

# Nýggir møguleikar hjá fjarfiskiflotanum við Antarktis og í Afrika!

Fiskaloysi og tørvandi kvotur hóttu ein stóran part av norska fiskiflotanum í ólukkumát. Tann vælútgjörði norski fjarfiskiflotin sær sær ong- ar aðrar møguleikar enn at leita til fjarfiskotnar leiðir at fiska eitt nú við Australia, New Zealand, Antarktis, Falklandsoyggjarnar, Alaska og Afrika.

Herfyri varð ein nýggj frágreiðing um hesar møguleikar almannakunn- gjörð. Tað er Møre og Romsdal Teknologisenter, sum hevur gjørt hana.

Granskarar á hesum stovninum hava savnað tilfar um fiskileiðir kring allan heim, og teir eru komnir til ta niðurstøðu, at fleiri staðni á knøttinum eru fiskileiðir, sum enn ikki eru troystar. Fiskiskapur úti á opnum havi í øðrum heimspørtum kann geva norskum fiskiskipum stórar møguleikar í 90- unum stendur í frágreið- ingini, sum verður endur- givin í norska blaðnum "Fiskaren".

Tær mest áhugaverdu fiskileiðirnar eru í altjóða sjógvum við Antarktis, við afrikonsku strondina, í Beringshavinum millum Alaska og Sibir og síðani á pørtum av Atlantahavs- rygginum.

Granskararnir halda eisini, at tað við samráð- ingum skuldi verið møgu- ligt at skaffa norskum fiskiskipum fiskiloyvi í sjónum kring Australia, New Zealand, Peru, Namibia, Vesturafrika og kring Falklandsoyggj- amnar.

Fiskiskapur í fremm- andum sjógvum kann vera við til at varðveita stöðuna hjá Noregi sum fram- standandi fiskivinnutjóð og forða fyri, at Noreg missir marknaðir, nú fiskaloysi í norskum sjógvum hóttir hesar somu marknaðir halda gransk- ararnir.

Í lötuni royna longu fleiri norsk fiskiskip við New Zealand og Suður- amerika, men tað visir seg, at tey hava nógvir praktiskar trupulleikar at dragast við.

Tað er torføra stöðan hjá nógvum av reiðaríunum, sum tvingar tey til at leita nýggjar leiðir. Alternativði er at

lata skipini fara á heysin ella at selja tey fyri lítið og lætt.

Tað snýr seg her um einar 50 stórar trolarar og línubátar, sum ikki hava møguleikar at klára seg í norskum sjógvum, og sum tí mugu finna aðrar útvegir.

Norski staturin og norska fiskimannafelagið hava sett væl av peningi av til at kanna møgu- leikarnar fyri fiskiskapi í fremmandum høvum.

Granskararnir halda, at norskir myndugleikar alt fyri eitt eiga at taka upp samráðingar við tey lond ella teir, sum hava rættin til tær ymsu fjarfiski- leiðirnar. Tað er sera um- ráðandi við samarbeiði fyri at sleppa undan, at tey norskú skipini, sum skulu fiska í fremmandum sjógvum, miki blíva illa sædd av lokalum fólkum og skipum.

Fiskaren skrivur, at meðan lond sum Japan, Korea, Sovjet, Póland og USA í nógv ár hava fiskað í fremmandum sjógvum, so hildu norskú royndirnar á hesum øki uppat í 60-árunum.

Frágreiðingin um fiski- møguleikar í

fremmandum sjógvum visir annars á, at norsk skip fara at møta fleiri trupulleikum, tá tey fara at fiska í øðrum heimspørtum. Her er m.a. talan um hjálpartænastu og ymsar forsyningar. Tað kann tí vera eitt gott hugskot, tá tú fiskar í fjarfiskotnum høvum at hava við sær forsyningsskip og verksmiðjuskip. Eisini er neyðugt at fiskimenn kunna seg við nýggjar veiðihættir eftir fiskasløgum sum tunfiski, steintoski og orange roughly. Allir teir norskú bátarnir eiga eisini at hava útgjörð umborð til fylgi- sveinasamskipti.

Tað er greitt, at reiðar- írni skulu hava eina ávísu stödd fyri at fiskiskapur í fjarfiskotnum økjum kann loysa seg. Í frágreiðingini frá teknologisentrinum í Møre og Romsdal verða so settir upp ymsir mögu- leikar fyri samarbeiði. Tað kann vera lönandi at skipa ein sokallaðalan "pool" ella eitt joint venturefelag fyri norsk fjarfiskiskip. Eisini verður skotið upp at hava ein ráðgevandi stovn fyri norska fjarfiskiskap.



## Helvtin av norska línuflotanum til Indonesia

Eindir 45 norskir reiðarar ynskja at selja skip síni til Indonesia, harvið er meira enn helvtin av norska línuflotanum til sølu. Orsøkin er tann einfalda, at skipini bera seg ikki við verandi fiskimøguleikum í norskum sjógvum.

Hetta skrivur norska blaðið "Fiskaren". Hóast norðmenn alt annað enn eru fegnir um at skula lata ein stóran part av línuf- lotanum fara, so siga teir seg ikki hava aðrar mögu- leikar. Tað er serliga talan

um teir nýggjastu og best útgjördu bátarnar. Higartil eru umleið 15 skip vald út sum tey fyrstu og roknað verður við, at tað almenna fer at geva skipunum stuðul, um tey á henda hátt fara út flotanum.

Tað er eitt felag, sum nevnið seg "Viking Far East", ið stendur fyri handlinum. Átlanin er, at skipini skulu veidda tunfisk í indonesiskum sjógvum.

Men í norska fiski- mannafelagnum eru teir sera ivasamir um hesa

ætlanina, tí gerst hon veruleiki, so merkir tað, at norsk teknologi, kanska heimins best útgjörði fiskifloti av sínum slag, gleppur norðmonnum av hondum.

Men stöðan hjá hesum skipunum bæði hvat kvot- um og prísnum víðvíkur er so mikið ring, at tað finst einki annað alternativ til at selja skipini av landinum skrivur Fiskaren.

jan

## Átta norskir trolarar til útlandið

Higartil hava átta norskir trolarar fingið lisens til at "flaggja út" úr flotanum. Trolar- arnir skulu til New Zealands, Falklands, Australia og Grøn- lands. Haraftrat verður arbeitt við at fáa lisensir í Namibia og Mauretania.

Higartil eru hesir lisensir gjörðir:

Birting Seafodd Ltd A/S: Ottar Birting til New Zealand

Ervik Marine Service A/S: Beryl til Falklandsoyggjarnar.

Hareide A/S, Johs R.: Tampen til New Zealands.

J. Longvatrál A/S: Longva 111 til Australia

Ramoen A/S: Ramoen til Grønlands Sjøviktrál A/S: Sjøvik til Australia.

Støbakk & Volle: Norørn til New Zealand.

Volstad A/S, Eilert: Dagny Kristin til New Zealand.



## Ikki bara gull og grønar skógir

Tað er ikki uttan trupul- leikar, tá ein partur av norska fiskiflotanum leit-

ar til fremmand høv at fiska. Hetta hava norðmenn

merkt, nú teir hava sent fleiri av skipum sínum til Framhald á síðu 10