



Sum sunnudagsfyrirpart á Vaglinum. Sera friðarligt var á Kalkbrænderilöbskaj hendan gráa hós-dagsseinnapartin. Blikur er klárur at fara.

Orð & myndir: Hægni

- Hevur tú stundir, dámar tær á sjónum og krevur tú ikki marglæti, luksus, tá tú ferðast, skuldi tú roynt Blik ella Lóm. Tað er bíligt, tað er stuttligt og tú ert saman við góðum fólki.

Hjá okkum, sum komu við Bliki úr Danmark beint eftir páskir, var harafturat av allar besta veðri.

Við Bliki í blikalogni

Ferðaseðilin við Bliki ella Lómi kostar 1.100 kr. úr Havn til Hirtshals, 1.210 til Ålborg, 1.320 til Frederikshavn og 1.430 til Keypmannahavnar. Til Scalloway í Hetlandi kostar ferðaseðilin 700 kr. Omaná skal so sjálvandi leggjast ferðaavgjaldið, 200 kr.

Úr Ålborg til Havnar kostar ferðaseðilin 1.430 kr., úr Frederikshavn 1.320, úr Keypmannahavn 1.210 og úr Hirtshals 1.100 kr.

Um summarið, í juni, juli og august, er "sesong-prísur": 1.400 kr.

Ein rundferð, 14 dagar, kostar 3.500 kr.

Hetta eru ikki órimilgir prísir, í máltíðirnar, morgunmatur, døgurði og nátturði umframt drekkamunnur seinnapartin og um kvöldið eru íroknað.

Bílar kostar 600 kr., er bílförarin sjálfur við sum ferðafólk.

Hvussu slepst upp hagar?

Hendan spurningin fært tú oftast, tá tú í útlandum sigur, tú ert úr Føroyum og fólk forvitnast um okkara ókenda land.

Tú svarar, at flog-samband er við Danmark hvønn dag. Og um summarið sigla tvær ferjur. Tú plagar at gloyma, at ein møguleiki er afturat: við farmaskipi. Ikki tí, tær dámar ikki Skipafelagið Føroyar og ongán hug hevur at geva teimum reklamu uttanlands. Men heldur tí, tú so sjáldan hoyrir, at Blikur og Lómur taka ferðafólk. Skipafelagið lýsir ikki við hesi

tænastu. Tað er einfaldliga ikki neyðugt. Tí gravgangurin eftir teimum 24 koyggjunum er so stórur, at tað kemur valla fyri, nøkur teirra er tóm á ferðunum niður ella upp.

Dámar tær á sjónum, hevur tú góðar stundir og krevur tú ikki marglæti, tá tú ferðast, er hesin máttin at fara úr einum landi í annað avgjørt ikki verri enn hinir. Men øðrvísi er hann.

- Hevur tú bíl við?

- Nei.

- Hann siglir klokkan fýra, so bara tú ert har fimm minuttir í, skuldi verið í lagi.

Kvinnan, sum tekur tel-

efonina á skrivstovuni hjá Skipafelagnum í Færgehavn Nord í Keypmannahavn, tosar føroyskt.

Tað er hósmorgun 19. apríl og eg skal heim við Bliki. Á ferðaseðlinum stendur klokkan 16.00, men kanska eru teir seinkaðir, so nakrir tímar afturat vera í tí livandi miðbýnum í "næststørsta føroyska plássinum".

Skipafelagið brúkar Kalkbrænderilöbskaj. Men hvussu ólukkan finni eg út hagar. Føroyska kvinnuróddin í telefonini svarar øllum mínum spurningum: S-tok til Nordhavn og haðani kostar ein hýrurvognur umleið 30.00 kr. Fyri at vera vísur í at fáa bíl beinanvegin, er betri at fara úr tokinum á Østerport.

Tað ber sjálvandi til at

ganga frá Nordhavnstøðini, men tað er nakað langt, hevur tú nógv viðfari at draga. Annars koyrir bussur, nummar 20, frá Nordhavn kl. 15.10 og 15.50 og hann stæðar beint uttan fyri her, sigur tann fróða kvinnan á Kalkbrænderilöbskaj.

Bussurin brúkar sjeý-átta minuttir.

Eg nýti kortini ikki allar hesar hentu upplýsingar, eri nakað seinur og fari við hýrurvogni frá Hebron. Hann kostar 84,00 kr.

SNARA OG FARA

Gongur tú ein kaitúr millum trý og fimm í Havn, gongur tú teg í ein vasa av trukkum, lastbílum, skrivstovugentum, arbeiðsmönnum, gangi og royki.

Men her, á Kalkbrænderilöbskaj, er kvirt sum sunnudag fyrrapart á Vaglinum. Blikur er lastaður og onki liv hómast í nánd av sovjetiska skipinum, sum liggur uttanfyri hann. Tveir menn biða í einum vöruvogni hjá fyrirkuni, sum tekur móti og loysir endarnar á hesi bryggjuni.

Tá eg komi umborð, spyr ongin eftir ferðaseðlinum. Út hagar kemur ongin ørindaleysur. Eg fái at vita, at eg kann fara upp í salongina. Her sita hini ferðafólkini, sum skulu við úr Keypmannahavn. Vit eru sjeý. Kenni ongan -enn. Beint nú er salongin eitt biðirúm. Fara vit ikki skjótt? Klokkan 16.20 eru øll komin umborð og á brúnni og í maskinrúminum fara menn til verka. Vit fara frá og sigla so

spakuliga inneftir, ikki fyri at leggja at aftur, men fyri at venda. Blikur snarar 180 stug og stevnrir so út á tað gráa sundið. Eg minnist aftur á framsýningarferðina í Nólsoyarfyrði við tí spildurnýggja Lómi flaggdagin 1978. Eitt kuri- osum á teirri ferðini var júst hetta, at skipið kundi snara um seg sjálvt, tí tað hevur bógskrúvu.

Farvæl Keypmannahavn, sum eisini ein slíkan dimman, sólarleysan várðag er nógv meira wonderfull enn Havnin deilig.

10-5

Hovmeistarin sigur, at eg skal vera á kamari 3. Hann er pøstur enn. Tey hava verið í landi og spælt fót-bólt móti einum danskum skipi og vunnu 10-5.

Tvær, rúmligar og góð-