

Nú hava 50 hús fingið fjarhita

Næsta stóra takið hjá Hitafelagnum verður at veita avlopshitan frá brennistøðini til brúkararnar. Tá árið er farið, eru stívliga hundrað hús íbundin fjarhitaskipanini.

Tað vóru SEV og Tórshavnar Kommuna, sum fyrri hálvum øðrum ári síðani gingu saman um at stovna Hitafelagið. Felagið hevði aðalfund hós-dagin, har m.a. roknskapur, figgjarmeringar og tær framtíðaráttanir, nevndin hevur stungið út í kortið, vóru góðkendar.

Fyrstu húsini fingi fjarhita fyrst í 1989. Tá vóru trý hús sett til skipanina og nú eru útvið hálvt-hundrað. Fyribils fáa húsini hita frá oljufýrdum hitamiðstöðum, sum eru settar upp, í ávisum býar-pørtum, men nú verður farið undir at gera eina leiðing úr Brennistøðini á Sandvíkarhalla, soleiðis at avlopshitan hagani verður nýttur. Seinri verður eisini bundið í SEV-verkið á Sundi. At nýta

hendan avlopshitan er høvuðsendamálið við felagnum.

IKKI DÝRARI ENN VIÐ OLJU

Sambært viðtøkum felagsins skal brúkarin ongan tíð rinda meira fyrri fjarhitan enn hann annars hevði gjørt, um hann hevði vanligan oljufýr.

Hinvegin tóku trupulleikar seg upp í samband við íbindingargjaldið. Tað stendur einki um hetta gjald í sjálvum viðtøkunum hjá felagnum, men hóast tað metti nevndin, at íbindingargjaldið skuldi samsvara við tað, ein vanlig hitamiðstöð kostar. Hetta gjald varð sett til 25.000 krónur.

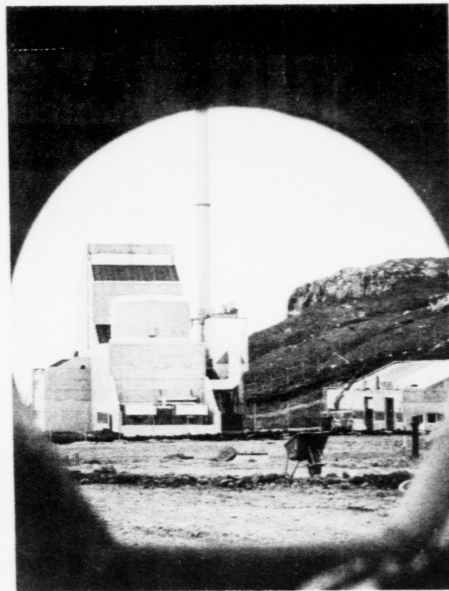
Í ársfrágreiðingini verður sagt, at nakrir av brúkarunum í randar-

húsunum Millum Gilja hava verið ónøgdir við fjarhitagjöldini, og tingingar hava verið millum partrarnar, og roknar felagið við, at hesir trupulleikar skjótt verða greiddir.

LANDSTÝRIÐ: HALDIÐ FRAM

Rættliga stórar fløgur skulu gerast áðrenn javnvág er í roknskapinum hjá Hitafelagnum, og tí hava fleiri tingingar verið við landsstýrið um framtíðina hjá felagnum, millum annað um landskassaveðhald.

Eisini hevur Orkuráðið gjørt sínar kanningar, og úrslitið av hesum tingingum er, at landsstýrið hevur sagt seg vilja stuðla ætlanini, og um neyðugt veðhalda fyrri lánun upp í



170 miljónir tey komandi 15 árin.

Avlopshitan frá brennistøðini á Sandvíkarhalla skal nýtast til upphiting.

NÝGGJUR STJÓRI

Stutt fetir, at felagið fór at virka, var søkt eftir stjóra. Árni K. Jacobsen varð settur, men hann gjørdist ikki drúgvur í starvinum. Longu í september segði hann starvið frá sær av persónligum orsøkum. So varð avgjørt at søkja eftir nýggjum stjóra og setti nevndin herfyri Jóannes Hansen í stjórassessin. Hann byrjar mánadagin. Í stjóraleyso tíðini hevur næstformaðurin í nevndini, Erling Michelsen tikið sær av dagligu leiðsluni í felagnum.

Klæmint Weihe hevur verið nevndarformaður síðani felagið varð sett á stovn og Erling Michelsen næstformaður. Á seinasta nevndarfundi varð samtykt, at velja Erling til formann og Klæmint til næstformann. Jóannes Hansen, sum hevur verið nevndarlimur, hevur biðið um at verða loystur úr hesum starvi, nú hann er settur sum stjóri. Enn er eingin nevndarlimur valdur í hansara stað.

tór.-

Fjarhita-skipanin

Millum Gilja

Fjarhitaskipanin í hesum øki er liðug, og við árslok eru 38 av teimum ialt 56 randarhúsunum íbundin fjarhitan, sum verður framleiddur á eini fyribils oljufýrdari hitamiðstöð uppsett í økinum. Kostnaðurin hevur verið 2,5 mill. kr. higartil.

Litlagil

Fjarhitaskipanin í hesum øki varð klár til nýtslu seint á heysti, og tað fyrsta húsið fekk hita til jóla. Eisini her verður hitin framleiddur á eini fyribils oljufýrdari miðstöð á økinum.

Inni á Gøtu

Rørskipanin í hesum øki varð lúgt niður-løgd við árslok, og hevur hetta arbeiðið gingið væl og tíðar-ætlanin fylgd. Her hevur fjarhitin verið við frá byrjanini av byggibúningini. Kostnaðurin higartil hevur verið 3,6 mill. kr.

Vegurin Langi

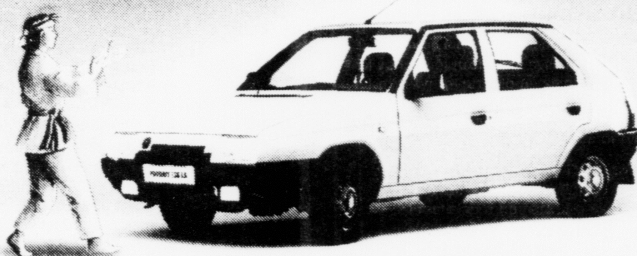
Ein partur av transmissionsleiðingini millum Litlagil og økið Inni á Gøtu er lagdur. Projektering av restini av strekinum er byrjað og verður boðið út í næstum, soleiðis at skipanin Inni á Gøtu verður knýtt saman við skipanini í Litlagili, væntandi á sumri 1990, tá hiti kann veitast húsunum Inni á Gøtu.

Eisini er farið undir projektering av transmissionsleiðingini millum økið Inni á Gøtu og Brennistøðina. Hetta arbeiðið væntast útboðið fyrst í 1990. Kostnaðurin higartil hevur verið 4,1 mió. kr.

Sandvíkahjalli

Hitafelagið hevur tikið við rakstrinum av hitaskipanini til idnaðarøkið á Hjalla, har 6 bygningar eru íbundnir.

EFTIRLÝSING



Keypa tygum nýggja **FAVORITTIN** lata vit góðan prís fyr tygara gamla **SKODA**

Nýggi
FAVORITTURIN
kostar
bert **98.000,-**

Gjaldsdømi:

Favoritturin **98.000,-**
Útgjald **19.600,-**
Eftir eru **78.400,-**

— sum kann gjaldast yvir 6 ár við umleið 1.650,- kr. um mánadagin.



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksøla
Oyggjavegur - tlf. 13707



P.F. GRANSKODARAFELAGIÐ
CARL VILHELM WEIHE

Fyri ein av kundum okkara, eina bilasølu í Tórshavn, verður søkt eftir einum

bókhaldara

Løn sambært avtalu.

Nærri upplýsingar á tlf. 11017, lokal 41.

Skrivlig umsókn verður at senda til

P.F. GRANSKODARAFELAGIÐ
CARL VILHELM WEIHE STATSAUT REVISOR
POSTBOX 30 — FR-110 TØRSHAVN