

Jú sanniliga er veðrið verri nú enn fyrr

Fiskiskapur frá kavbáti verður skjótt einasti móguleiki

-heldur hetta illveðrið á. Í fjør mistu vit januar og februar, og í ár er nú eisini mars mánaður farin í illveðri. Veðrið hevur í ár verið so vánaligt, at eg minnst neyvan eins javnt vánaligt veður, sigur skiparin á Fulltúgvuni Andrias Dam, sum hevur verið sjómaður í 35 ár, og ført skip seinastu tjúgu árin.



Reglurnar um tíggju daga túrar hava higartil verið óneyðugar. So leingi hevur enn eingin túrur vart orsaka av illveðri, sigur Andrias Dam, skipari á Fulltúgvuni.

VINDMEGI Í YMISKUM MÁTI

Beaufort mál	Vindferð		Nakrir háttir at meta vindmegina eftir á sjónum
	m um sek.	knobb (sjónfl) um tíni.	
0	0,0—0,2	< 1	Havið spegilsblankt
1	0,3—1,5	1—3	Ein farri vísir, hvaðan fleyrið kemur
2	1,6—3,3	4—6	Smáir vindgarðar vísa týðuliga ættina
3	3,4—5,4	7—10	Vindgarðar byrja so smátt at hvítina
4	5,5—7,9	11—16	Stór flegg strekkjast og vindgarðar hvítina dúgliga
5	8,0—10,7	17—24	Vindaldan meðalstór og samanhangi við hvítum ryggi
6	10,8—13,8	22—27	Tað byrjar at hvína í lofttræðrum. Stórar hvítryggjar aldur
7	13,9—17,1	28—33	Meðsamt at ganga ímóti ættini. Skúm frá brótandi vindaldu byrjar at fúka eftir sjónum
8	17,2—20,7	34—40	Tað byrjar at taka leyst. Torført at ganga móti ættini
9	20,8—24,4	41—47	Glaðustrok, stórir sjógvur, sum byrjar at bróta, havið tætt av skúmfroða
10	24,5—28,4	48—55	Ogvluga stórir sjógvur, sjógvurin næstan allur hvítur
11	28,5—32,6	56—63	Skaðavindur, allur sjógvurin hvítur frá stórum brotasjógi
12	32,7—36,9	64—71	Himmal og hav alt í einum roki. Ogvluga sjáldan í Føroyum
13	37,0—41,4	72—80	
14	41,5—46,1	81—89	
15	46,2—50,9	90—99	
16	51,0—56,0	100—108	
17	56,1—61,2	109—118	

...og so hevur álmannakkin ikki orð fyri meir. Næstu ferð átyti helst at staði: Ogvluga OFTA í Føroyum...

Veðrið er áhugavert og takksamt samtalevni. Veit ein einki annað at tosa um, so kann tostast um veðrið. Hetta evnið hevur ivaleyst verið frammi eins langa tíð menniskju hava verið til. Serliga aktuell hava veðurlíkindi verið í teimum londum, sum eru nær tengd náttúrukreftunum - ikki minst í Føroyum.

Og hvat man vera meira umtalað millum útróðrar- og fiskimenn enn júst hetta í dag.

Tað er neyvan dagur, at veðurtíðindini ikki boða frá einum djúpum lágrýsti, sum er á veg móti okkara leiðum. Og so brátt tað er farið framvið, er eitt nýtt á veg. Vit hava spurt Andrias Dam, sum hevur verið sjómaður í 35 ár, og ført skip seinastu tjúgu árin, og sum nú er skipari á Fulltúgvuni, um veðrið er verri nú enn fyrr.

Tað ivast hann als ikki í. -Tað bara versnar. Í fjør mistu vit so at siga heilt januar og februar mánað, og í ár er eisini mars farin í illveðri. Tað, sum vit sjálvandi altíð vóna er, at veðrið heldur sær, tá streymloysi er, men í ár hevur verið so eiðasørt. Oftast ódn, tá streymloysi

hevur verið, og tá kemur lítið burtúr, sigur Andrias. Hann heldur fyrri, at høvdu vit ikki so stór, góð og yvirdekkandi skip, var als einki at gera.

Andrias Dam heldur skemtandi fyrri, at versnar veðrið komandi árin, sum tað hevur gjørt hesi seinastu, er lítið annað at gera enn at finna fram til nýtt skipaslag. Eitt, sum kann fiska undir vatninum. Ein fiskandi kavbát...

LÍTID FANTILSI Á VEDUR-TÍÐINDUNUM

Andrias Dam hevur ikki stóra virðing fyrri veðurtíðindunum.

-Veðrið er nærum altíð verri enn tað, veðurtíðindini boða frá. Vanliga sigur hann frá millum 15 og 20, men tað er altíð meira, sigur hann. Andrias Dam leggur aftrat, at halda teir ein skáða vera, leggja teir til havs og seta. So er bert at vóna, at tað ber til at draga aftur áðrenn hann brennur á aftur. Andrias heldur, at línubátarnir í dag seta í nógv verri veðri enn fyrr varð gjørt. Reglurnar siga, at longsta veiðutíð á leiðunum við Føroyar eru tíggju dagar.

Hesar reglur hava higartil verið óneyðugar, tí enn hava teir ongan túrin verið úti í allar tíggju dagarnar - fyrri veður.

tór.