

Fleiri fara á húsagang

Tað verður avleiðingin av, at landsstýrið ikki vil gera útslutningsskipan fyri lastbilarnar, ið brúk ikki er fyri longur, sigur Schumann Hjaltalin, sum ætlaði at hjálpa lastbilaeigarunum at sleppa av aftur við dýru bilar sínar

Schumann Hjaltalin royndi at selja bilar fyri eigararnar, men illa gekst

- Hetta var harmiligt. Nú hendir tað, at fleiri fara á húsagang, og bilarnir fara bfilgari av landinum.

Hetta sigur Schumann Hjaltalin sum viðmerking til, at landsstýrið ikki vil gera eina skipan fyri at útflyta dýrar lastbilarnar og gravimaskinurnar, ið einki hava at gera.

Schumann Hjaltalin søkti vegna fleiri lastbilaeigarar um at fáa innflutnings-, skrásetingar- og vektgjöld endurrindað, so tað skuldi bera til at selja bilarnar av landinum. Annars vil eingin keypa bilarnar.

Men landsstýrið segði nei.

Schumann sigur, at fleiri áhugaðir keyparar úttanlands hava biðað spenit eftir avgerðini hjá landsstýrinum. Tað eru fyrirkur í Danmark, Noregi, Finnlandi, Svøríki og Íslandi. Hesar høvdu áhuga fyri at keypa brúktu bilarnar úr Føroyum, um gjöldini vórðu drigin frá söluprisinum.

NÚ VERÐA TEIR BILIGIR

- Nú hendir so tað, at um stutta tíð fara fleiri lastbilaeigarar á húsagang, tí bankarnir kunnu neyvan halda hondina yvir teimum longur. Áhugaðu keypararnir úttanlands kunnu vera fegnir, tí tá kunnu teir áseta

keypsprísir sjálvir. Bilarnir fara tá nógv biligari av landinum, enn teir høvdu gjørt, um landsstýrið gjørdi eina útslutningsskipan, sigur hann.

Lastbilaeigararnir, sum nú standa fyri at fara á húsagang, keyptu sær lastbilar, gravimaskinur og tilfík amboð, meðan arbeiði var nógv. Men knappliga steðgaði alt arbeiði, og eingi boð vóru eftir stóru bilunum og lastbilunum.

Schumann heldur ikki, nakar kann lasta menninar fyri, at teir so nógvir keyptu sær stórar lastbilar og gravimaskinur. Arbeiðið var nógv, og tað almenna var við til at seta arbeiði í gongd. Schumann hevur einar 40 lastbilar og gravimaskinur, sum eigararnir fegnir vilja selja arbeiðstól síni av landinum.

randi



Bilur til sølu



BMW 320 i

Hvítur, bert koyrt 55.000 km.

Arg. 10/06/88

165.000

Kann siggjast og roynast eftir avtalu.

Ringið tlf. 17300.

fa. Bilfriðkan

Veibastadvegur 78 - Postboks 1034 - FR 110 Torshavn - Tlf. 17300

avreiðingar



i farnu viku (viku 16)

Kósavirkíð

Báran	800 p
Bylgjan	2.500 p
Björgvin	6.900 p
Bláaberg	4.200 p
Eysturhøvdið	5.000 p
Halgafelli	3.300 p
Havnatindur	3.700 p
Hæddin sn.	1.000 p
Jákup B (isl.)	173.200 p
Johanna K	1.500 p
Liðhamar	21.300 p
Nancy	2.300 p
Neshamar	800 p
Nevið	1.100 p
Norðklett	10.200 p
Pison	69.700 p
Reynsenni	2.300 p
Rókhamar	11.100 p
Sjóbrandur	2.200 p
Skýlisklettur	800 p
Skorhamar	5.200 p
Steinsbrúgv	1.100 p
Vársól	2.500 p
Vesturhavið	300 p
Vesturlið	3.000 p
Zelotes	1.400 p

Roykivirkíð

Bridford	1.300 p
Hænnið	25.100 p
Herdis	3.700 p
Jógvan S.	82.300 p
Kallanes	16.400 p
Oslo	13.200 p
Norðan	7.100 p
Sunneva D.	400 p
Reynsmúli	22.200 p

Frostvirkíð

Anna Maria	1.200 p
Brattanes	3.600 p
Fossabrúgv	6.000 p
Heltnin	3.500 p
Hjördis Maria	5.900 p
Jaspissteinur	600 p
Kristnes	1.600 p
Randalshamar	8.200 p
Skuraklettur	5.300 p
Vatiklettur	3.000 p
Zion	800 p

Joensen & Olsen

Kvikk (isl.) 130.000 p

VALUTAKURSIR

		26.4	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari	638,55	646,85
Bretland	Pund	1042,90	1062,50
V-Týskland	Markur	380,55	381,95
Svøríki	Króna	104,75	105,65
Noreg	Króna	97,89	98,60
Frakland	Frankur	113,47	113,50
Belgia	Frankur	18,430	18,460
Sveits	Frankur	436,55	432,05
Holland	Gyllin	338,30	339,08
Italia	Liri	0,5189	0,5179
Finnland	Markur	160,65	161,65
Ísland	Króna	10,60	10,65
Eysturriki	Skillingur	54,080	54,280
Spania	Pesetas	6,032	5,960
Portugal	Escudos	4,2960	4,3200
Kanada	Dollari	549,50	552,45
Japan	Yen	4,0185	4,1105
Írland	Pund	1020,90	1021,85
Grikkaland	Drakmur	3,8860	3,9700

Kelda: Føroya Sparikassi

sleppur hann so ikki at starvast aftur.

At Rógvi heldur framferðina vera eina atsókn á rættar- og starvsrygdina í samfelagnum, hevur Björg onga viðmerking til.

- Eg ætli mær ikki út í nakað tjak, har pástandur bara stendur móti pástandi, sigur hon. Eg eg trúgvi sum sagt ikki at Rógvi kemur langt við hesum.

Hvat er hent?

Heilt konkret hvat stóð í ákærrutinum, sum listið varð upp fyri Rógva Thomsen á Hotel Hafnia hósdagin 5. apríl, ber ikki til at fáa upplýst.

Nevndin vil ikki lata skjølina frá sær, Rógvi sigur tað ikki, og sakførarin hjá nevndini, Friðfa Paturson, vil onga viðmerking gera til nakað.

S-S-