

Viðmerking til stóðuna hjá bilasolunum og bilverkstøðunum

Blýfrítt bensin — mótarbeiðir landsstýrið?

Nú hefur verið at hoyrt og lisið i fjølmiðlunum i longri tíð, at bilasolan i Føroyum er heilt steðgað upp og at bilasolurnar hava verið noyddar at siga einum stórum parti av stavsfólkinum upp vegna minni sølu og minni arbeiði á verkstøðunum.

Hvat er orsøkin til at bilasolan er so nógv minkað, kundi ein spurt, men tað halda folk vera óneyðugt, tí sjálvandi er tað tann nógv skatturin og tann bundna uppsparingin, ið er øll orsøkin.

At ein orsøk kann vera, at flestu bilasolurnar eru komnar i rasshaft av tollinum og innflutningsháttinum av blýfríum bensini, eru tað bert fá, ið vita.

Hesin trupulleikin er nú vordin sera álvarsigur fyri flestu bilasolurnar. Alla staðni i heiminum verður arbeitt fyri reinari

umhvørvi, her i Føroyum tosa vit um tað.

Allar bilaverksmiðjur eru gingnar inn fyri at gera bilarnar við »katalysator«, ið ger, at útstoytsgassið verður reint.

Hesir bilar kunnu bert koyra við blýfríum bensini. Meðan onnur lond hava lækkað tollin á hesum bensini, vil okkara landsstýri bert kanna mál-ið og er hetta bensinið nú kr. 1,69 dyrari pr. litur. Bensinið er nokur oyru pr. litur dyrari at framleiða og tá Landsstýrið ikki vil lækka tollin so mikið at soluprisurin á blýfría bensininum verður bilgari enn vanligu bensinið, so vilja bensininfflytararnir bert innflyta bensinið i tunnum og er tað sjálvandi nógv, nógv dyrari flutningsháttur.

I Danmark er tann lóg samtykt, at eftir 1. oktob-

er 1989 skulu allir bilar, ið hava motorstyrki yvir 2000 cc hava katalysator, og eftir 1. oktober 1990 skulu allir bilar hava katalysator.

Av hesi orsøk hava longu so gott sum allir bilar, ið verða innfluttir til Danmarkar katalysator.

Føroysku bilasolurnar, ið flest allar fáa bilarnar úr Danmark, hava nú stórar trupulleikar at fáa fatur á bilum, ið kunnu nýta tað vanligu bensinið, tí goymslurnar av hesum bilum eru um at verða tómar.

Katalysatorurin er ein dyrur lutur, og av somu orsøk hava londini uttanum okkum latið bilum, ið verða roknaðir »miljøvinarligir«, ein stóran avsláttur. I Danmark er hesin avsláttur fyri ein persónbil — uttan mun til pris og merki — kr.



11.000,-. I Týsklandi, har sera litil tollur er á bilum, er avslátturinn DK 1.100,- og um ein fær isett katalysator i ein gamlan bil, fær eigarin útgaldið DM 1.000,-.

Felagið fyri Bilhandlarar og Verkstaðseigarar hefur bæði havt fund, fleiri ferðir sent skriv og á annan hátt heitt á Føroya Landsstýri um at loysa hetta fyri bilasolurnar álvarsliga mál, men hava einki svar fingið.

Næstu ferð Føroya Landsstýri sendir eina

vælvaksna sendinevnd til Dounreay ella aðrastaðni at mótmæla dálking i londunum uttan um okkum, kundu teir hóskandi steðgað á i Hetlandi — okkara næsta grannalandi, ið av politikarum verður sagt at vera minst 25 ár eftir okkum — og farið ein túr út á bygd har. Har høvdu teir sæð, at sjálvt »litið framkoma« landið hóast alt hefur blýfrítt bensin heilt úti á smáplássunum.

Bilasolurnar vóna nú, at Landsstýrið loysir hetta

mál beinan vegin, tí tað hefur álvarsligar fylgjur fyri bilasolurnar og hefur eingin bilasøla ráð ella tíð at biða longur.

Nevndin fyri
Felagið fyri
Bilhandlarar og
Verkstæðseigarar

Tíðindaskriv frá Idé-Húsinum:

Framtíðin hjá Idé-Húsinum tryggjað

— Men tað hefur verið togvið stríð at lagað eina so stóra handilsfyrirøktu sum Idé-Húsið til ta minking i keypiorku og nýtslu, sum búskaparkreppan i lotuni hefur fort við sær, sigur Birgir Andreasen, stjóri.

Idé-Húsið hefur — eins og flestøll handilsvirki i Føroyum — havt fyr neyðini at lagað seg til nógv broyttar umstøður, síðan flutt varð i nýggja bygningin tíðliga i 1988. Tá var peningumferðin millum manna stór, og flestu iløgur merktar av tí ríki-liga líkviditeti, sum tá var.

— Men livstyrkin hjá

eini fyrirøktu kemur best til sjóndar i teimum evnum, hon sýnir i tillaging til broyttar umstøður, og i tí máta, hon megnar at takla tær avbjóðingar, sum nýggjar tíðir færa við sær.

— Tað hefur verið strævið at umstilla virksemi okkara til hesa minking i keypiorku og nýtslu. Men henda tillaging er nú



greidd úr hondum, og stoðið tryggjað fyri framhaldandi rakstri á sama hoga tænastustøði i framtíðini sum higartil.

Heimið framvegis miðdepil

— Samanlegging av summum vørudeildum er farin fram. Onkur deild er niðurlögð. Goymslan er tilsvareandi skerd. Talið á starvsfólki og lønarútreiðslurnar minkað. So-statt er handilsvirksemið hjá Idé-Húsinum savnað saman á 3.000 fermetrum á einari hædd, meðan samráðst verður ymsar vegir um at leiga grundhæddina út.

— Við savning av virksemið hefur eydnast Idé-Húsinum at konsentrera kreftirnar um innbúgv, kokar, hvitvørur, baðrúmsútgerð, gólvalegging og bulutir, so tænastustøðið og úrval á hovuðsøki okkara eru hægri enn nakrantíð.

— Heimini kring landið eru framvegis miðdepil fyri familjulívið, og ein fyribils búskaparkreppa norir ivaleyst um samanhald og bústaðarumhvørvi, so folk brúkar meiri orku enn i yvirflóðstíðum til at fjálga um heimini.

— Nú figgjarviðurskiftini hjá Idé-Húsinum eru

fingin upp á pláss, tillagingin komin i rættlag, so-leiðis at framtíðin hjá Idé-Húsinum er tryggjað sjálvt við lægri umsetningi enn i lotuni, gleði eg meg til aftur at kunna

brúka alla arbeidsorku minna sum leiðari i handilsvirki okkara at ganga við-skiftafólkinum til handa saman við starvsfeløgum minum.

Birgir Andreasen, stjóri

lesarabrøv

Vit gera gamla gólvið sum nýtt

Sliping og lakkering av træi, parketti, vinyli og flisum.

Bindandi prísur.

Gólvtaenastan
Tlf. 18875 — 19890