

Einkarsølan verið triggjar ferðir á tingi

Tað eru nú liðin samfull 18 ár síðani eitt veruliga uppskot um broytan av rúsdrekkaalógini var á tingborði.

Tað var táverandi landsstýrismaður í almannamálum, Jákup Lindenskov, sum legði tað fram hin 19. desember 1972.

Eftir fyrstu viðgerð á tingið, var málið beint í serliga sjei-mannanevnd, har allir flokkar vóru umboðaðir. Nevndin býti seg í ein meiriluta og tveir minniuliutar, og tá málið kom í tingið var eitt minniuliutauppskot, um at senda málið til fólkaatkvøðu, samtykt. Hetta varð gjørt, og málið fall við ein brest.

Seinri eru tó onkrar broytingar gjørdar. Føroysku bryggjarini hava fingið loyvi at bryggja silvur og gullstyrkju, og samstundis varð filurin bannaður. Seinasta broyt-

ingin var fyri tveimum árum síðani, tá skatta-váttanum varð tikin av. Hetta var ein beinleiðis avleiðing av kelduskattinum.

FORBOÐ AT BRYGGJA

Lógarsmið viðvíkjandi rúsdrekka í Føroyum er skjótt hundráð ára gamalt.

Í 1892 var forboð sett fyri at bryggja rúsdrekka í Føroyum. Tá varð eisini tollur lagdur á innflutt rúsdrekka.

Í 1906 settu fráhaltsfeløgini fram krav um forboð móti handli og skeinkjan av rúsdrekka, og um hetta var fólkaatkvøða 6. november 1907. Fólkaatkvøðan vísir stóran meiriluta fyri forboði í øllum kommunum. Hetta var fyrstu ferð, at kvinnur høvdu atkvøðarett.

Í 1917 mistu tær einstøku kommunurnar rættin

til 5. hvørt ár at atkvøða um sølu og útskeinkjan av rúsdrekka. Í 1928 vóru reglurnar gjørdar enn strangari. Tá varð kravt, at ein skrivliga kundi prógva, at ein ikki skyldaði kommunuskatt fyri at fáa ein dropa.

EINKARSØLA

Spurningurin um einkarsølu av rúsdrekka hevur verið á tingborði triggjar ferðir. Í tingsetuni 1936/37 varð í samband við at finna nýggjar inntøkmøguleikar samtykt, at seta á stovn "Løgtingsins Spirituscentral" í Keypmannahavn. Hendan samtykt varð tó ongantíð sett í verk.

Aftur í tingsetuni 1946/47 og árið eftir vóru tilik uppsakot frammi, men hesi fingi ikki meiriluta á tingi.



Smyril til Skotlands við ferðafólki og kanska farmi eisini.

Strandferðslan bíðar eftir Skipa- felagnum sum bíðar eftir alarum

Um eina viku verður greitt, um avtalan millum Strandferðsluna og Skipafelagið um Skotlands-siglingina verður av nøkrum.

Ætlanir hava verið frammi um, at Strandferðslan og Skipafelagið fara undir rútsamband við Serabster í summar.

Samstarvið skuldi skipast soleiðis, at Strandferðslan tekur sær av ferðafólkunum og Skipafelagið tekur sær av farminum. Enn er tó ógreitt, um henda avtalan verður av nøkrum.

Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum sigur, at teir fara at geva Strandferðsluni boð um eina viku ella so. Tá roknar hann við at hava eina greiða mynd av, um hetta fer at loysa seg. Tað er serliga alifiskur, sum ætlanin er at flyta henda vegin, og tí kannar Skipafelagið í lötuni, um talan verður um nóg stórar nøgdir av alifiski á hesi leið so tað loysir seg.

Verður samstarvsavtalan gjørd, verður siglt eina ferð um vikuna. Smyril fer tá hvørt hóskevöld av Havnini og verður aftur sunnudag. At fráferðin úr Havn verður lögð hóskevöld kemst av, at tá

kemur fiskurin fram til keypan til røttu tíðina.

ÓRETTVIS KAPPING

Tá tíðindini um eina móguliga samstarvsavtalu millum Strandferðsluna og Skipafelagið bórast, lat eitt annað skipafelag - Star Shipping, hoyra frá sær. Star helt, at her var talan um órettvísu kapping.

Hendir nú tað, at Skipafelagið gevur Strandferðsluni avboð, hevur Star Shipping so áhuga at gera eina avlalu við Strandferðsluna istaðin?

Tað roknar Páll Poulsen á Star ikki við. Hann sigur, at orsøkin til, at teir gjørdur vart við seg áður var, at teir hildu, at talan var um órettvísu kapping. Soleiðis at skilja, at eitt skipafelag fekk móguleika at leiga skip eitt samdøgur um vikuna. Hann heldur ikki, at ein tilik avtala finst í øllum heiminum.

-Men nú fær Star kanska móguleikan?

-Vit hava í lötuni eina rutu úr Havn og beinleiðis

til Hollands. Hesa rutu hava vit havt í fimm ár, og nú tykst, sum hon gongur væl. Verður ein nýggj ruta gjørd til Skotlands - við hesum sama laksinum - so verður ov lítið til okkara sigur Páll Poulsen, sum heldur, at fardleiðin til Europeiska meginlandið, um Skotland, er ov dýr. Hann roknar ikki við, at føroyskir alarar vilja gjalda prísir.

Páll Poulsen leggur aftrat, at á teirra beinleiðis rutu til Hollands, verða flutningspengarnir í Føroyum. Hinvegin fer ein stórur partur av hesum pengum á útlandske hendur í flutninginum gjøgnum alt Bretland.

Verður endin tann, at hvørki Skipafelagið ella Star hava áhuga í einum samstarvi við Strandferðsluna kann hugsast, at Smyril verður nýttur sum ferðafólkskip burturav á Skotlandsleiðini í summar. Verður hetta gjørt verður helst siglt av Havnini fríggjakvöld.

tór.-



Nú skal postverkið ikki longur hert útlýggja brennivín, men eisini selja.

kvøðarett, og harvið kunnu avgerða lagnu samfelagsins, og fyri alt tað, verða vald til lögmann, kundu tey eins væl fingið loyvi til at keypt sær eina øl ella ein dropa av víni, heldur Marita fyri.

FYRST OG FREMST FYRI FØROYINGAR

Marita Petersen hevur einki ímóti, at vín verður skonkt á matstovum, men harmast um, at hetta mest er fyri at tekkjast tystum turistum. Hon heldur, at fara vit at broyta rúsdrekkaalógina, skal tað

fyrst og fremst gerast fyri føroyingar. Sonevndu ølklubbarnar hava vit havt í mong ár, men hesir áttu at verið opnir, heldur Marita fyri. Ansast skuldi væl verið eftir, at útskeinkjarloyvið verður hildið. Eitt nú viðvíkjandi aldursmarkinum.

Løgtingið eigur at leggja til brots við viðgerðini av rúsdrekkaalóginum. Og tað er eisini lögtingið, sum skal broyta lógina, men Marita Petersen heldur, at kommunurnar kundu sjálvar gjørt av, um tær vilja loyva rúsdrekkaalógu í síni egnu kommunu.

Marita Petersen vísir á, at hetta er millum annað galdandi bæði í Íslandi og Noregi.

Hóast Marita kundi hugsa sær eina meira nágreiniligari viðgerð av rúsdrekkaalóguni sigur hon seg vilja taka frá ímóti uppskotinum frá búskaparmálaráðharranum og viðgerða tað við vælvið. Í mun til verandi skipan er tað ein bati, sigur, Marita Petersen.

tór.-