði, har vit verða før fyri at gjalda fyri tað, vit brúka. Eg eri álvarsliga bangin fyri, at samfelagið er koyrt so langt út, at tað skal munandi meira til enn tað, vit longu hava gjørt.»

Pauli Ellefsen segði eisini, at neyðugt verður at minka enn meira um peningánýtislauna í samfelagnum. Hann metir, at figgjarlógin helst ikki kemur at halda. »Tað gongur ov seint at fáa tær lógir fram, sum skulu

tryggja at landskassaroknskapurin kemur at samsvara figgjarlógini.»

Atli Dam segði í hesum sambandi, at føroyingar nú hoyrdu ferð eftir ferð um tað »totala fallitið« í Føroyum. Atli helt, at hetta var eitt vánaligt málbrúk. »Hetta eyðkennir ikki okkara umstøður, livifótin, stóðið og forbrúksmøguleikarnar hjá føroyingum. Her er einki totalt trotabúgv. Vit reka eitt gott land at liva í og kunnu saktans fáa tingini til at virka, um vit reka ein rættan politikk.«

Atli nevndi politikkin, búskaparfrøðingurin John Kenneth Galbraith setti út í kortið í triati-árunum, tá ið tann stóra kreppan herjaði. Galbraith visti á, hvussu tað var møguligt fyri samfelagið at arbeiða seg frá arbeiðsloysi fram til arbeiði til allar hendur. Hann visti eisini á, at um tey rottu búskaparligu amboðini og lóginar eru til staðar, kunnu væl virkandi samfeløg sum tey sosialdemokratisku skandinavisku samfeløgini skapast.

etj.-

(Meira frá fundinum í friggjadagsblánum).

Lýsið í sosialinum

avreiðingar



í farnu viku (viku 9).

Kósavirkið

Kapilsund tr. 14.400 p
Mars tr. 8.800 p
Saxaberg tr. 42.100 p
Slættaberg tr. 42.000 p
Skoraberg tr. 43.600 p
Sjúrðarb. tr. 43.600 p
Polarstjørnan 48.000 p

Joensen & Olsen

Jógvan S. 71.000 p
Pison 32.000 p

Frostvirkið

Surðennið 20.600 p

