

Tað eydnaðist á føroyskum kjøli - hví ikki eisini á føroyskum veingjum!

Eitt lógið lesarabrev, hatta um føroysku rullupylsuna og føroyska flogfelagið í Dimmalætting hósdagin - ella grein kanska - ilt er at vita, tí har var eingin avsendari av nøkrum slag.

UMRØDDA bræv ella grein snúði seg um føroyska flogfelagið Atlantic Airways. Tað er kanska eitt sindur torført í fyrstu at lúga at fáa eyga á, hvat siki er við slíkari skrivning, men minnir tað ikki sørt um skrivningina hjá Paula Ellefsen, sum heldur ikki plagar at vera mjúkur, tá tað snýr seg um at seta fót fyrri nýroyndum á føroyskum kjøli ella veingjum.

RITHØVUNDIN, hvør hann so enn er, ger gjøldur burtur úr føroyska flogfelagnum. Hóast onga greiða niðurstøðu, so má innihaldið metast at vera ætlað til at sá misálit á royndina hjá føroyingum at umsita og menna sitit egna flogfelag at taka sær av rutuflogvingini millum Føroyar og Danmark.

HVÍ nú ávísar "kreftir" í samfelagnum vilja føroysku flugvingini til lívs er ilt at meta um. Vit kenna so ikki alt svarið. Men at ávísar sambandsmenn við nýverandi leiðara floksins á odda undirmeta tað sum føroykst er og gera gjøldur burtur úr tí er so einki nýtt. Hetta finnst tað so mong dømi um. Og bestu prógvini fyrri hesum finna vit við at blaða í Dimmalættingini og tá serliga í oddagreinini og í teigi Paula Ellefsens. Nú snikar henda niðurgerð av føroyskum og føroyingum seg so eisini inn á tíðindasíður blaðsins soleiðis sum greinin/brævið um føroysku rullupylsuna og Atlantic Airways er fesk tðmi um.

NÚ skal tað heldur ikki skiljast sum um vit halda, at bara tað er føroyskt, so er tað í lagi. Skil skal sjálvandi valda.

MEN at vit føroyingar sjálvir royna at taka ábyrgd av egnum viðurskiftum so sum flugvinini til útheimin er einki minni enn rætt og rimuligt. Sjálvandi út frá tí sannføring, at vit veruliga eru forir fyrri at klára tær uppgávur vit átaka okkum.

EIN av hesum uppgávum er so flugvingin millum Føroyar og Danmark. Hon hevur leingi verið eitt náttúrligt ynski føroyinga, men hava vit verið forðaðir í tí, so leingi danir einsamallir hava havt konsessión uppá hesa flugving. Men tá so vit sluppu upp í part, vóru tað fólk í hesum landi, sum tóku seg um reiggi og fóru til verka. Úrslitið gjørdist Atlantic Airways, sum keypti eitt flogfar til endamálið. Vónirnar frá byrjan vóru góðar, og hví skuldu tær ikki tað, nú vit vistu, hvat fyrri gullnám føroyaflugvingin var hjá Mærsk í Danmark, ið rætt og slætt hevur ríkað seg upp uppá just hesa flugvingina.

NÚ visir tað seg, at føroyska flogfelagið hevur figgarligar trupulleikar, m.a. tí tað eru ikki nóg nógvar ferðaseðlar seldir til at klára tær stóru fløguna tað er at keypa eitt flogfar til eina slíka rutu. Harafrat hevur felagið verið fyrri fleiri óhappum, umframt at tað enn ikki hevur eydnast at leiga flogfarið út, ta tíðina tað ikki hevur verið í luftini millum Føroyar og Danmark.

AFTRAT hesum kann so nevast, at spurningurin um at keypa enn eitt flogfar er ikki loystur. Til tess at kunna klára seg í kappingini, so er eitt tiltákt felag noytt til at hava eitt eyka flogfar, sum kann setast inn í rutuna, tá hitt er til eftirlit ol. Og fyrri at hava tvey flogfór er so aftur neyðugt at hava neyvar avtalur við onnur flogfeløg um leigu av yvirkapasiteti. Alt hetta eru viðurskifti, sum hava tyngt raksturinn hjá Atlantic Airways. - sum hava gjørt, at vit í dag kunnu ikki siga, at her hav vit eina sunna og góða fyrirøku, sum fullt og heilt stendur á egnum beinum.

OG tað eru so just hesi viðurskifti, sum nú verða brúkt ímóti felagnum frá ávísari politiskari síðu, sum heldur sær, at bara Mærskair flýgur uppá Føroyar.

OKKARA metan er tann, at tað er unfair móti hesi nýroynd at geva henni mønustingin nú. Tað at lógmaður brúkar fjølmiðlarnar at langa út eftir leiðsluni í felagnum tykist rættiliga lógið, istaðin fyrri at bróta upp emmar og saman við flogfelagnum at leggja kósina.

VIT eru noydd til at góðtaka, at tað er ikki bara sum at siga tað at fara í gongd við ein nýggjan vinnuveg sum flugving við ferðafólki. Slíkt krevur tíð til uppbygging, og tá vit vita, hvussu stórum fyrirøkum vit arbeiða ímóti í eina rættiliga torførari kapping, tá er greitt, at tað eisini frá politiskari síðu má visast ábyrgd og álít móttvegis okkum sjálvum. Dettur hetta tiltak niðurfyrri nú, so verður tað ongantíð at siggja dagsins ljós aftur. Og taparar vera bara vit sjálvi. Tey útlendsku flogfelögin sleppa tá einsamøll at skúma róman. At fólk ferðast minni nú merkir ikki, at so fer at vera í allari framtíð.

LAT tað vera sagt enn einaferð, at tað er ikki tí, at skjaldarmerkið er føroyskt, at vit halda, at hetta tiltak skal stuðlast og mennast. Tað er harafturimóti tí, at tað er einki meiri enn náttúrligt, at vit eru við í kappingini, tí uppá longri sikt vil flugvingin á føroyskum veingjum verða ein týðandi inntøka fyrri føroyska samfelagið.

OG í eina tíð, har vit tosa um at finna aðrar vinnuvegir enn just tað, sum havið gevur, tá skuldi ein trúð, at allar



góðar kreftir stuðlaður eini roynd sum henni at menna eitt føroyskt flogfelag. Og tá tað verður sagt at stuðla, so merkir hetta ikki, at tað almenna skal seta seg í botnleysa skuld, men harafturimóti verða við til at seta í gongd og meira aftrat, um tað er neyðugt í eina torførari uppbyggingartíð.

FYRI at fólk betur kunnu skilja, hvat býr undir royndini hjá ávísam politikarum eitt nú formanni sambandsflokksins at seta kilar í hjólið hjá Atlantic Airways, so kunnu vit vísa til ein parallell, eitt dømi frá eina aðrari roynd at bróta upp úr nýggjum - tá á føroyskum kjøli og ikki á veingjum - tá eisini sambandsflokksurin við Paula Ellefsen á odda royndi at forkoma hesi roynd longu í føðingini og avreiða hana á fremmandar hendur og harvið geva øðrum vinningin og arbeiði av einum vinnuvegi, sum sjálvandi skuldi vera okkara.

TAD hugsað verður um her er Smyril Line. Vit minnst, hvussu trupult tað gekst hjá hesum skipafelagi í byrjanini. Og har var just ein av orsökunum til trupulleikarnar tann, at tað var so torført at leiga yvirkotskapasitetin út t.v.s. at tá skipið ikki varð í sigling uppá Føroyar, tá var torført at finna leigara. Just tað sama er nú galdandi

fyrri Atlantic Airways og verður enn meira álvarssamt, tá felagið skal hava eitt flogfar aftrat.

EISINI tá var tað guru sambandsflokksins Pauli Ellefsen, sum gjørdi tað hann kundi fyrri at forkoma hesum skipafelagið og harvið gevandi vinnuvegi. Vit minnst, hvussu hann bardist sum úlvur á skóg fyrri at nokta landsstýringin at játta lán til Smyril Line í tí mest torførari uppbyggingartíðini. Og hóast tað, at landið fekk trygd fyrri, at hesin peningurin fór at koma aftur í landskassan, tá felagið kom fyrri seg aftur.

TÁ søgdu afturhaldskreftirnar í Føroyum við Paula Ellefsen á odda, at kundi Smyril Line ikki alt fyrri eitt standa á egnum beinum, so skuldi høvdið kappast av hesum tiltakinum. Einki við at meta um týðningin og framtíðar virði og møguleikan hjá einum fyrri okkum nýggjum vinnuvegi, nei bara at vera ímóti fyrri at vera ímóti. Tað var luturin hjá hesum snæverskygdu politikarunum tá, og tað er hann aftur í dag, nú tað snýr seg um ein nýggjan vinnuveg á veingjum. Síðani vita vit, hvussu hevur gingið hjá felagnum, at tað hevur goldið landskassanum skuldina aftur.

HEVÐI Pauli Ellefsen rátt einsamallur tá, eins og hann ger í dag, so var eingin uttanlandsigling og einki Smyril Line. Nú tá sami maður hevur veruliga valdið í Tinganesi er øll grund til at bera ótta fyrri, hvat fer at henda við Atlantic Airways. Í dag siggja vit, at Smyril Line er ein blómandi fyrri øka, kanska ein tann besta koyrandi í Føroyum í dag. Og tað var hesa fyrirøku, sum Pauli Ellefsen og hansara menn høvdu kvælt í føðingini, um teir einsamallir høvdu rátt fyrri borgum í Føroyum tá.

OG tað er just sama leik, sum vit siggja somu menn standa á odda fyrri í dag, nú ein verulig roynd verður gjørd at menna enn eina nýggja vinnugein í Føroyum - okkara egna flogferðslu.

TÁ hetta er sagt, skal tó eisini sigast, at fyrri vanligu brúkaran, sum skal flúga millum lond, kann tað ikki vera rætt, at hann skal til at rinda meira fyrri ferðaseðilin, nú kapping er á økinum, og ein fylgja av henni átti at verið í hvussu so er ikki dýrari ferðaseðlar.

TAD visir seg, at tað eru kreftir í Føroyum, bæði politikarar og vinnulívsfólk, sum vilja Atlantic Airways til lívs. Hesar mugu allir føroyingar stríðast ímóti og heldur geva okkara flogfelag eina hjálpanði hond - og tá í fyrsta lagi brúka okkara egna flogfelag. Tað bar til á føroyskum kjøli - hví skal tað so ikki eisini bera til á føroyskum veingjum!

jamú