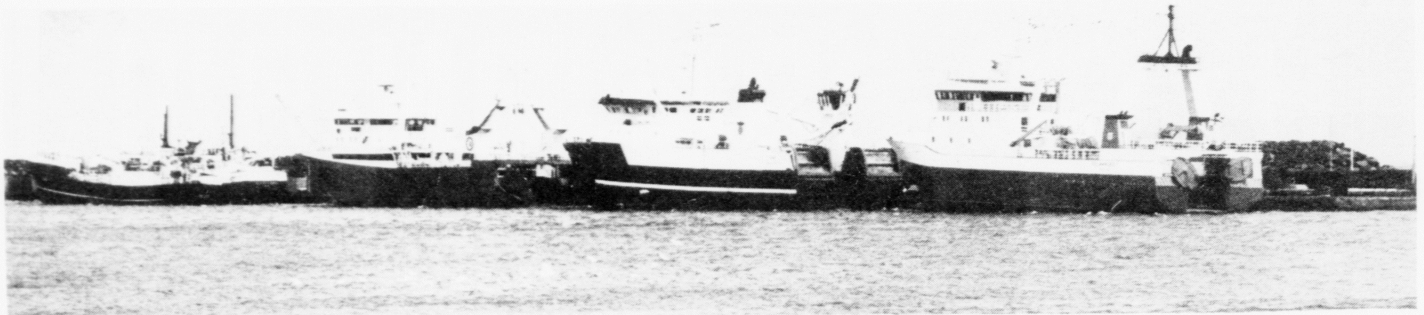




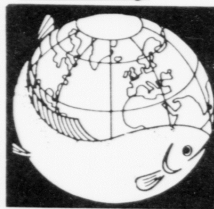
## Skilagott og neyðugt at vit leita upp nýggjar leiðir

Nú eitt føroyskt ferðalag er í New Zealandi fyrri at kanna møguleikarnar at skaffa fleiri av okkara skipum fiskikvotur har hava vit spurt skrivaran í Reidarafelagnum, Arna Poulsen, sum fleiri ferðir hevur verið í útlandum í somu ørindum, hvat Reidarafelagið heldur um hetta seinsta tiltakið: at kanna møguleikarnar í New Zealandi.

-Hatta er bæði neyðugt og skilagott, tí vit øll vita, at flotin er ov stórur, og kunnu vit skaffa skipunum fiskimøguleikar á fjarleiðum heldur enn at høgga tey upp ella lata tey fara á húsagang, so eiga vit at gera tað.

Uppá fyrispurning um tað ikki er ov langt at fara heilt til New Zealands sigur Arne Poulsen, at hetta er ikki ódrísi, enn

Hvat gera norðmenn, nú teir eins og føroyingar hava ov stóran fiskiflota til verandi kvotur. Hetta hyggja vit nærri at í dag.



tá føroyingar á sinni fóru til Grønlands við seglskipum.

-Tíðirnar eru so mikið broyttar, og verðin er vorðin so nógv minni, at tað at senda skip so langt burtur er als einki lægið heldur skrivarin í Reidarafelagnum.

Vit spurdu hann, um vit føroyingar hava gjørt í so litið fyrri at finna nýggjar fiskileiðir.

-Tað hevur altíð verið síður millum føroyingar at vera við har fiskimøguleikar vóru. Mistu vit eina ávísu fiskileið, so funnu vit aðrar. Ikki fyrr enn fiskimarkini vóru flutt út á 200 fjórðingar hava vit lagt okkum eftir næstan bara at fiska á heima-leiðunum. Vit hava nær-um gloymt hetta, sum hevur eyðkent og verið náttúrligt fyrri okkum seinastu 100 árin, nevniliga at royna har møguleikar sýnast at vera.

Nú eru vit so noyddir til at gera okkurt, um vit skulu varðveita flotán. Í hesum sambandi hevur Arne Poulsen sjálvur verið við á fleiri ferðum í útlandum at kanna fiskimøguleikar. Eitt nú í syðra

parti av Afrika.

Hann heldur, at tað áttu at verið góðir møguleikar hjá føroyskum skipum at fingið kvotur í afrikonskum sjógvi serliga út fyrri Namibia men eisini Tanzania, har nógvar fiskur er.

-Hvat viðvíkur Namibia, so hava vit nøkur skip har, og har hava verið ymsir byrjunartrupulleikar. Nú Namibia verður sjálvstøðugt er greitt, at teir fara at royna at verja fiskastovnanar, sum eru nógvar niðurfiskaðir, men tað ganga so bara nøkur ár, so kann ein rokna við, at teir eru komnir fyrri seg aftur, og til ta tíð áttu vit føroyingar at fingið í lag stórri samstarv við hetta

landið heldur Arne Poulsen. Norðmenn liggja framvið her, so tað vildi eisini veirð náttúrligt at vit vóru við til at menna teirra fiskivinnu heldur Arne Poulsen.

-Eg eri spentur um, hvat okkara fólk hava við sær heimaftur út New Zealandi sigur Arne Poulsen at enda, sum tó leggur aftrat, at tað krevur bæði tíð, til og orku at fáa nakað ítøkiligt burtur úr. Haraftrat verður eisini neyðugt við onkrum slag av eingangsstuðuli til tey skip, sum taka eitt tilfitt tak, tí tey mugu kunnu tola okkurt bakkastið. Og tey finnst alla staðni.

jan

## Noreg minni virði sum fiskivinnutjóð

-verða tey bestu skipini noydd at fara burt í fremmandan sjógv

Spurningurin um at lata ein part av norska fiskiflotanum fara til aðrar heimspartar at fiska hevur fingið nógv umrøðu í norsku bløðum í seinastuni. Eitt nú ger Fiskar- en nóg burtur úr hesum málinum.

Menn bera ótta fyrri, at fara tey størstu og bestu verksmiðjuskipini "úr" flotán, so fer tað at minka virði hjá Noregi sum fiskivinnutjóð.

Í løtuni eru 8 norskir trolarar á veg til fremmand lond ella er komin leiðina fram. Tað verður so eisini arbeiðt við nýggjum avtalum. Her er talan um fleiri av teimum nýggjastu og best útgerðu norsku verksmiðjuskipunum so sum "Sjóvik" og "Dagny Kristin", sum eru á veg til ávíkavist Australia og New Zealand.

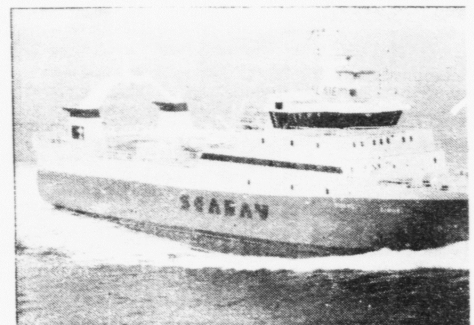
Tað tekur upp til hálvan annan mánaða at sigla skipini til New Zealands

og í Noregi verður spurt, um hesi skipini nakrantíð koma heimaftur.

Skulu norskir myndugleikar svara vilja teir siga nei, tí teir vita sum er, at tað er ikki nokk av fiski til hesi mongu stóru skipini. Menn halda so eisini tað vera rætt at brúka hesi stóru verksmiðjuskipini í fremmandum sjógvi, tí tað

eru tey eignað til.

Í gjár skuldi tann stóri norski verksmiðjutrolarin Tampen koma til New Zealands. Hann er chartraður av eini fyrifetu, sum eigur kvotur í n n a f y r i 200 fjórðingamarkið. Hann skal fiska orange roughy og hoki.



«Sjóvik» til Australia.



Kortið vísir okkara fiskimaðið kring New Zealand. Reidarið, sum føroyingar hava havt samband við eitur Wanganui Trawlers og heldur til á tí norðaru oynni