



Eitt fólk doyði og 25 vórðu flutt á sjúkrahús eftir eldin, sum kyknaði frammaliga á C-dekkinum. Men kortini var skaðin á sjálvit skipið ikki størri enn so, at leiðslan á Smyril Line hevur fingið vissu fyri, at skipið verður klárt tá summarsiglingin byrjar 2. juni

Eldurin á Norrønu

Ásettur!

Eldurin kyknaði í tveimum støðum í senn, har vanligi onki fólk er. Hildið verður tí at eldurin varð ásettur - og í gjár blivu bæði manning og ferðafólk avhoyrd av lögregluni í Wales.

Verður brennivargurinn funnin, skal eisini kannast um nakað samband var millum eldin á Norrønu og eldin á Scandinavian Star tveir dagar frammanundan

Nógv er framvegis ógreitt í sambandi við eldin sum kyknaði umborð á Norrønu, tá hon sunnukvöldið var á veg til Suður-Írlands úr Onglandi.

Men tað at hann kyknaði í tveimum støðum í senn á C-dekkinum har ongi fólk vóru, hevur givið lögregluni ta fatan, at eldurin var ásettur.

C-dekkið er tað næstnðasta ferðafólkaðekkið á Norrønu.

Skjótt sløkt

Men skjótt varð atborið í sløkkiarbeiðinum, og eldurin bleiv ongantíð so stórur, at veruligur vandi var fyri skipinum.

Kortini var so nógvur roykur - serliga av brennum plastikki - at ein maður doyði stutt eftir at hann var komin upp á dekki - helst av roykeitan.

Annars eru 25 fólk flutt á sjúkrahús, níggu teirra vórðu flutt beinleiðis av Norrønu við Tyrllu.

Fýra føroyingar

Tað er bretska felagið British and Irish sum hevur leiga Norrønu hetta vetrar-hálvárið, og bæði skipari og meginparturin av manningini er frá hesum felag.

Kortini eru nakrir føroyingar við. Henda túrin vóru teir fýra: Jógvan í Dávastovu, flaggskipari, Poul Laksafoss, maskinmeistari, umframt tveir maskinmenn.

Í gjár fóru teir triggir Óli Hammer, Amaliel Knudsen og Petur Højgaard frá Smyril Line umframt ein maður frá tryggingini til Onglands at kanna viðurskiptini.

Nakað samband millum vanlukkurnar?

Tað eru bert triggir dagar síðani størstu vanluku á sjónum, verð hevur í Norðurlondum síðani kriggið. Hetta hendi tá ferðafólkaðekkið Scandinavian Star brendi, og nærum 100 fólk lótu liv.

Norrøna var á veg til Suður-Írlands úr Onglandi, tá eldurin kyknaði. Men tað eydnaðist skjótt at basa eldinum, og Norrøna sigldi við egnari hjá inn aftur til Onglands

Allar kanningar benda á, at tann eldurin var ásettur.

Bert tveir dagar seinni kemur aftur eldur í eina ferju - og aftur verður hildið, at hann er ásettur.

Um nakað samband er, er alt ov tíðliga at siga nakað um enn, men verður funnið fram til ein brennivarg eftir at ferðafólkini ið vóru við Norrønu eru avhoyrd, fer lögreglan eisini at kanna hetta.

at summarsiglingin ikki kann byrja til ásettu tíðina.

Fyrsti túrin í ár er úr Hanstholm 2. juni, og leiðslan á Smyril Line hevur fingið vissu fyri, at skipið verður klárt til ta tíð.

Tað verður antin tryggingin hjá British and Irish ella tryggingin hjá Smyril Line, ið fer at gjalda fyri afturgerðina av skipinum.

S-S-

Klár til summarsiglingina

Hóast nógv fólk fekk skaða, so var skaðin á sjálvit skipið ikki so stórur,

