

Er ein bussur farin útav?

- spurdu fleiri havnafólk, tá tilsamans ellivu politibilar, brandbilar, sjúkrabilar og kranabilar fóru ýlandi og blunkandi niðan í Mjörkadal hós-kvøldið

Kl. gott níggju Kristi Himmalferðarkvøld ringdi onkur til lögregluna og boðaði frá einum ferðslu-óhappi við Mjóðstýggj (við Mjörkadal) á streym-oynni. Ein bilur var farin

útav, og ein maður sat skorðaður fastur, varð sagt.

Hetta varð orsøkin til, at ikki færri enn ellivu serbilar gjørdi útrend á oynna. Hetta loypti



sjálvandi rættiligan ótta á fólk í høvuðstaðnum, sum hildu at okkurt heilt álvarsligt var áfatt.

Ongin skaði

Men tað visti seg tibeitur, at vanlukkan ikki var heilt so stór.

Við í bilunum vóru trýggir ungir menn. Bilstjórin slapp heilt snikka-leysur, annar av hinum varð viðgjørdur fyri skurðsl, meðan ein varð lagdur inn til kanningar til næsta dag.

Um orsøkina til at so nógv varð gjørt burturúr tá

Sum myndirnar sýna, fór bilurin sera illa. Men at senda heilar ellivu bilar niðan at taka sær av óhappinum, var kortini ikki neyðugt.

Myndir: Jens Kristian Wang

útrendið varð gjørt, verður sagt av politistjóðini, at "Fráboðanin ljóðaði so álvarsom, at tað varð hildið vera rættast at gardera seg".

S-S-

Ongin postur úr Danmark í dag, tí

Danair breyt avtaluna

Posturin úr Danmark, berast skuldi út í dag, verður helst liggi-andi á posthúsinum í Havn líka til týsdagin. Orsøkin er, at Danairuttan at boða postverkinum frá avlýsti túrin í gjár

Eingin postur úr Danmark verður borin út í dag.

Tey ið hava postsmogu fáa hann mánadagin, meðan tey ið skulu hava hann útbarn mugu bíða líka til týsdagin.

Orsøkin er, at flogfarið hjá Danair, sum eftir ferðætlanini eigur at koma fríggjamorgun, avlýsti túrin. Og tað er við hesum flogfari, at posturin skal koma.

Ov fá ferðafólk

At flyta postin til Føroya er sjálvandi ein tænaða Danair hevur ákið sær og sum felagið fær pening fyri. Tað er tí rættiliga lægt at teiruttan ávaring avlýsa ferðina - við tí úrsliti, at froyingar fáa postin tveir-trýggjar dagar ov seint.

Vit hava spurt okkum fyrri niðri, og har verður

sagt, at avgerðin um at avlýsa túrin í gjár langt síðani er tikin.

"Av tí at fríggjadagurin lá millum tveir frídagar, var sera lítil ferðing, og fleiri innanríkisúrur vórðu avlýstir - harímillum túr-urin til Føroya", ljóðaði frágreiðingin.

At flogfelagið hevur avtalu um at føra postin til Føroya, hevur ikki verði

hugsað so nógv um.

Men bæði av skrivstovuni har ferðætlanin verður lögð, og av post og pakkadeildini hjá Mærsk verður kortini sagt, at teir "beklager" at postverkið ikki er vorði kunnað um avgerðina...

Ongantið hent áður

Esbern Midjord, post-verksstjóri, hevði í gjár



Esbern Midjord: Danair hevur greitt framt avtalubrot

ikki hoyrt eitt orð um avlýsingini úr Danmark, og tað kom tí sera óvart á hann, tá hann hoyrði tíðindini heima á posthúsinum í Havn.

- Hetta er eitt greitt brot á avtaluna um postflutning til Føroya, og mær vitandi

er tað ongantið hent áður, sigur hann.

Men Postverk Føroya fer kortini ikki at mótmæla hjá Danair um hendingina.

- Avtalan vit hava er við danska postverkið, sigur Esbern. Og millum teir og Danair er so ein onnur avtala.

Postverk Føroya fer tí at senda sína áttalu til Det Danske Postvæsen, sum síðani má senda hana víðari til Danair.

Við Atlantsflog

Atlantsflog verður vanligi nýtt til at taka tann postin, sum av einhvørjari orsøk ikki fer við Danair - tvs. allan postin í gjár.

Men tað flogfarið kom ikki í Vágarnar fyrr enn móti kvøldi. Tað spari-