

Heri Mortensen, stjóri:

-Føroyingar! - stuðlið tykkara flogfelag meira



stuðul henni tørvaði at koma gjøgnum fyrstu tíðina. Sama kann sigast um flogfelag okkara.

Vónandi fara fólk at stuðla tí sigur Heri Mortensen at enda. jan

Hóast ta óvanliga stóru afturgongdina í ferðafólkatalinum á flogrutunum millum Føroyar og Danmark, so hevur føroyska flogfelagið Atlantic Airways kortini í allari neyðini størri part av marknaðinum enn í fjør. Vit fáa upplýst, at teir hava selt umleið 60% av øllum ferðaseðlunum í ár.

-Men eg skal ærliga viðganga, at eg hevði roknað við, at talið fór at vera hægrí sigur Heri Mortensen, stjóri.

-Vit hava nú tvey ár á baki, og eg hevði roknað við, at føroyingar í størri mun enn higartil fóru at stuðla føroyskum, eg trúi at tjóðskaparkenslan varð størri enn hon er sigur ein eitt sindur vónsvikin stjóri í Atlantic Airways.

Uppá fyrispurning um tað í heila takið er pláss fyri tveimum flogfeløgum á føroyarutuni, nú ferðafólkatalið er minnað so nógv, sigur Heri Mortensen avgjörður, at tað er ikki pláss fyri tveimum flogfeløgum at rokja hesa rutuna.

-Bæði flogfelögin fáa ov lítið burtur ár og úrslitið er, at tey blóðsúgva hvørt annað.

Heri Mortensen vísir á, at nógv er broytt, síðani teir byrjaðu at flúgva fyri tveimum síðani. Vit tá verandi gongd í ferðafólkatalinum hevði tað borið til hjá tveimum flogfeløgum, men nú ber tað slettis ikki til.

Uppá fyrispurning um hann heldur tað hevði verið gott, um Atlantic einsamalt hevði rutuna sigur hann, at tað sjálvandi hevði verið tað besta, men vit kunnu so ikki nokta dønum at flúgva uppá Danmark.

Heri heldur fyri, at hevði Atlantic størri tal av ferðafólki, so hevði eitt kunnað blivið ein so mikil góð forrætning, at møguleiki kundi verið at sett ferðaseðlaprísirnar niður aftur í framtíðini.

Hann vísir annars á, at fyri samfelagið er tað ein skilagóð fløga, sum er gjørd í eitt føroyskt flogfelag, tí á henda hátt vera nógvir pengar verandi í landinum, sum annars vildu farið av landinum við tað at útlendsk flogfeløg hava rutuna.

Bara hjá Atlantic arbeiða í dag 35 fólk og umsetningurin í fjør var 70 mill.kr. so tað er greitt, at her er talan um inniðuk til samfelagið bæði so og so.

Men verður føroyska flogfelagið nærum einsamalt á rutuni er so ikki vandi fyri, at vit koma í somu støðu sumn tá danir eisini millir høvdu rutuna?

Til hetta sigur Heri Mortensen, at her er ein grundleggandi munur. Tí meðan føroyarutan hjá danska flogfelagnum bara er ein viðfáningur, so vil henda ruta altíð vera tað primæra fyri eitt føroyskt

flogfelag.

Og ta yvirskot sum til eina og hvørja tíð liggur eftir hjá Atlantic Airways vil vera í samfelagnum, tað kann fara í landskassan, tað kann brúkast til at lækka bilettprísirnar og til at gera nýggjar og skilagóðar fløgur fyri.

Harafurtímóti endar yvirskotið hjá einum danskum flogfelag til at dekkja undirskotið á øðrum rutum í Danmark. Hetta hevur so verið mannaðagindin ta tíð rutan gáva stórt yvirskot.

Men hví søkja tit so um at hækka prísirnar, nú tvey feløg eru og tað var sagt, at hetta við kapping skuldi koma kundunum til góða?

Til hetta sigur Heri, at ein órsøkin er tann, at úrslitslurnar eru so nógv óttar, eitt nú er prísurin á brennievni vaksin við 25% síðani teir byrjaðu.

Heri sigur annars, at støðan vildi verið ein heilt onnur, um føroyingar brúktu sín eiga flogfelag og hann vónar, at teir fara at gera tað í størri mun í framtíðini enn teir hava gjørt higartil.

Sjáfur heldur hann ikki, at okkara poliitkarar eiga at stúra fyri, at samfelagið skal fara at missa pengar við at halda lív í Atlantic Airways. Landið hevur higartil lagt 17 mill. kr. út fyri felagið te. eginpeningum og so tær 7 mill. kr. sum landið lat í stuðuli herfyri. Men hetta er gott gívnir pengar,

tí teir eru við til at tryggja, at vit koma gjøgnum kreppuna. Og so eigur landið afturfyri eitt flogfelag, sum er vert 150 mill. kr.

Tað er altíð ringt at byrja eitt tilíkt tiltak. Tað er tí sera umráðandi, at poliitkarar ikki kappá høvdið av tí í fðingini bara tí at tað hevur ymsar byrjunartrupulleikar sigur Heri Mortensen, sum tó heldur, at føroyskir poliitkarar nú duga at siggja, at tað er rætt at halda fram við flogfelagnum og at stuðla tí so leingi tað er neyðugt.

Men hvussu kunnu fólk hava álit á tykkum, tá vit hugsa um óhappini tit hava havt?

-Vit hava bert havt eitt veruliga óhapp, og tíanbetur kom eingin til skaða. Annars hevur hitt flogfelagið eisini havt okkurt óhapp eisini. Men eg eri fullvísur í, at flogfarið vit brúka er fulgott til hesa rutuna og helst eisini tað besta og tryggasta sigur Heri Mortensen.

-Vit mugu hava tíð til at arbeiða okum inn, so fólk kunnu fáa fult álit á okkum. Latið okkum sleppa at prógva, at vit eru menn og kvinnur fyri at klára hesa uppgávu, ja á sama hátt sum við Norrønu á sinni. Hon hevði eisini byrjunartrupulleikar og tað umráddi at geva henni tann



Landssjúkrahúsið 100 Tórshavn

Landssjúkrahúsið søkir summarfritíðaravloysarar fyri sjúkrasysstrar til Anæsthesideildina í tíðarskeiðnum 1. mai til 30. september.

Umsøjarar mugu hava útbúgving innan sergreinirnar.

Umsókn við avriti av prógvum og møguligum viðmælum skal sendast til Fyrstøðukvinnuna, Landssjúkrahúsið, 100 Tórshavn.



Landssjúkrahúsið 100 Tórshavn

Á burðardeildini A2 eru størv sum summarfritíðaravloysarar fyri sjúkrasysstrar leys at søkja.

Størvini eru fulltíðarstørv. Møguleiki er tó eisini fyri setan á niðurstøttari tíð í kvøld- og náttarvaktum.

Upplýsingar um størvini fáast við at venda sær til deildarsjúkrasysstrina á A2 ella til sjúkrarøktarleiðsluna, tlf. 13540, lokal 127.

Skrivlig umsókn verður at senda til fyrstøðukvinnuna á Landssjúkrahúsinum, 100 Tórshavn.