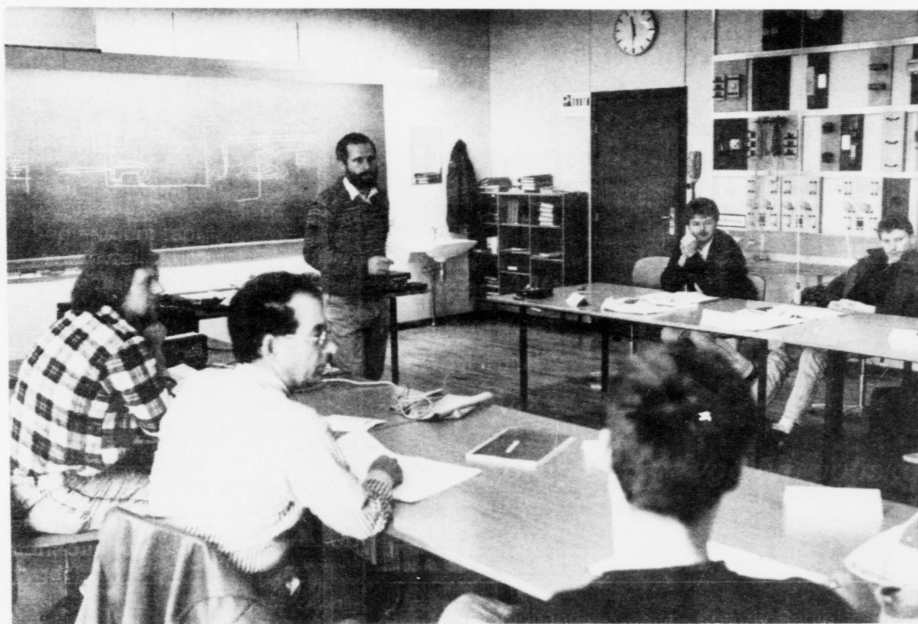


Skeið í tænastrum

Teknski skúlin í Havn hefur eina røð av skeiðum í at umvæla elektriska útgerð til húsarhald og skip



Hesa vikuna hefur ein dani verið á tekniska skúlanum í Havn og hildið skeið.

9 radiomekanikarar hava har m.a. lært at umvæla mikroylgjuovnar og fingið meira kunnleika um, hvussu mikroylgjuovnar virka.

Enn verður lítið selt av mikroylgjuovnum í Føroyum. Í Danmark verða teir seldir sum heitt breið.

Kanska eru tað fordómar, ið eru orsökkin til, at tað enn ikki er blivið vanligt her at

hava mikroylgjuovn. Føroyingar plaga annars ikki at halda seg aftur við at útvega sær tað nýggjasta, ið fæst til keyps. Men tað ræður um at kenna tól sum mikroovna, tí tann dagur kemur, tá teir verða seldir í stórum tali. M.a. tí tað tekur so stutta tíð at gera mat við hesum ovni, tað er sunnari matur, tí tú brúkar eiinki feitt, vitaminir verða í matinum, og vuissan er størri fyri, at bakteriarir doyggja.

Hetta skeiðið varð lagt til rættis í samráð við radiomekanikarar, og tað var teirra ynski at læra um mikroylgjuovnar. Men teir hava eisini viðgjørt onnur mál, tí skeiðini í Føroyum eru ongantíð so avmarkað í evnum sum í Danmark.

Herfyri vóru tað radiomekanikarar, sum umvæla radarar og aðra útgerð, ið vóru á skeiðið. Tað skeiðið var eisini lagt til rættis út frá tørvinum á at fáa meira

Beint fyri páskir vóru tvey skeið í tólum til radio-navigation og maritima datakommunikation

vitan.

Næsta skeiðið verður m.a. um fløgur.

randi

Fundurin gav onki

Vestmanna boyggir seg ikki: Landið skal yvirtaka ferjuleguna Inni á Fjørð

Nýggja ferjuleguna Inni á Fjørð í Vestmanna er framvegis ikki tikin í nýtslu. Eftir er at asfalt-era og seta ljós app, og tað hevur tað verið síðan í fjør.

Enn er heldur einki, ið bendir á, at ferjulegan verður gjørd heilt liðug, so hon kann nýtast, í bræði.

Í seinasta viku var bygðarráðið í Vestmanna á fundinum við Jóngerð Purkhús, landsstýrskvinnu og við Henning Jacobsen, landsverkfrøðing. Men tað segði tað sama. Landsstýrið vil ikki yvirtaka ferjuleguna frá kommununi.

Men er landstýrið treiskt, so er Vestmanna kommuna tað eisini.

Jóngerð Purkhús heingir seg í, at tað vóru vestmenningar, sum vildu hava ferjuleguna. Tað afturvísar vit ikki, men tað skuldi ikki verið neyðugt at revsa okkum fyri tað, sigur Maria Hansen, bygðarráðs-forkvinnu í Vestmanna.

Kommunan heldur fast við, at ferjulegan eigur at vera landsmál. Vestmenningar hava ikki mestu gleðina av

nýggju ferjuleguni, tí hon skal nýtast av teimum sum skulu í Vágarnar og úr Vágum og verður liður í sambandi Føroya við útheimin.

Summar ferjulegur í Føroyar eru kommunalar, aðrar landsogn. Bygðarráðið í Vestmanna heldur tað vera eitt sindur lægt, at teirra nýggja ferjulega skal vera kommunal, tát.d. ferjulegan beint yvirav, á Oyragjógv, er landsogn.

Kommunar ferjulegur verða figgjaðar á tann hátt, at kommunan rindar 35 %, og landið 65 %. Men so stórar sum renturnar eru, verður kommununnn partur 50 %, sigur Maria Hansen.

Tað fer at kosta góða millión kronur at gera nýggju ferjuleguna heilt lidnar. Tað eru nógvir pengar hjá eini kommunu, sum figgjarliga er illa fyri. Og kommunan vil ikki gjalda meira. Tað er heldur ikki um at gera hjá kommununi at taka ferjuleguna í nýtslu, tí inntøkurnar av henni eru so smár kortini, sigur Maria Hansen.

randi

Rutukaféin fer til Vestmanna

Sonja Djurhuus letur 1. juni Rutukaféina í Gundadali aftur, tí matstovan ber seg ikki. Hon ætlar at lata upp nýggja Rutukafé við ferjuleguna inni á Fjørð í Vestmanna

Tá Sonja Djurhuus í Vestmanna 1. mars í fjør yvirtók matstovuna á lofunum hjá P/F Bil í Gundadali í Havn, var ætlan hennara at flyta til Havnar at búgva. Hon gavst samstundis við kaffistovuni á keiini í Vestmanna, tí hon helt onga framtíð vera í Vestmanna, tá undirsjóartunnin fór at koma.

Men har kom eingin undirsjóartunnin, og Sonja flytir ikki úr Vestmanna.

Matstovan í Gundadali, sum fekk navnið Rutukaféin, vísti seg ikki at vera nøkur innløgukelda. Sonja hevur havt fólk aftrat sær, men hennara egna arbeiðsdagur á matstovuni hevur verið upp í 13 tímar.

Men tað tímir hon ikki longur, og so at arbeiða ut-

an løn.

Tí hevur hon sagt leigumálið við P/F Bil upp, og Rutukaféin letur aftur 1. juni.

Fólk hevur ongá pengar, og her kemur heldur ikki nóg nógv fólk til, at kaféin kann bera seg. Og tá húsaleigan er 10 túsund krónur um mánaðin, ber als ikki til, sigur Sonja.

Ikki er nakar umsetningur av teimum ferðandi, sum skulu við bussi til flogfari, tí tey koma í seinastu løtu og hava fingið morgundrekka, áðrenn tey fóru heimanifr. Og ikki ber til at lita á, at arbeiðsfólk koma í kaffisteðinum á arbeiðsplássinum, tí arbeiðspláss flest hava sína egna kaffistovu.

Sonja hevur tó ikki upp-

givið. Tann partin av útgerðini, hon eigur sjálv, í Rutukaféini, tekur hon við sær, tá hon letur aftur í Gundadali. Og skeltið eigur hon eisini.

Tað kann brúkast aftur, tí hon ætlar at lata upp nýggja rutukafé í Vestmanna. Hon hevur søkt um byggiroyvi við nýggju ferjuleguna Inni á Fjørð. Bygðarráðið hevur tó ikki avgreitt umsóknina, tí tað er framvegis óvist, hvussu verður við ferjuleguni, ið enn ikki er tikin í nýtslu. Sonja vónar, at tey kunnu sleppa í gongd at byggja beinanvegin, so nýggja rutukaféin kann lata upp seinni í ár ella næsta ár.

randi