

Skálkurin

Um arkitektur og design



Við Hans Dávid Dam
og Hannis Egholm

Harmasøgan um busskýlið

Tá Pallidid skal í býin at keypa, plagar hon at koyra í bussi.

Sum flestu føroyingar (!) fer hon heiman ifrá í góðari tíð og stillar seg í tað hartil gjørda busskýlið at biða.

Hendan dagin, ið vit tala um, er vána veður. Regn og vindur av vestri. Tiverri vendir busskýlið, sum Pallidid biðar í, beint vestureftir. Pallidid fær karm eftir litlari løtu!

Bonkurin, sum gjørdur er í busskýlinum, er sjálvandi eisini vátur, so Pallidid kundi ikki funnið uppá at sett seg niður — tiansheldur sett tungu innkeypstaskuna, ið hon hevur við sær, á bonkin.

Heima í býnum hevur bussurin verið fyri einum óhappi — hann punkteraði — so tá hann endiliga kemur framvið, har Pallidid stendur og biðar, er hann meira enn 20 minuttir seinkaður. Pallidid er isakøld, gjøgnumblást av vesturættini og dýggjvát!

Og hetta hóast hon alla biðitíðina hevur verið í tí hartil uppsetta busskýlinum. — Uppsett væl at merkja fyri at alt hetta ikki skuldi henda.

Henda litla søgan visir eitt dømi um vánaligan «arkitektur»! Vanligu busskýlini í Føroyum eru jú í veruleikanum so illa hóskaði til tað tey eru ætlað til, at tey bara kunnu brúkast, tá veðrið er so gott, at tey eru óneyðug!

Í Danmark eru busskýlini næstan sum tey í Føroyum — og tað er helst eisini einasta orsøkin til, at tey siggja soleiðis út í Føroyum — men munurin á veðurlagnum í Danmark og í Fø-

oyum ger, sum ikki einaferð, at tað sum er vælhóskaði í Danmark, er fullkomiliga ónýtiligt í Føroyum.

Fara vit so at hyggja at hvussu busskýlini siggja út, hyggja at designinum, er ikki betur statt!

Træ, stál- og plastikkassar, sum ikki hava annað til felags enn tað, at teir eru fullkomiliga fremmandir í umhvørvinum, teir standa í. — Og hetta óheft av, um teir standa í býnum ella í opnari lendi.

Tað er ikki trupult at siggja ella skilja hvi søgan um føroysku busskýlini er vorðin ein tilik harmasøga.

Eingin hevur nakrantíð givið sær tíð til at viðgera spurningin til botns!

Eingin hevur sett krøvini, ið setast mugu einum busskýli, upp, eitt fyri og annað eftir, og tí hevur heldur eingin roynt at uppfyllt tey!

Skálkurin vil við hesum mæla til, at Bussleiðin og Bygdaleiðir, saman ella hvør sær, útskriva eina hugskotskapping um innrætting og útsjón av einum busskýli.

Hetta skuldi sjálvandi verið ein almenn kapping, har øll við eini meining ella hugsan um evnið, kundu luttikið.

Við at sett sum krav t.d. at nýggja busskýlið skuldi framleiðast í Føroyum, kundi landsstýrið ivaleyst rættvisgjørt kostnaðin av kappingini.

Bussleiðir kundu helst uttan stórvegis trupulleikar útvegað sin part av kostnaðinum við at spart uppá fartelefónrokningina!

Tit áttu at gjørt hetta!
Fyri Pallidid!



Mynd: Kulmar

