

Vit hava sjálvi skyldina:

Dálking er ein orsøk til illveðrið

Kaj Kylleshæk

Øll tosa um veðrið, men eingin ger nakað við tað,- verður sagt. Men hetta er ikki heilt beint. Eftir øllum at døma hava vit sjálvi eina stóra ábyrgd av illveðrinum, um ikki annað.

Blaða vit á síðu 136 á føroyska álmannakkanum siggja vit eitt yvirleit yvir vindmegi í ymskum máti.

Eftir sokallaða Beaufort-mátinum, sum var tað vanligasta í Føroyum, áðrenn farið var at rokna við sekundmetrum, er vindmegi 12 tað mesta, sum sigast kundi í orðum. Himmal og hav alt í einum roki. Ógvuliga sjáldan í Føroyum,- stendur skriva.

Men er hetta longur so ógvuliga sjáldan her í Føroyum? Vit hava spurt Petur Skel Jacobsen, veðurmannin í Vágum.

-Nei, eg má viðganga, at tað er ikki so sjáldan vit máta tilfíla vindmegi. Men fyrr kom hetta ikki so ofta fyrri, sigur Petur S. Jacobsen og leggur aftrat, at hann, tey mongu árinu hann hevur arbeitt við at gera veðurvánir m.a. fyrri havið um Føroyar, ikki minnist tey mongu og djúpu lágrýstini, sum nú eru.

TAÐ VERÐUR IVALEYST VERRI

Ein veðurfrøðingur segði herfyri í bretska sjónvarpinum, at roknast

kundi við, at tað fór at verða enn meira harðført komandi mongu árinu.

Tað heldur Petur Skel Jacobsen heldur ikki vera óhugsandi. Hann heldur, at bretska serfrøðingurin hevur bygt sína hugsan á dálkingina frá ídnaðarlondunum, sum ivaleyst er ein av orsøkunum til illveðrið.

Ídnaðardálkingin hevur tað sokallaðu vakstrarhúseffektina við sær. Hetta vil aftur siga, at tað verður heitari á hesum leiðum, samstundis sum tað verður líka kalt sum nú á Norðpólaoknum. Av hesum hitamuninum koma lágrýstini og harvið illveðrið.

Tá sagt verður, at illveðrið stendur við í mong ár enn í hvussu er, kemst av, at roknast má við, at tað tekur langa tíð, at basa dálkingini.

EFTURFARANDI VEÐURTÍÐINDI?

Vit spurdu eisini veðurmannin í Vágum um veðurtíðindini altíð eru efturfarandi.

-Hóast vit gera okkara besta kemur meira enn so

fyrri, at vit fara skeivir. Ein orsøk er, at langt er millum mátingarstöðini á okkara leiðum, sum vit gera okkara útlit eftir. Næstu grannar eru Hetland og Ísland og haraftrat eru nøkur fá veðurskip. Hetta ger tað torført at meta um, hvussu veðrið fer at vera, sigur Petur Skel Jacobsen.

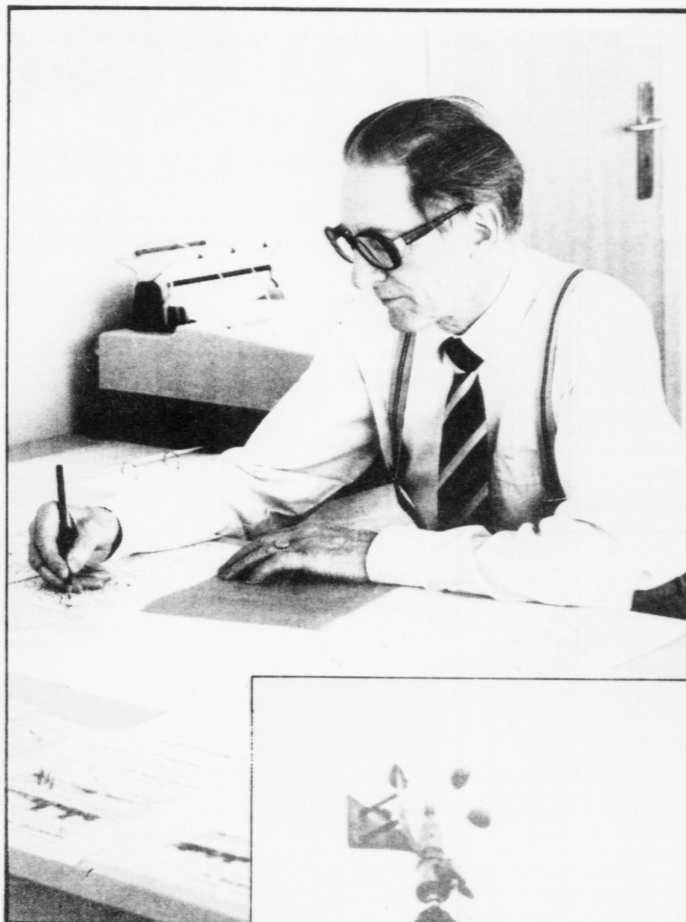
FYRIMUNUR AT VERA Í HAVN

Petur Skel Jacobsen var settur sum veðurmaður í Vágum fyribils í hálvt ár, til 1. august. Hevur hann hug at halda fram?

Ja - tað havi eg einki ímóti, tí mær dámar sera væl, men hetta er sjálvandi ein politisk avgerð.

Hann sigur annars, at tað arbeiðið hann ger sum veðurmaður í Vágum, er á leið tað sama, sum hann sat við í Danmark, har hann starvaðist hjá Meteorologist í mong ár. Hansara serliga uppgáva har var, at gera veðurtíðindi m.a. á leiðini kring Danmark, Føroyar og Grønland, eins og at vegleiða skipaferðsluni á hesum leiðum.

Spurdur um hann verður



Stormávaring. Vit hava sjálvi ein part av skyldini.

verandi í Vágum, um hann heldur fram sigur Petur S. Jacobsen, at hógligari var at hildið til á Veðurstøðini í Havn.

-Har hevði eg havt alt tilfarið við hondina, og hagani kundi eg eins væl røkt tænastuna við flúgvíngini. Ein avgjörður fyrimunur og eingin vansi, sigur Petur S. Jacobsen.

NÓGV RINGJA OG SPYRJA

Veðurmaðurin á flogvøllinum hevur eisini annað at gera enn kanna upplýsingar um veður og tekna veðurkort. Fólk í hópatali ringja til hansara og biðja um góð ráð. Útróðramenn, fjallmenn og eisini ferðafólk, sum ætla sær við flogfarinum, men ivast í hvussu veðurlíkindini eru.

Tað kemur ofta fyrri, at fólk ringja úr Kasturp og spyrja hvussu líkindini eru at lenda í Vágum, og tað eru tey sera vælkomn til. Tað er millum annað tað, eg sita her til, sigur Petur Skel Jacobsen.

tór.-

