



Ludvík Petersen frammanfyri einum BMW 518 í rúmligu framsýningarhølinum. Á veggnum aftanfyri partur av listaframsýningini, sum eisini verður í morgin. (Myndir: kalmar)

BMW flytur:

Trý bilmerki undir einari lon

- Vit rokna tað sum ein fyrirmin at hava fleiri bilmerki at bjóða fram, sigur Ludvík Petersen á bilasøluni Bilfriðkan, sum nú er BMW-umboð í Føroyum. Í hesum sambandi hevur bilasølan við Velbastaðvegin BMW-framsýning í morgin

Kári Svensson og Eli Smith hava listaframsýning í morgin frá klokkan 13 til 17 á Velbastaðvegi nummar 78. Fyrir kemur adressan eitt sindur ókend í listarhøpi, so er tað ikki so løgið: á Velbastaðvegi nummar 78 heldur bilasølan Bilfriðkan til. Og tað er hon, sum hevur boðið teimum báðum listarmonnum at sýna fram.

Framsýning í morgin
Bilfriðkan, sum frammanundan umboðar Fiat og GM (Chevrolet), hevur yvirtikið BMW-umboðið í Føroyum, og tað ætla bilasølan at gera eitt sindur burtúr. Umframt listina, sum kann njótast í hvíldini frá hestakreftum, mestu-ferð og velourinn-trekkum, so verða bilar, bilar og bilar og ein motorsúkkla at siggja á framsýningini, - alt BMW, sjálvandi: BMW 735, 518, 318 og 320 og so ein BMW R 80-motorsúkkla.

Lista- og bilaframsýningin verður í 550 fermetra stóra hølinum, sum er í ovaru hæddini í nýggja bygninginum við Velbastaðvegin.

Drúgv fyrireiking

Tað er longu nakað síðani, at Bilfriðkan varð BMW-umboð.

- Men vit hava ikki vilja gjørt nakað burtúr, fyrr enn vit høvdu eina fullfíggaða cykalutagoymslu, - eisini til teir bilar, sum eru á vegnum í dag, og heldur ikki fyrr enn starvsfólkið hevði verið á teimum skeiðum, sum skulu til, sigur Ludvík Petersen, sum eigur Bilfriðkuna. T.d. hava vit fingið eitt nýmótans test-tól, sum vit hava lært at brúka.

Ikki ov dýrir hjá øllum
Týska BMW-fyrirøkan hevur ongantið goymt burtúr, at BMW er til tey kræsnu, sum vilja gjalda fyri at fáa nakað serligt

afturfyri.

Sum kunnugt hevur penganeyðin gjørt vart við seg í almenna orðaskiftinum og í lummum hjá teimum flestu.

Eru hetta ikki sera dýrir bilar?

- Tað valdast, hvussu nógvar pengar keyparin hevur, svarar Ludvík Petersen. Og tann, sum vil hava ein BMW heldur enn nakað annað, skal nokk syrgja fyri at hava pengarnar, leggur hann aftrat.

Trý merki heldur enn eitt

Ludvík Petersen sigur, at heldur enn at avmarka seg, hevur Bilfriðkan valt

at fara hinvegin: at átaka sær eitt merki aftrat, so fyrirøkan kann venda sær til ein stórri kundaskara.

- Nú vit hava trý merkir: Fiat, Chevrolet og BMW, - øll í ymskum støddum, ymiskt útgjörd og á ymskum prísstigum, so skuldi verið møguleiki hjá øllum at havt nakað at velja ímillum, sigur Ludvík Petersen. So vit hava ikki ætlað, at nýggja merkið skal taka nakað frá teimum, vit hava frammanundan, leggur hann aftrat.

Frá brúktum...

Bilfriðkan, sum umframt at vera bilasøla eisini

hevur bilaverkstað, hevur 14 fólk í arbeiði. Umsetningurin í fjør var um 20 mió. krónur.

Og tað er munandi meira enn tá bilmekanikarin Ludvík Petersen fyrst í 80'unum byrjaði við at keypa brúktar bilar úr Týsklandi, - summir í góðum standi, aðrir sum buglublíkk, ið hann setti í stand einum bilskúri og seldi her á landi.

...til nýtt

Men tollurin á slíkum bilum varð hækkaður, og so datt tað virksemd niðurfyri.

- So har var einki annað at gera enn at fara undir at selja nýggjar bilar, sigur Ludvík Petersen.

Sum BMW-umboð selur hann nú aftur týskt, - sum bilahandlari millum hinar við trimum merkjum heldur enn einum.



Skeita nú meira eftir pengunum

Bilasølurnar munna vera millum tær, sum mest hava merkt, at peninga-umfarið er vórðið minni: í 1988 vórðu 1929 nýggjar bilar seldir; í fjør var talið 1304. Men tað er ymiskt, hvussu tær einstøku bilasølurnar hava verið raktar av afturgongdini.

Roknað í seldum bilum, var Bilfriðkan ein av bilasølum í landinum, sum hevði framgongd frá 1988 til 1989. Í ár er hon sjálv onnur við framgongd í mun til januar-mars 1989, siga tøluni frá Føroya Bilhandlara- og verkstaðseigarafelag.

Birgir Høgenesen, solumaður á Bilfriðkan, sigur, at ári frammanundan tóku tey gjarna brúktar bilar inn fyri at kunna selja ein nýggjan.

- Men hesum eru vit meira varin við nú, tí sleppa vit ikki av við teir brúktu bilarnar, so standa teir bert í túninum og binda pening, sigur solumaðurin.

Í dag standa seks brúktir bilar í túninum við Velbastaðvegin.

Somu tíð í fjør stóðu 30, upplýsir Birgir Høgenesen.

- Hendan gongdin hevur so eisini havt við sær, at talan yvirhøvur er um betri brúktar bilar enn ári frammanundan, greiðir solumaðurin frá.

Síðsta árið er kundaafturðurin eisini broyttur, tá talan er um bilakeyp. Áður keyptu tey flestu bilar í dýrara endanum, - í summum førum eisini dýrari enn tey vóru før fyri at gjalda.

- Nú velja tey flestu bil eftir gjaldføri, sigur Birgir Høgenesen. Tí eru flestu bilhandlari í dag 'síkrir', sum hann tekur til.

Hann sigur eisini, at við til tann broytta kundafturðin hoyrir eisini, at fólk í nógv størri mun enn áður ringja og spyrja seg fyri: spyrja um prísir, treytir og hvat tey kunnu rokna við at fáa fyri tann brúktu bilin.