

Marité komin til heiðurs og æru

Ævintýrferðir í svenska skergarðinum

við gomlu fransaskonnartini av Tvøroyri. Marité er, sum tað størsta seglskipið í Svøríki, eitt sera týdninarmikið lið í umboðanini mótvegis umheiminum, verður sagt.

Gamla fransaskonnartin Marité siglir ikki longur við lastini fullari av sild, sum hon gjørdi seinastu tíðina hon var skrásett á Tvøroyri. Nú ger hon ævintýrferðir í svenska

skergarðinum við fólki víðahvar úr heiminum. Tað hevur hon nú gjørt í eini tvey ár. Tað er stórir gravgangur eftir ferðaseðlum til Marité summar-mánaðirnar. Serliga góðan

tokka hava tær heilt stóru vinnufyrirøkurnar í Svøríki til skipið, sum tær, fyri ein stóran part, nýta til starvsfólkatúrur og ikki minst í samband við umboðan.

TIL SVØRÍKIS
Trímastraða Marité varð bygd í Fécamp í Normandínum í 1921. Seinri í 20-unum varð hon seld til Danmarkar og kom nøkur ár seinri til Føroya.Uttari

Pándil á Tvøroyri keypti hana frá A.T. í 1954. Seinasta túrin Marité gjørdi var í 1972, tá hon varð leigað til Skotlands at keypa sild. Eftir hetta lá hon fyrri teym á Trongisvágssfirði til á sumri í 1978, tá sviar fóru av stað við henni.

VILDI TREYÐUGT FARA AV TVØROYRI

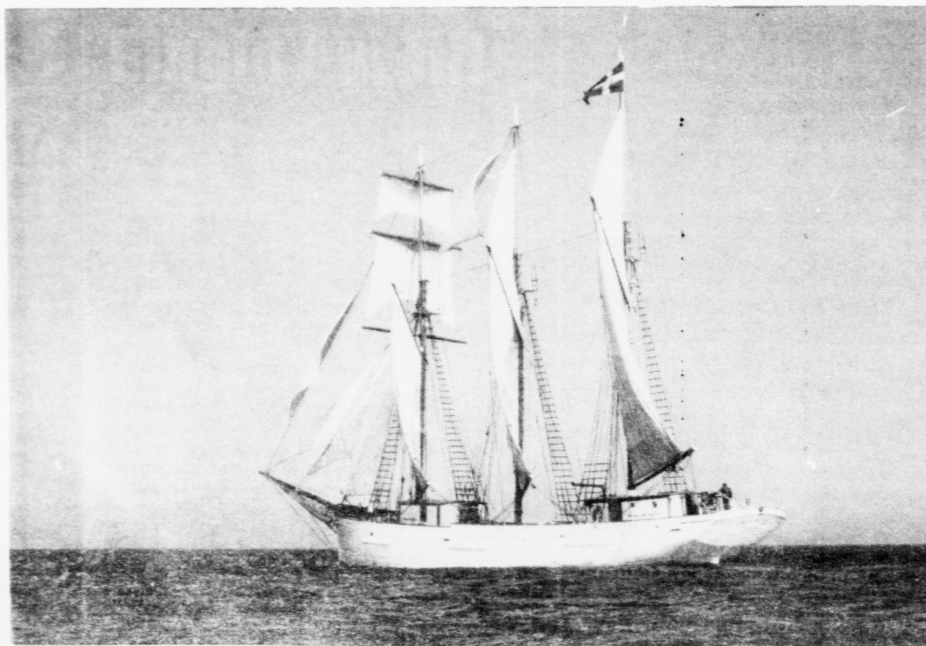
Tað vóru annars fyrst amerikumen, sum høvdu hug á Marité. Men hetta bleiv koritini av ongum. Fimm sviar fingur frænir av hesum skipinum, og komu til Føroya at hyggja eftir tí.

Sjálvir siga teir, at tað var ein syndarlig sjón at síggja Marité sum hon tá lá, men kostnaðurin var ikki tann stóri. Um 100.000 krónur fingur hana fyrri.

Men Marité vildi ikki uttan hóvasták fara úr gamla umhvørvinum á Tvøroyri. Teir fimm sviarnir fóru við henni í juni mánað í 1978, men komnir nakrar fáar fjórðingar úr landi vóru teir varðugir við, at olja lak úr motorinum, og lögdu teir so inn aftur á Tvøroyri, har brekið varð umvælt. Umsíður komu teir so leiðina fram til Svøríkis, og so varð byjað at umvæla skipið.

MASTRAR ÚR FINLANDI

Ikki fyrr enn nýggju ár seinri, var skipið liðugt umvælt, men tá var tað ikki at kenna aftur. Teir fimm eigararnir siga seg hava brúkt einar 100.000 arbeiðstímar til umvælingina, og tað er heldur ikki smávegis av pengum, sum eru farnir í skipið.



Marité, sum hon í dag sær út.

