

Boðsendu útlendingum

Føroya Handverkarafelag heldur tað vera ov galið, at útlendingar framvegis koma upp at gera arbeiði, ið føroyingar duga til. Og bíligari er tað ikki

Sjálvt um arbeiðið minkar, hendir tað framvegis meira enn so, at útlendingar verða biðnir at koma til Føroya at arbeiða. Og tað er burtur úr vón og vita, tí nóg av hesum arbeiði kunnu føroyingar líka væl gera.

Hetta sigur Høgni Højgaard, formaður í Føroya Handverkarafelag.

Nýggjasta dømi hansara er frá nýggju Fiskirannsóknarstovuni, ið bygd verður í Havn.

Tað er kanska ikki so nógvat siga til, at innbúgvíð í hesum førinum verður keypt úr Danmark, sjálvt um tað líka væl kundi verið gjørt í Føroyum. Kanska lýsir tað seg ikki at seta so litla framleiðslu í gongd her. Bíligari er tað tó neyvan at keypa úr Danmark, tí fraktin er stór.

Men at arkitektarnir Albert Isfeld og Gudmund

Hansen, sum standa fyri byggingini, fáa menn at koma úr Danmark at seta innbúgvíð upp, er av allari leið, heldur Høgni Højgaard.

Tað var í seinastu viku, at tveir mans komu frá donsku verksmiðjuni at seta innbúgvíð upp. Føroya Handverkarafelag kom eftir, at ætlanin var at fáa tveir mans upp aftrat, men teir komu ikki. Helst tí handverkarafelagið fór uppí fyrri at krevja teir báðar fyrstu menninar í felagið.

Høgni Højgaard heldur tað vera løgið, at fólk skulu koma úr Danmark fyrri at seta innbúgvíð upp. Neyvan er innbúgvíð komið samansett úr Danmark, og at tømt bingjur og sett innbúgið saman skuldu føroyingar verið førir fyrri.

- Tað líkist, at boð verða send eftir útlendingum til at

gera tilfíkt arbeiði, tá fólk eru tøk til at gera arbeiði her. Tað er eisini nógv dýrari, tí bara ferðaseðlarnir aftur og fram og upphald hjá monnum í Føroyum, kosta so nóg, at tað hevði verið til fleiri daglønir, sigur Høgni Højgaard.

ÚTLENSK ELEMENT

Hann nevnr eisini eitt annað dømi um, at útlenskt verður tikið fram um føroyskt. Tað er á Lærarskúlanum. Býráðið setir nú altíð ta treyt, at arbeiðsfólk skal vera føroyskt, men farið verður lætt um ta treytina. P/F Byggitek hevur tað arbeiðið. Í tí førinum eru keypt vórðu timburelement úr Danmark keypt, klár at seta upp. Meira føroyskt enn so er arbeiðið ikki, sigur Høgni Højgaard.

randi



Hótt varð bara við at seta teir bussarnar, sum Sámál Bláhamar eigur, og sum koyra fyri Bussleiðina í Havn

Hóttu við at seta bussarnar

Bussførararnir, sum koyra á Bussleiðini fyri Sámál Bláhamar, eru ónøgdir við at skulu skriva koyriseðlar. Havnar Arbeidsmannafelag hótti fyrr í vikuni við at seta bussarnar, kom lønin ikki til tíðina

Ósemja er millum Sámál Bláhamar og teir fyra menninar, sum koyra bussar hansara á Bussleiðini í Havn.

Sum skilst er tað hent nakrar ferðir, at menninir ikki hava fingið lønina rættstundis. Sámál Bláhamar vátar, at hann - eins og aðrir arbeiðstakarar - av og á er í gjaldstrupulleikum. Men beint nú hava allir fingið ta løn, teir eiga.

Tað er eisini onnur orsök til ósemjuna og til, at menninir ikki hava fingið pengar sínar rættstundis. Hesa frágreiðing hevur Sámál Bláhamar sjálvur:

Tá býráðið herfyri setti bussansar at hava efurlit við koyring og ferðaseðlum, gav Sámál Bláhamar monnum arbeiðssetlar at fylla út, og har skuldu teir skriva, nær teir koyrdu. Tilfar setlar høvdu bussførarnir eisini, tá Sámál byrjaði at koyra, men farið frá at nýta

setlarnar.

Sámál Bláhamar heldur tað vera neyðugt at hava efurlit við nær hvør koyrir hvønn bussin, tí hann skyldar býráðnum at kunna svara, um onkur klagar um, at ein bussur d. hevur koyrt undan fólk, ella onkur onnur klagar kemur. Eisini hendir tað seg meira enn so, at menninir skifta um vaktir, og so vil hann vita, hvussu nógvar tímar hvør hevur koyrt.

Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeidsmannafelag, var í gjár ikki at hitta, og aðrir nevndarlimir vistu lítið og einki um málið. Men tað skiltist, at menninir ikki vilja hava hetta efurlitið, tí tað sigur sáttmáli teirra einki um.

Hóttanin um at seta bussarnar varð ikki sett í verk á hesum sinni.

randi

Vit hava arbeiði

Søkt verður eftir lastbílførara, broytførara- og borivognsførara.

Teir, ið vanir eru at arbeiða uppá lastbilar og gravmaskinur, hava fyrirun.

Tlf. 15691

HONDA - hugurin herjar...

Heiðurskrýndi Honda Accord 90

Tigandi megi



- Besta bilkeyp í lötuni
- 2.0 motor — 16 ventilar
- Powerstýring
- 90% galvaniseraður
- 2 ára fabriksgaranti
- 3 ára lakkgaranti
- 6 ára rustgaranti
- Stereo anlegg — el-antennu
- Tónaðar rútar

- Lagalig fígging
- Prisur bert kr. 202.000



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksola
Oyggiavegur - tlf. 13707