

So løgið tað ljóðar:

Heldur fleiri hava bílagt sær ferðaseðil í ár

men hvussu verður, tá ferðaseðilin skal gjaldast, vil tíðin vísa

Fólk hava færri pengar um hendi. Fólk keypa færri bílar. Fólk keypa eisini minni av øðrum og fleiri gerast arbeiðsleys. Men samstundis - so løgið tað ljóðar - er talið á teimum, sum hava bílagt sær ferðaseðilin til summarfrítíðina heldur størri í ár enn í fjør.

Heri Nielsen, sölustjóri á Smyril Line sigur, at ein lítil framgongd er at hóma í bíleggingunum av ferðaseðlum í summar. Hann hevur tó einki yvirlit yvir hvar fólk fara. Um talan er um tær biligari ferðirnar til Hetlands ella ferðirnar í dýrari endanum.

Skráin fyri teimum sokallaðu pakkatúrnum liggur annars klár at fara á Posthúsið at senda í hvørt hús. Hetta eru ferðir til Danmarkar, Hetlands og Noregs, har íbúðir av ymiskum slag eru við í prísinum. Í fjør tóku mong av hesum tilboðum, men hvussu verður í ár kann

enn einki sigast um.

Heri Nielsen sigur annars, at talið á útlendingum, sum ferðast við Norrønu, er alsamt vaksandi. Av útlendingunum liggja týskarar klárt á odda. Fjórða hvørt ferðafólki, sum ferðast við Norrønu, er týskari. Umleið triðji hvør er føroyingur.

ÁHUGIN ER STÓRUR

Jóan P. Sørensen, stjóri á DFDS-avgreiðsluni sigur, at talið á teimum, sum hava bílagt sær ferðaseðil í ár, er eitt sindur størri enn í fjør. -So løgið tað ljóðar. Men vit fáa at síggja, tá tað liður longur út á árið, leggur hann aftrat. Hann vónar, at ráðini hjá fólki samsvara við ferðahugin.

FÆRRI UM FLOGVOLLIN

Sum skilst í lýtuni, verður



ur ferðastreymurin sjóvegis einki minni í ár enn í fjør. Hinvegin verður roknað við, at færri fara at ferðast loftvegis.

Dánjal Poulsen, stjóri á Faroe Travel sigur seg rokna við, at talið á ferðafólki loftvegis minkar við umleið tígga prosent

um í mun til í fjør. At ferðakostnaðurin er farin upp, bótir ikki um ferðahugin loftvegis, heldur hann.

Tey verða helst færri í ár, sum fara upp í flogvallar-bussin.

tór.-

Dýrari at ferðast loftvegis

Vanligur ferðaseðilin verður 6% dýrari, og hin grøni verður sløk 14% dýrari.

Frá komandi fríggjadegi 16. mars verður dýrari at ferðast loftvegis til og úr Føroyum.

Tá hækka prísurin á vanligum ferðaseðli við 6%-um ella 105 krónum, upp í 2.030 krónur.

Grøni ferðaseðilin hækkaar tó væl meira. Við sløk um 14%-um. Ein grønur ferðaseðil kostar tá um veturin 2700 krónur. Í dag kostar hann 2400.

Um summarferðaseðilin hevur kostað 2600, og fer

at kosta 2900 krónur. Grønur ferðaseðil merkir, at fólk skulu vera burtur í minsta lagi 14 dagar og í mesta lagi fyra vikur. Í øllum hesum prísnum er almenna avgjaldið íroknað.

ENN BÍLIGARI ENN AÐRASTAÐNI

Tað kann tykjast løgið,

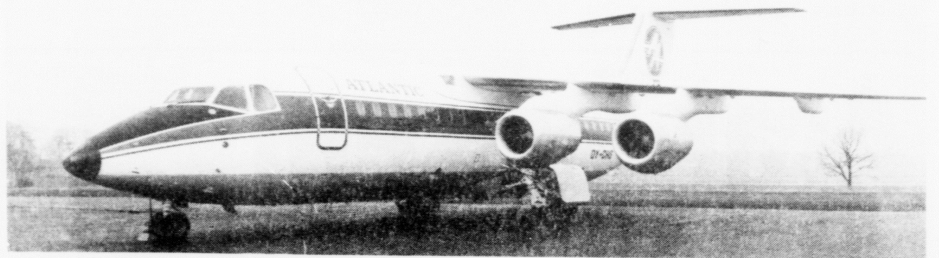
at grøni ferðaseðilin fer at kosta heili 14% meira tá flogfeløgini bóðu um loyvi til at hækka prísinn við 10%-um og bert fingi loyvi til 6%.

Heri Mortensen, stjóri á Atlantic Airways sigur, at feløgini fingi loyvi at hækka prísinn á vanligu ferðaseðlinum við teimum seks prosentunum. Hinvegin hava flogfeløgini fingið loyvi at hækka m.a.

grøna seðilin so mikið sum tey sjálvi hildu vera ráðiligt.

Stjórin á Atlantic Airways leggur tó aftrat, at enn er væl biligari at ferðast loftvegis millum Føroya og Danmarkar enn á líknandi fardleiðum aðrastaðir í Europu. Haraftrat er ferðaseðlakostnaðurin loftvegis ikki hækkaður seinastu seks árin.

tór.-



Vanligi ferðaseðilin við flogfari verður seks prosent dýrari, men enn er fardleiðin úr Føroyum til Danmarkar biligari enn líknandi rutur aðrastaðni.