

# Hvítanes undir Kanada- flagg

- og 16 av manningini gerast  
kanadiskir ríkisborgarar

1. maí gera kanadisku myndugleikarnir bart. Eftir henda dag sleppa bert skip undir kanadiskum flaggi at fiska við Kanada! Reiðaríni á føroyskum skipum har yviri kanna nýggjar møguleikar - og eitt teirra hevur longu søkt um at fáa 16 av manningini kanadiskt pass

Tað er onki dulmál, at reiðararnir á teimum rækjuskipunum, sum sjálvi hava útvegað sær kvotur við Kanada, hava verið sera illa nøgdir við at verða við skerðan lut, tá kvotan í Eysurgrønlandi hevur verið bytt seinastu árin.

Í fjør fingi fleiri teirra onki, og í ár hava teir fingið 50 tons í part, meðan onnur skip hava fingið upp í 110 tons. Reiðararnir hava hildið tað verið sera órímligt, at teir á henda hátt eru vorðnir "revsaðir fyri sjálvboðnir at royna nýggjar leiðir og møguleikar", sum onkur teirra hevur tikið til.

Men Kanada hevur kortini givið so mikið, at skipini hava borið seg.

## 1. maí broytir myndina

Men eftir fyrsta maí verður verri. Tá hava hesi skip bert ta lítlu Eysurgrønlands-kvotuna, og Svalbard at dúva uppá.

Við Svalbard er føroyingum tillutað eitt ávíst tal av fiskidøgum, og ikki eitt tonsatal. Fiskidagarnir eru ikki fast byttir millum skipini.

Vit hava tosað við nakrar av hesum reiðarum, og teir royna allir at finna nýggjar møguleikar. Fleiri teirra halda ikki, at Eysurgrønland og Svalbard verður nóg mikið til at fáa skipini at bera seg.

## Kanadiskt flagg

Ein møguleiki, sum hevur verið nevndur, er, at

skipini stutt og greitt skifta heimstað, og fara undir Kanada-flagg.

Allir reiðararnir hava sjálvandi hugsað um henda møguleika, men tað er kanska reiðarið á Hvítanes, sum er komið longst.

Ætlan teirra er, at selja skipið og sjálvir at keypa tað aftur - í Kanada!

Dánjal Pauli Danielsen, sum eigur skipið, sigur, at teir í hesum sambandi hava kravt at minst 16 av manningini kunnu fylgja við skipinum, og at tey 16 nøvnini eru send myndugleikunum, teir keypa kvotuna frá. Hesir 16 skulu so skifta bústað, og gerast kanadiskir borgarar.

- Enn er kortini onki avgjørt, sigur Dánjal Pauli. Og fáa vit ikki so nógvar føroyingar við yvir, sum vit krevja, verður ið hvussu so er onki av hesum.

## Skattafyrimunir

Onkur hevur hildið at júst hetta - at fáa føroyingarnar at skifta ríkisborgararrætt - fór at gerast tann størsti trupulleikin. Men tað hevur ongín forðan verið.

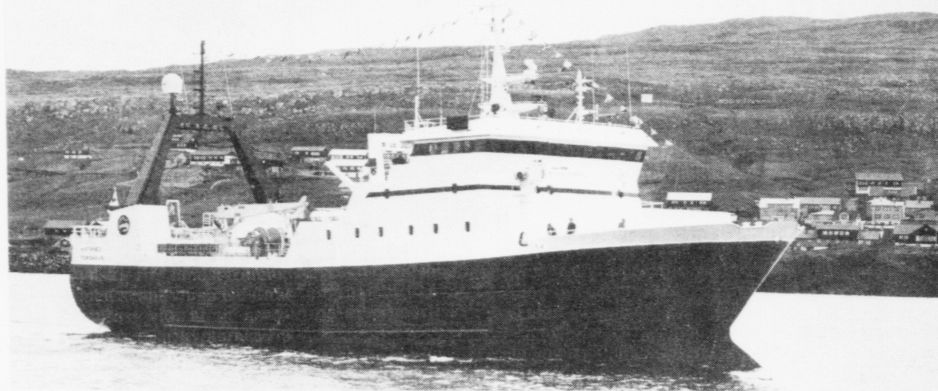
Sum nú er gjalda føroyingarnar nevniliga duplutan skatt - bæði í Føroyum og Kanada. Og tá bert ein fjórðingur er eftir av inntøkuni, er lítið hugaligt at vera burtur einar fimm mánaðir í senn.

Tá teir gerast kanadiskir ríkisborgarar fara at gjalda eina 25% í skatti móti, sum nú, 75%.

## Góður fiskiskapur

Rækjubátarnir hava annars fingið sera væl í Kanada seinastu tíðina. Hvítanes hevur t. d. fingið heilt upp í 40 tons onkran dagin.

Arctic Viking, sum er eitt annað av skipunum við kvotu í Kanada fór fyrrapartin í gjár til Svalbard. Eisini har hevur fiskiskapurin verið góður í seinastuni.



## Skipini kanadiskt flagg manningin kanadiskt pass

Arctic Viking, Hvítanes, Hvítarni og Høgifossur eru nøkur av teimum skipum, sum standa við ov smáum møguleikum eftir 1. maí. Tá hevur hvørt av hesum skipum bert tey 50 tonsini við Eysurgrønland og ta meira "leysu" kvotuna við Svalbard at dúva uppá.

Reiðararnir eru samdir um, at undir hesum treytum verður trupult at klára tað. Men ein loysn er at koyra skipini undir kanada-flagg - og fáa manningini kanadiskt pass