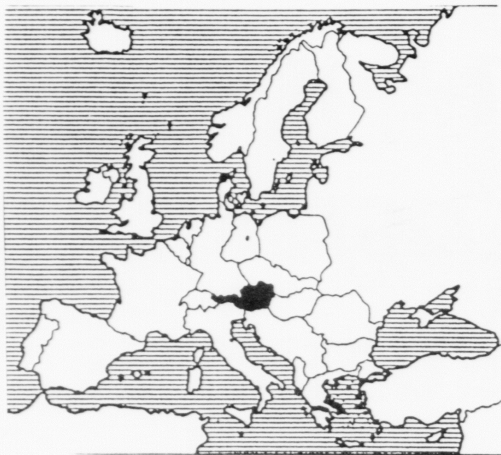


Tíðindi frá
Amnesty
International:

Bukaðir og avhoyrdir



Í janúar kunngjörði Amnesty International eina frágreiðing um vvirgung

móti fangum hjá lögregluni í Eysturriki. Skuldsetingarnar ganga frá

lúsingum til brenning við sigarettum og næringum kvaling av fangum.

Frágreiðingarnar, sum Amnesty International hefur fingið um tilik dómi, eru somikið nógv, at tað tykist vera annað enn tilvildarlígar hendingar.

Amnesty International heldur ikki at reglurnar at tryggja móti pining og ringari viðgerð av fangum eru nógv dyggar. Sama er at siga um kærureglurnar. Skotið verður upp, at reglurnar í ST-sáttmálanum um pining, sum Eysturriki hefur góðkent, verða settar í verk.

Síðan í desember 1984 hefur Amnesty International fingið frágreiðingar um 128 dómi umfatandi 201 fólk um ringa viðferð av fangum. Tað eru ofrini sjálv, sakførarar og læknar, ið

hava latið frætta frá sær.

Sambært skuldsetingunum er tað oftast teir fyrstu 48 timarnir hjá fangunum, ið eru teir vandamiklastu. Inntil juli 1988 kundi ein fangi verða avbyrgdur í upp til 48 timar eftir handtøkuna. Hetta er broytt, soleiðis at fangi hefur rætt til at fáa boð frá sær til skyldfólk ella sakførara, men kortini fær Amnesty International framvegis tíðindi um ringa viðferð av fangum teir fyrstu 48 timarnar eftir handtøkuna.

Stjórnin í Eysturriki hefur í einum svari til frágreiðingina hjá Amnesty International boðað frá einari roð av fyrbils tiltøkum at byrja fyrri ringari viðferð av fangum.

Innanríkisráðharrin Franz Loschnak segði, at ætlanin hjá stjórnini m.a. fevnir um:

- betri upplæring av lögreglumonnum,
- ofrabodaðar vitjanir á lögreglustøðunum av læknum at kanna fangarnar,
- vegleiðing til allar fangar um teirra rættindi,
- broytingar av kæruskipanini,
- skipan av einari nevnd at kanna onnur tiltøk at bota um viðurskiptini.

Amnesty International fegnast um hesi fyrbils tiltøkini hjá stjórnini, men heldur ikki at tað er nógv mikið til tess at tryggja móti framhaldandi óheppnum hend-

ingum av sama slagi, sum nevndar eru í frágreiðingini. Serliga varð vist á tað neyðuga í at savna álítandi tilfar um støðuna og tað óheppna í at fangar, sum hava kært um ringa viðferð, eru vorðir ákærdir fyrri útspilling.

Í frágreiðingini hjá Amnesty International verða m.a. givnar nágreinligar upplýsingar um skuldsetingar um buking og aðra ringa viðferð av fangum á serdeildini hjá lögregluni í Wien. Í einari samroðu, sum tíðindablaðið Der Standard hevði við ovastan fyrri hesi deildini tann 15. janúar 1990, segði hann, at hann hevði givið boð um, at »haldast skuldi uppat við at buka fangar meðan teir vorðu avhoyrdir« og at »vatnbyttan skuldi ikki verða brúkt oftari«. Seinni noktaði ovastin fyrri at hava sagt hetta við blaðið, eftir at lögreglumenn á deildini høvdu funnist at honum.

Í samroðum við tíðindamiðlarnar hava nakrir lögreglumenn váttað, at nakrar av skuldsetingunum í frágreiðingini eru sannar. Ein teirra, sum hefur verið lögreglumaður í Wien í 10 ár, segði, at hann helt at tað var vanligt at fangar vorðu illa viðfarnir, og gav fleiri dómi um tilik viðferð. M.a. segði hann at ein maður í handjornum varð sligin og sparkaður av fimm lögreglumonnum á einari lögreglustøð.

TOYOTA

Sólstrálan TOYOTA COROLLA



TOYOTA

Tann nýggi COROLLA er framúr — bæði tá tað ræður um persónleika, aðrar eiginleikar og prís! Júst nú sparir tú hópinn av peningi!

Tú fært bæði:

- sóltak
- lakeraðar stoytfangarar
- ser-inttrekk
- radio v/ kasettu og
- hæddarjusterbart fõrarasetur

við í prisinum!

82 HK (innsproytingismotor)

Hægsta ferð: 170 km/t

TOYOTA-dygd fyrri botnprísir

frá REYNI SERVICE sjálvandi!

Verða nú seldir fyrri bert **137.400,-**

Vanligur prísur **152.400,-**

Berið skjótt at — avmarkað nøgd!

Komið ein royndartúr

leygardagin 24/3

PS.: Vit geva góðan prís fyrri tín brúkt!

Opið leygardagin

kl. 9.00 — 15.00



REYNI-SERVICE

Vegurin Langi 188 Hoyvík Tlf. 13040

Framhald av síðu 3

harvið. Vegurin má gerast, sigur Poul Michelsen, býráðsformaður í Havn. Kommunan væntar at rinda allar 80 mió. krónurnar sjálv, sjálvt um hon hefur rætt til at fáa 75 % frá landinum. Tí skuldi kommunan biðað eftir teimum pengunum, tók arbeiðið helst 75 ár at gjørt, heldur Poul Michelsen.

Kommunan ger eisini sambindingarvegin, sum vegurin úr Norðara Ringvegi í vesturbýin verður róptur.

Hesir vegirnir verða báðir roknaðir sum fyrireiking til, at bergholið millum Kaldbaksbotn og Signabø kemur, og øll vegaferðslan til Havnina og úr Havnini ferat ganga tann vegin.

Tá ætlanin um bergholið millum Kaldbaksbotn og Signabø gjørdist veruleiki, setti Tórshavnar kommuna fram krav um, at landið ger ringveg í vegini í Havn, og at hesin vegur skal verða liðugur, tá bergholið letur upp. Samráðingarnar mill-

um landið og kommununa um hetta mál tóku sína tíð, men tað eydnaðist kortini at gera ein sáttmála, har landið átekur sær at gera vegin.

Kommunan hefur jú onga gleði av vegnum, tí sjálvt um havnarfólk eisini skulu út úr Havnini, fer tann nógv ferðslan at ganga hin vegin, sigur Poul Michelsen.

Enn hefur landið ongur fyrireikingar gjørt til vegin. Við hin endan á bergholinum er stórt vearbeiði gjørt. Poul Michelsen sigur, at Tórshavnar kommuna heldur fast við sáttmálan, so vegurin er liðugur, tá bergholið letur upp um nøkur ár.

Sjálvt um arbeiðið ikki er byrjað, havi ge góðar vónir um, at landssýrið fer at skilja kommununa. Tí sjálvt um landið skal spara, má tað bera til at fáa eitt sindur burturav upphæddini, sum er til nýgerð av vegnum, sigur hann.

randi