



Sverri og tíggu ára gamli abbasonurin Nikal á motorsúkkiluni, sum er hálvthundrað ára gomul.

vínreyðar, ella Argjareyðar, sum liturin varð kalladur av hesi orsök.

Sverri Mortensen sigur, at hann ætlar at brúka gomlu motorsúkkiluna í summar og so møguliga taka plátturnar av henni í vetur.

Fritíðaravloysarar

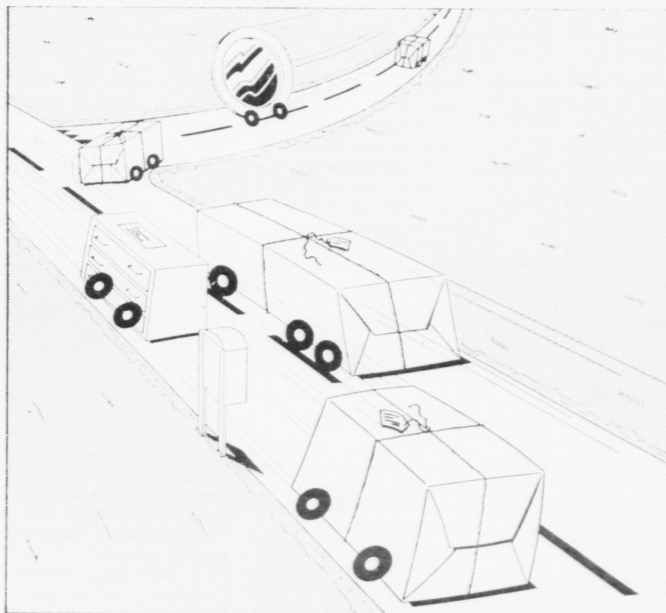
Søkt verður eftir fritíðaravloysarum at byrja beinan vegin og at byrja seinni.

Lønin verður ásett eftir sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið.

Ahugað verða at senda grunnum skrivliga umsókn við frásøgn um avloysaratíðarskeið, saman við møguligum prógvum og viðmælum.

Lønjavningargrunnur Skipsfiskimanna
Hoyvíksvegur - Postlúka 5 - 110 Tórshavn

hd



Ein pakki kann vera so nógv.

Kom undir krígnum - koyrir enn

Annar heimsbardagi, "kriggið", er nú drigið fram aftur, tí fimti ár eru, síðani bretar hertóku Føroyar, so týskarar ikki finga sær hendan skansan í Norðuratlantshavi.

Nógv verður gjørt burtúrur: bretska vika, hátíðarhald og minningarhald, krigssavn og krigsskip.

Mitt í allari stákanini hevur onkur varnst eina gamla motorsúkklu millum nýggju bilarnar í Argja- og Havnargøtum. Hon hevur onki við krígssavnið at gera. Tí hon er ikki nakar savnslutur, hon er ein brúkslutur. Motorsúkklan koyrir sum fyrsta dagin fyri hálvari öld síðani. Tá vóru orðini góðska og dygd ikki bara orð. Tey vóru eisini borgan fyri

góðsku og dygd.

Sverri Mortensen á Argjum hevur uttan nakran háva fingið sína goðu, gomlu BSA skrásetta aftur og hann ætlar at brúka hana í summar.

Sverri keypti motorsúkkiluna í 1945, tá bretar riggaðu av í Føroyum. Teir seldu motorsúkkilur og bilar í pakkhúsinum hjá Carl á Lag yviri við Strond, minnst Sverri Mortensen.

- Tað blivu seks ella sjeve súkkilur keyptar út á Argir. Mín kostaði 700 krónur.

Sverri sigur, at hann brúkti súkkiluna í 20 ár, til hann setti hana í kjallaran miðskeiðis í trýssunum. Men fyri tveimum árum síðani fór hann so smátt

undir at fáa hetta frálíka akfarið aftur at koyra 45 ára dagin fyri krígsslok. Hann tók súkkiluna sundur og hevur nú sett hana saman aftur.

Og hon riggar. Tað einasta nýggja á henni er ljóðpotturin, sum Sverri sjálvur hevur gjørt. Og so sjálvandi nummarplátturnar, F 90 298. Motorsúkklan er góðkend og skrásett. Gamla nummarið hjá henni var Fø 313.

Bretar høvdu nógv slíkar BSA motorsúkkilur í Føroyum undir krígnum. Súkklan hjá Sverra er 500 kubikk og hevur 6 volt anlegg. Súkkilurnar vóru grønar sum onnur hernaðarakfør, men Sverri og allir hinir á Argjum, uttan ein, málaðu sínar súkkilur

Sum tíðin er liðin, hevur posturin fest seg í hugan hjá fólki sum tann flutningsskipan, ið altið sær til, at brøv og pakkar kunnu »sendast« hagar, ið einum lystir.

Tað er vorðið so sjálvsagt at senda at kalla øll brøv við postinum. Posturin er vorðin kendur sum ein skjót, bilig og púra trygg skipan.

Nú vil Postverkið fegið boða frá, at pakkar, ið breiðastu merking, eisini eru við í okkara flutningsskipan.

Postgjaldið fyri pakkflutning innanoyggja er

gjørt munandi einfaldari, nevniliga 20,- kr. fyri allar pakkar upp í 30 kg. Postverkið vil í hesum sambandi nýta høvið til at visa a flutningsskipanina við pakkum sum eina sera henta tænastu, bæði fyri tey einstøku húsarhaldini og vinnulívið sum heild.

Øll hava onkra hugmynd um, hvat ein pakki er; men í dag hava vit hug at gera hana rúmari. Tí, hvør sigur, at pakkar ikki eisini kunnu vera lutir, ið fólk vanliga ikki seta í samband við post?

Talan kann eisini vera um lutir, sum eru tyngri enn 30 kg. Harumframt kunnu serligar avtalur fyri flutning av størri ella minni, tyngri ella lættari lutum gerast við Postverkið.

Vit hava jú eina flutningsskipan, sum fevnir um allar Føroyar. Tí røkka vit í hvønn krók í landinum, og - óneyðugt at siga - tað gongur sum eftir ánni og lættari um hjá tygum, tá Postverkið tekur sær av flutninginum.



Pakkapostur. Skjótur flutningur av smáum og stórum.

Postverk Føroya