

Kjartan, Olaf og Jógvan:

Til Kanada at bjarga skattakrónum og arbeiðsplássum

Mánadagin fara Kjartan Hoydal, Olaf Olsen og Jógvan Olsen til Kanada at royna at forða fyri, at føroysk skip fara undir kanadiskt flagg - og at einar 30 milliónir krónur enda í kanadiska landskassanum í staðin fyri tí føroyska



Hvítaness og Arctic Viking er tvey av skipunum, Kjartan, Olaf og Jógvan fara at royna at varðveita í Føroyum - saman við skattakrónum hjá manningini

Fyri einum mánaði síðani søgdu vit frá ætlanunum hjá reiðaríunum á "Kanada-trolarunum" um at selja skipini, og sjálvir keypa tey aftur í Kanada.

Á hendan hátt kunnu tey halda fram at fiska í Kanada eftir 1. mai, tá útlendsk skip annars verða tveitt út hagani.

Fleiri reiðarí hava kannað møguleikan, men tað er helst reiðaríið á Hvítanes, sum er komið longst. Hetta reiðarí hevði longu tá søkt um at fáa 16 av manningini kanadiskt pass, soleiðis at teir kunnu fylgja við skipinum.

Klára seg ikki uttan Gundgevingin hjá reiðaríunum er heilt klár: Tey klára seg ikki við teirri kvotu, tey hava fingið tillutaða av landsstýrinum. Tey hava bert fingið 50 tons við Eysturgrønland, og hóast fiskiskapurin við Svalbard hevur verið góður, hava tær rækjurnar ikki nóg góðan pris til at fáa bátarnar at bera seg.

Missa teir Kanada-loyvi, er við øðrum orðum ov lítið grundarlag til at halda fram.

Manningin lægri skatt

Manningarnar á hesum skipum - sum eru burtur einar fimm mánaðir í senn - gjalda sum er eini 60% í skatti í Føroyum, rokna vit bundnu uppsparingina uppi. Men verða teir kanadiarar, verður skatturin uml. 30%! Tí hevur ongin mótstøða verið frá mannskapsins síðu.

Samfelagsliga ein vanlukka

Men hóast alt hetta er sera væl skiljandi sæð frá einum persónligum sjónarmiði, so er tað nærur ein vanlukka, sæð frá einum samfelagsligum sjónarmiði.

Tí skipini geva tilsamans eini háltannað hundrad føroyingum arbeiði. Og teir gjalda skatt í Føroyum.

Taka vit Hvítanes sum dømi, so eru 45 mans knýttir at skipinum. Reiðaríið rindar árliga uml. 16 milliónir í húrum. Og tað gevur landsskassanum átta milliónir í skatti.

Fær skipið undir Kanada-flagg, sleppa helst

bert 16 føroyingar at vera við skipinum. Og skatturin verður góldin í Kanada!

Myndugleikarnir vilja steðga tí

Ein møguleiki hjá myndugleikunum var at givið skipunum størri kvotu við Eysturgrønland. Men so mugu teir taka frá øðrum skipum, sum tá fara at standa við ov lítlum.

Einasti møguleiki er tí at fáa kanadiarar at ganga frá ætlanunum. Og tað er hetta sum Kjartan Hoydal, Olaf Olsen og Jógvan Olsen fara at royna, tá teir mánadagin fara til Ka-

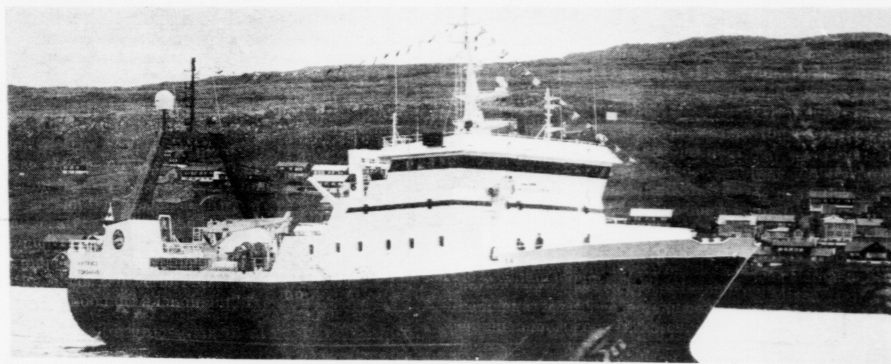
nada.

Tað skilst at Kanada gevur fingið nýggjan fiskimálaráðherra síðani ætlanir vóru gjørdar, og at tann nýggi ikki er so avgjørdur um hetta sum tann undanfarni.

Teir triggir hava tí vónir um, at tað fer at eydnast at fáa einhvørja avtalu.

Men eydnast tað ikki, verður arbeiðsloysið í Føroyum munandi størri eftir 1. mai - og landskassin fer kanska at missa einar 30 milliónir skattakrónur komandi ár.

S-S-



Nú píkadekkinu skulu av

er eisini opið:

vanl. dagar eftir kl. 17

— umframt leygardagar.

Ringið og avtalið tíð!

Eisini verður alt umvælingararbeiði gjørt.

Dánjal Johansen

Bilverkstaður

370 Miðvágur · Tlf. 33177 - 33042

SU

í Suðurstreymi



Fundurin um útbúgvingarløn, sum skuldi vera mánakvöldið 23. apríl er útsettur til mánakvöldið 30. apríl.

Á fundinum verður greitt frá uppskotinum hjá SU um útbúgvingarløn. Eisini verða umboð fyri LFU við.

SU

Ótøran fiskiskap

Hvítaness, sum er í Kanada í lötuni, fór at sigla inn hósdagin. Og reiðaríið letur sera væl at fiski-kapinum. Teir hava á hesum túrinum fingið heilt upp 30-40 tons um dagin, tá tað hevur verið uppá tað besta.

Teir verða helst lidnir at landa einaferð í næstu viku - men eftir ta tíð, er ikki greitt hvat teir gera.

Eydnast tað at fáa Kanada-loyvið langt, gera vit helst ein túr afturat har, verður sagt av reiðarínum.

Eydnast tað ikki, fara teir antin til Svalbard, ella Eysturgrønlands, har teir framvegis eiga síni 50 tons.

Gott við Svalbard

Eitt annað av Kanada-skipunum, Arctic Viking, fór fyri einum mánaði síðani til Svalbard. Har hava teir fingið upp í 10 tons um dagin, og hava í lötuni um 200 tons inni. Ætlanin er at fiska uppí - tað eru 450 tons - og síðani verður helst farið aftur til Kanada, eydnast tað at leingja loyvið.

Reiðaríið á Arctic Viking hevur eisini kannað møguleikarnar fyri at skifta heimstað, men teir hava ongan hug at tosa um tað, fyrr enn nøkur avgerð er tikin.

S-S-