

Tilfarið teir hava brúkt í umvælingararbeiðinum er av besta slag. Mastrarnar eru t.d. komnar úr Finlandi. Teir frættu um, at russar fyrst í hesi øldini plantaðu ein skóg í Fiskars

í Finlandi júst til skipsmastrarar, og slíkar standa nú í Marité.

STØRSTA SEGLSKIPIÐ

Marité verður nógv

brúkt til skeið og stenvur av ymiskum slag, og væl riggar. Stórar fyrirkur sum LM Ericsson, Atlas Copco, Bang Olufsen o.fl. brúka eisini skipið nógv til umboðan. - At vísa sínum

útlendsku gestum og viðskiftafólki svenska skergarðin á ein heilt serligan hátt. Sannar ævintýrferðir, verða hesir túrar sagdir at vera.

Marité er størsta seglskipið í svenska flotanum, og tí er ikki so sjáldan, at hon verður umtalað í fjølmiðlunum har. Sagt verður, at eisini ríkir útlendingar, sum hava hug

at ferðast í Svøríki, eru sera áhugaðir í skipinum.

Men tað er ikki lætt at fáa ferðaseðil, ella sleppa at leiga gomlu Marité tí skipið er so nógv umbiðið. Teir, sum eiga skipið siga, at eftirspurningurin er so stórir, at nóg mikið var at fólki at manna eitt líknandi skip aftat, men tað hava teir kortini ongan ætlanir um.

tór.-

Munur er á, tá hon seinasta dagin lá við bryggja á Tvøroyri. Hendan greinin stóð í Sosialinum í juni 1978.

Nr. 46 — 17. juni 1978

sosialurin

Gamla Marité skal ferð runt jørðina

— men vil treyðugt úr Føroyum

Tað tykist sum gamla fransaskonnartin Marité av Tvøroyri treyðugt vil úr Føroyum.

Teir fimm sviarnir, sum hava keypt hana fóru av Tvøroyri við skipinum mánadagin, men teir vóru ikki komnir rættuliga langt, tá teir vórðu varugir við, at olja lak úr motorinum. Teir vendu tí aftur, og komu til Tvøroyrar seinapartin týsdagin. Motorurin skal nú umvælast, aðrenn teir fara avstað aftur.

Tað eru fimm sviar, sum hava keypt Marité frá Uttara Handli á Tvøroyri fyri 100.000 kronur. Hesir fimm eru vinnmenn, og ætla at rigga Marité til í Stockholm, sum hon upprunaliga sá út.



Triggir av sviunum á dekkinum á Marité

Frættu um Marité frá amerikanarum

Sviarnir siga, at teir frættu um Marité frá nøkrum amerikanarum, sum einaferð actaðu at keypa skipið.

Eitt lík fransaskonnart finst ikki í Svøríki longur, og teir vóru tí skjotir at geva eitt boð uppá Marité. Á leiðina heim acta sviarnir fyrst til Hotlands og Noregs, aðrenn leiðin gongur til Stockholm.

Jørðina runt við Marité fer helst at taka meir enn 80 dagar, heldur ein av sviunum fyri.

Seinasta fransaskonnartin í Føroyum

Marité er tann seinasta fransaskonnartin í Føroyum. Hon er bygd í Fecamp í 1921, úr eik. Hon var onnur av fransaskonnartunum, sum A. P. Møller keypti til Føroya.

Uttara Handli á Tvøroyri hevur átt skipið síðan 1954, tá teir yvirtóku tað frá A. T.

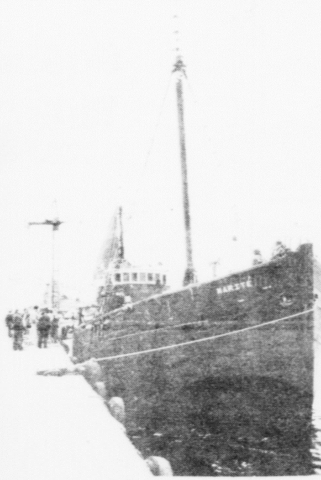
Marité var seinasta túrin í 1972, tá hon varð leigð til Skotlandis at keypa súd. Síðan tá hevur hon ligið fyri teym á Tvøroyrarfærð.

Ætla eina ferð kring jørðina

Teir rokna við, at tað fer at taka eini trír at rigga Marité til, og meta at kostnaðurin fer at ligga um 300.000 kr.

Tá skipið er klárt, ætla teir at fara eina ferð kring knettin.

Marité aftur við maskinbreki



Antin — ella —
ikki bæði



Kamar til leigu

Kamar, 18 m² stórt, til leigu mitt í býnum fyri 2.000 kr. um mánaðin v/ ljós og hita.

Egin inngongd, køkur, baðirúm saman við 3 øðrum leigurum.

Tlf. 17231
millum kl. 9—12

HONDA -hugurin herjar...

Heiðurskrýndi Honda Accord 90

Tigandi
megi



- Besta bilkeyp í lötuni
- 2.0 motor — 16 ventilar
- Powerstýring
- 90% galvaniseraður
- 2 ára fabriksgaranti
- 3 ára lakkgaranti
- 6 ára rustgaranti
- Stereo anlegg — el-antennu
- Tónaðar rútar

- Lagalig figging
- Prisur bert kr. **202.000**



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksala
Oyggiarvegur - tlf. 13707