

Opið bræv til Jógvan Olsen, fiskimálaráðharra:

Fiskimenn vónsviknir av Jógvani Olsen!

Fyrispurningur til Jógvan Olsen, fiskimálaráðharra.

Í oktober mánað í fjør svaraði Jógvan Olsen Hendrikki Old aftur frá tingsins røðarapalli uppá fyrispurning, sum settur varð honum viðvíkjandi íslandskvotuni. Eg skal aftaná at hava havt samráðingar við Jógvan Olsen í landsstýrinum og eisini aðrar vegir koma við míni viðmerking til hetta svar, sum tá kom og tær avleiðingar ta hevur fingið, nú kvotan er býtt.

Jógvan Olsen var rætti maðurin til fiskivinnumál í Tinganesi, men nú hann er komin í henda sess er neyvan nakar, sum er nøgdur við avgerðir hansara. Tað er syndarligt, at so skal vera. At maður ikki kann halda orð, ið hann sigur frá so høgum stað sum tingsins røðarapalli, tað er ikki bert harmiligt men tað er ov galið.

Tað er ein syndarlig kariara at krúpa eftir: at skula stjála frá einum parti

við-merkingar

, annars kann er upplýsa, at ein stovnur er undir landinum, sum skal eiga allar vektarseðlar í Føroyum. Hann eitur Lønjavningargrunnur skipsfiskimanna. Har mugu røttu tøluni kunna koma frá til landsstýrið. Sum feskasta dømið um rán og annað frá okkum suðringum hoyrdu vit í tíðindunum í dag, at ein tunfiskabátur skuldi til Íslands á kalvaveiðu. Varð hann bygdur til hesa veiðu, eg spyrji bara harra fiskimálaráðharri!

Hvat við teimum skipum, sum hava 2-3-4 loyvi at fiska aðrastaðni! Var tað ikki hjartamálið hjá Jógvan Olsen, tá hann sat í andstöðu, at eingin mátti hava fleiri kvotur!!!

Nei øll idealir eru slept hjá okkara fiskimálaráðharra fyri egnan vinning skyld. Tað er nokk ikki tað Jógvan Olsen og Kjartan Hoydal eru bangnir fyri, hvat, ið kemur í lastina á Saturn 3, men ótti teirra er, hvat kemur úr lastini, um tað kemur ov nógv av hesum fyrsta floks fiski heim á klettarnar. Hvat so við teimum guanotonsum, sum eru landað úr Íslandi um árin. Tað eru prógv nokk á vektarseðlunum um hetta.

mars 1990, Pauli Lassen.



Pauli Lassen: -Vit fiskimenn eru sera vónsviknir av tær Jógvan Olsen, fiskimálaráðharri

Hendrik Old spurdi Jógvan Olsen, um hann ætlaði at gera nakað við býtið fyri 1990 og um skip sunnanfjörðs kundu rokna við at fáa kvotur á jøvnum fœti við skip norðanfjörðs.

Til hetta svaraði Jógvan Olsen hart og greitt JA - og úrlitið siggja vit so nú, tá býtt er. Slíkt kann eingin góðtaka. Eg ætli mær so ikki at endurtaka tey tøl, sum hava verið frammi í pressuni, men eg skal her siga mína greiðu meining um lögtingslandsstýrismannin í fiskivinnumálum.

Tað hevur verið ein nokkso breið semja um, millum fiskimenn, at

fyrir at leggja aftrat hjá sær og sínum. Umberingar so sum at nú er býtt, nú vendist ikki aftur, tað kann ikki vera øðrvísi osfr. kunnu vit als ikki liva við. Og heldur ikki fiskimálaráðharrin.

Jógvan Olsen upplýsti fyrri mæ, aðrenn kvotan varð býtt, at hann skuldi halda fund við skipini, aðrenn býtt bleiv. Hvar og nær hevur tann fundurin verið - kanska við nakrar útvaldar ella???

Eitt annað argument er yvirfisking av íslandskvotuni. Fyri okkara viðkomandi fiskaðu vit undir Íslandi 180 tons. Tað høvdu vit loyvi til uttan mun til hvat Jógvan Olsen vartar upp við í dag.

Gev heldur røtt tøl upp fyrri tíni skip. Tað eigur og skal tú vita at upplýsa

Jógvan Olsen helt ikki orð, tá hann í fjør av tingsins røðarapalli segði, at skipini sunnanfjörðs skuldi ikki verða verri fyr enn tey norðanfjörðs við íslandskvotum sigur Pauli Lassen



Grein í Dimmalætting 5. oktober í fjør.

Suðuroyskip og íslandskvota:

Landsstýrið ger ongan mun - íslandskvotan einki undantak

- Rønt verður at útvega skipum úr Suðuroy so frægar kvotur og veiðmøguleikar sum gjørligt á jøvnum fœti við skip aðrastaðni úr Føroyum. Íslandskvotan er einki undantak í so miki, sigur Jógvan Olsen, landsstýrismáður

Øll eiga vit íslandskvotuna

og ikki bert landsstýrismáðurin í fiskivinnumálum, sigur Henrik Old, sum ikki er nogdur við svarið, hann fekk frá fiskimálaráðharranum.

Henrik Old, suðuroyskipingmaður fyrri Lønjavningargrunnur Jógvan Olsen, fiskimálaráðharra, um hann kundi tryggja, at tey skip úr Suðuroy, ið ikki minni fyrri tey íslandskvotu, fæla hava hægri við onnur skip í landinum.

Samhætt við spurningin fœri javnsumanlagt tilstað at í 1988 vórðu 1200 tons av íslandskvotuni til skip í Suðuroy, ið sær út til, at tey eru tillut av hesi kvotu. Jógvan Olsen sigur, at okkurt geið, so rímligt var, at tey efturværandi fingu kvotu á hendi við onnur skip í landinum.

Sum heimleidis svar til spurningin sigur fiskimálaráðharra JA. Hann segir, at landsstýrið roynir at fáa kvotur og veiðmøguleikar til skip í Suðuroy so frægar sum gjørligt, eins og til skip aðrastaðni í landinum.

Íslandskvotan er einki undantak í so miki, men hevur verið býtt millum tey skip og teir bátar, sum vanliga hava náð skip í landinum.

Henrik Old sigur, at hetta hevur stóran tyding fyri skipum og manningarnar, og ikki minni fyrri tey virki, hesi skip landa til.

hessa veiðu. Lønsviknir hava fingið ein part av fiskivinnuni, ein og ein minni nógur er sett av til kvota, sigur Jógvan Olsen, og segir, at landsstýrið lagt dent á at linukvotan tey skip, sum hava ríkt hesa veiðu, bytt millum tey skip, ið nógvar, og hevur landsstýrið lagt dent á at tey skip, sum ikki ríkt, skuldu fleiri og fleiri skipum inn, tí ta verður nakað burtur.

Henrik Old sigur, at svarið frá Jógvan Olsen, men hann var

Grein í Sosialinum 5. oktober í fjør, tá fiskimálaráðharrin svaraði fyrispurningi um íslandskvotuna