

IRF aðalfund í gjár:

Fyrsta árið 10 mió. eftir hæli

Javnvág kemur ikki í raksturin fyrr enn um trí ár. Fyrireikingararbeiði áðrenn farið varð til Leivíkar kostaði IRF 18,4 miljónir.

Interkommunali Renova-tiónsfelagsskapurin - IRF - hevði ársaðalfund í gjár, har roknskapurin fyri í fjør og figggjarætlan fyri komandi árin varð framlagdur.

Roknskapurin fyri seinasta ár vísir eitt tíggu miljóna stórt hall. Størstu útreiðslurnar vóru inn-savnan av ruski, rentur og umsiting. Bert rentu-útreiðslurnar vóru slakar tíggu miljónir.

Felagsskapurin hevði 13 miljónir í inntøku. Hetta er ruskgjald frá limakommununum. Allar hava kommunurnar tó ikki góldið, tí enn eigur felagsskapdurin 2,3 miljónir til góða hjá kommunum.

Sjálv støðin í Leirvík kostaði 74 miljónir og fyri ruskláss eru nýggju miljónir góldnar. Áðrenn IRF fór undir at byggja støðina í Leirvík hevur felags-

skapurin rindað stívlaga 18 miljónir til fyrireikingararbeiði á Toftum og við Áir.

DÝRT AT SLEPPA AV VIÐ RUSKIÐ

Ein av spurningunum, sum hevur verið nógv frammi, er gjaldið fyri ruskið. Upprunaliga varð avgjørt, at limakommunurnar skuldu gjalda 650 krónur fyri hvønn íbúgván í kommununi, men er hetta gjald nú sett til 790. Og tað verður ennátá dýrari komandi árin. Í rakstrarætlanini sæst, at hetta gjald er sett til 830 krónur næsta ár, 871 krónur fyri 1992, 915 krónur fyri 1993 og 960 krónur fyri 1994.

Tað verður eisini dýrari hjá virkjum at lata IRF ruskið. Í lýtuni skulu fyr-tøkur rinda 120 krónur fyri

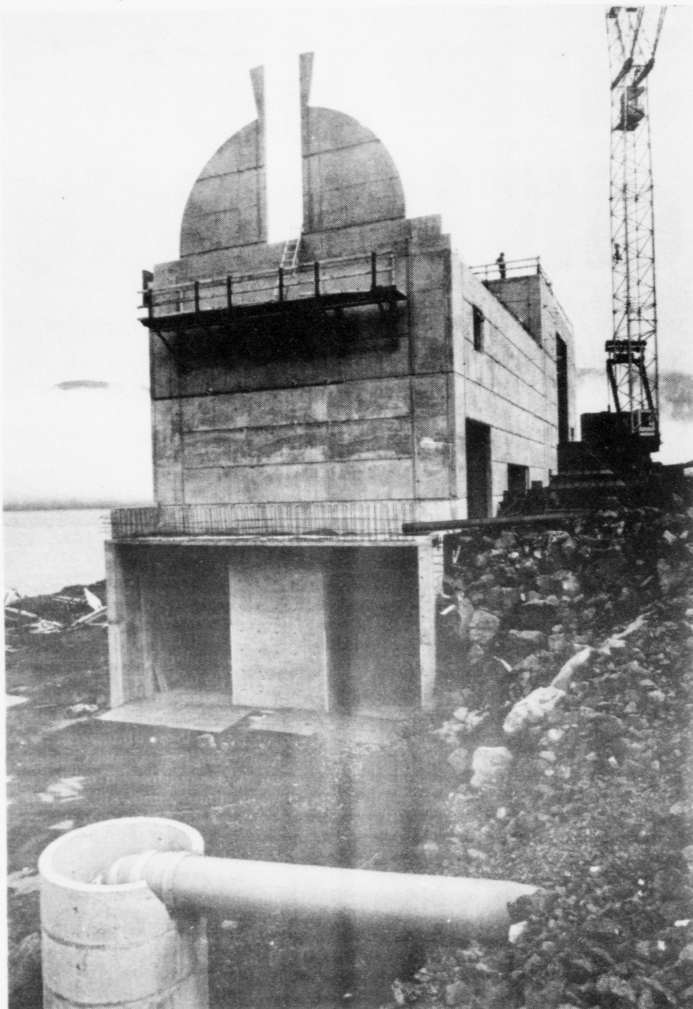
hvønn rúmmeturin av ruski og skal hetta gjald økjast upp í 150 krónur komandi fyra árin.

Eftir teimum figggjarligu metingunum, sum felagsskapurin hevur gjørt, verður eisini hall komandi árin og ikki fyrr enn í 1993 tykist, sum javnvág kemur í roknskapin. Tá skulu eisini allar fyrnteytir halda.

IRF hevur í lýtuni 14 miljónir í stuttfreistaðari skuld og stívlaga 100 miljónir í langfreistaðari skuld. Eginognin er minns átta miljónir.

tór.-

Støðin í Leirvík kostaði 74 miljónir, men áðrenn farið varð undir at byggja støðina hevði IRF brúkt 18,4 miljónir til fyri-reikingararbeiði á Toftum og við Áir.



Áhugi fyri at byggja tangaskip í Føroyum

-serliga um føroysk altjóða skipaskráseting verður sett í verk fyri føroysk farmaskip. Landsstýrið hevur skotið upp, at broyta lógina um bygging av farmaskipum.

Landsstýrið er sinnað at broyta lógina um bygging av farmaskipum á føroyskum skipasmiðjum. Lands-

stýrið ásannar, at lítil áhugi er fyri at byggja fiskiskip. Harafrat er skipaflostin so illa fyri

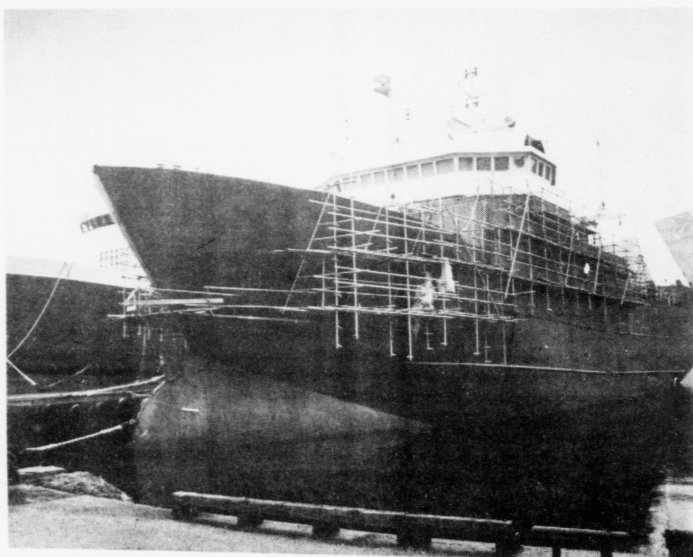
peningaliga, at sjálvt vanligar umvælingar neyvur verða gjørdar, hóast tær áttu.

Hinvegin heldur landsstýrið, at áhugi er fyri at byggja serliga tangaskip bæði til føroyingar og útlendingar. Serliga um ein føroysk altjóða skipaskráseting verður sett í verk fyri føroysk farmaskip.

Skotið verður tí upp, at broyta gomlu lógina um bygging av farmaskipum, sum heimilar, at veita sáttmálaveðhald til skipasmiðjur, byggiveðhald til byggiharran og veðhald fyri prioritetlámum, umframt endurgjald fyri farmagjald og innflutningsgjald.

Ístaðin verður skotið upp at gera nýggja lóg, sum veitir 4 1/2% av metingarvirðinum sum endurgjald fyri farmagjöld og 13% í endurgjaldi fyri innflutningsgjöld. Harafrat ætlar landsstýrið at veita 12% í studningi fyri at leggja upp fyri tær sømdir, sum skipasmiðir í øðrum londum fær.

Verður bygt fyri føroyska rokning skýtur landsstýrið upp at veita



stuðulslán uppá 10% av metingarvirðinum, tó í mesta lagi 10 miljónir.

Landsstýrið sigur, at hetta lán verður ikki mett at vera landskassanum til so stóra byrðu, at tað er óforsvarligt, soleiðis sum t.d. tey stóru veðhaldini hava víst seg at verið.

tór.-

Áhugi er fyri at byggja tangaskip á føroyskum skipasmiðjum.

Haldið sosialin