

Hvat vilja teir!

TÝSDAGIN komandi fer lögmaður okkara fyrri fyrstu ferð at luttaka á stórarí ráðstevnu í Keypmannahavn. Tað er tann sonevnda Helsinki-processin, sum hevur verið hildin við jøvnum millumbili hesi seinastu 15 árin. Á ráðstevnu verða ikki færri enn 35 uttanríkarráðharrar umboðandi øll lond í Europa við undantaki av Albania, haraftrat eru USA og Canada við.

TAÐ eru fimtan ár síðani, at tann europeiska trygdar- og samarbeiðsráðstevnan varð hildin í Helsingfors í Finlandi, har Helsinki-avtalan varð undirskrivað. Hesaferð verður evnið á ráðstevnu mannarettindi.

FØROYAR og Grønland hava umboð á ráðstevnu fyrri fyrstu ferð. Higar-til hava vit als ikki verða umboðað á stevnuni. M.a. hetta kom fram, tá ein danskur blaðmaður herfyri spurdi danska uttanríkamálaráðharran, um

føroyingar og grønlandigar ikki fóru at vera við á ráðstevnu. Uffe Ellemann-Jensen visti tá ikki betur, enn at Grønland og Føroyar als einki høvdu við hesa ráðstevnu at gera, vóru als ikki umfatað av henni, og at Danmark sum so heldur ikki umboðaði tey.

NÚ tað vísir seg, at vit als ikki eru umboðaðir av nøkrum sum helst á hesi stóru altjóða ráðstevnu, so kemur fram, at vit eru umfatað av sjálvum Helsinkiáttmálanum og harvið áttu at verið umboðað so ella so. Aftaná at hetta kom fram av eini tilvild í samrøðuni millum blaðmannin og danska uttanríksráðharran, hevur Uffe Elleman gjørt greitt, at tað er lítið annað at gera, enn at lata bæði Grønland og Danmark senda síni umboð. Hesi koma tó í hesum forinum at vera partur av donsku sendinevndini.

ÚRSLITIÐ er so tað, at Jonathan Motzfeldt og Jógván Sundstein vera við á ráðstevnu, sum verður sett 5. juni.

UM somu tíð, sum lögmaður fer til Danmarkar at umboða Føroyar og at harvið at leggja lunnar undir eini kanska komandi sjálvstøðugari umboðan, so lesa vit í teimum stóru donsku bløðunum, at eingin minni enn partamaður lögmanns er tungan á vágskáluni í einum reit donskum innanríksmáli, nevnliga viðgerðini av tveimum donskum ferjum, sum sigla millum Sæland og Jútland.

TAÐ má sigast at vera fantastiskt: her hava vit tveir framstandandi politikarar úr sama flokki, sum draga hvør sína línu. Meðan lögmaður roynir at víðka møguleikar okkara fyrri at verða umboðaðir á altjóða ráðstevnu og uppá longri sikt sum sjálvstøðugt umboð, so fer partamaður hansara og leggur seg út í donsk innanríksmál, sum als einki hava við Føroyar at gera. Hvar er logikkurin her! Hann finst ikki.

AT teir gingu frá orðum sínum um ikki at blanda seg uppi í danskan innanríkspolitikk er so eitt. Men at

vit nú skulu hava bæði lögmann og annan fólkatingsmannin úr sama flokki, og at hesir draga í hvør sína ætt, tað er okkum ovboðið. Tað er løgið, at okkara lögmaður ikki noktar einum av sínum egnum til at misbrúka veljarans álit og at dálka okkum í eygum dana. Ti hvat hava vit at gera í einum ferjumáli í Danmark sum umboð á fólkatingi. Einki! Samstundis sum vit royna at fáa meira sjálvráði her á landi og fáa avgerðarrætt yvir egnum viðurskiptum! Ella er hetta bara fólkaflokspolitikkur, tá hann er bestur!

ÆTLAR lögmaður veruliga at føra sjálfstýrislinju sína fult út við m.a. at skapa okkum ein stórri og betri uttanríkspolitiskan plattform, so má hann eisini taka í nakkan á sínum fólkatingsmanni og biðja hann halda sínar kaniflar vekk frá donskum innanríkspolitikki. Har hevur hann nevnliga einki at gera. Ella hvat er tað hesir menn vilja! Blása og hava nøl í muninum samstundis!

jamú

Boyan bjargaði honum undan druknivanlukku

Hevur nú keypt nýggjan bát

Sjógvurin dregur plagar at verða tikið til og so er eisini við tí 70 ára gamla

Erikki Hansen av Argjum. Hóast hann mundi verið fyrri eini druknivanlukku

fyrri góðum mánað síðani, har bátur hansara var ásigldur og sakk, so hevur

tað ikki lopið ótta á mannin, at hann ikki fer aftur á sjógvn.



Tvøturímóti hevur Erik nú tikið enn eitt stig til at røkja sjógvn. Hann og sonurin Hans Edvard hava keypt ein nýggjan bát og hesaferð er talan um ein deksbát av slagnum Stigfjord. Báturin er 27 fótur og er úr glasfipuri.

Mær hevur altíð dámt so væl at fara útárgva. Hetta havi eg gjørt alt míti liv. Var ein lóta. so leaði eg út í fjórðin sigur ein errin Erik, sum nú fer at rigga til at fara suður um Glyvursnes við nýggja bátinum, sum er tann 3. bátur hansara við navninum Jupiter.

Erik dylur ikki fyrri, at hendingin á Nólsoyðarfirði fyrr í ár, tá bátur hansara varð ásigldur enn stendur sum eitt óhugnaligt minni.

Eg var so smátt farin at hugsa um at fara úr hesi verðini, tá ein av manningini á Morning Star leyp í sjógvn við eini bjargingarbelti og fekk meg umboð í øllum góðum sigur Erik víðari.

Hann var sera illa fyrrikomin aftaná at hava ligið í sjónum í eina góða løtu. Morning Star rakti bátin um tvørn, sum sakk næstan beinanvegin. Erik, sum var einsamallur í bátinum, hann varð úti og dyrgdi, sum hann hevur gjørt tað túsundtals ferðir, fekk als ikki tíð til at umhugsa seg, men fór sjálvur undir við bátinum.

Tað var so heppið, at línuboyurnar, sum vóru í

bátinum hesa ferðina, vóru ikki fastar og tær flutu tí í sjónum, tá eg kom undan aftur kavi. Eg fekk í endan og tað bjargaði mær lívinum, sigur Erik, sum tó má siga, at tað var sera torført at brúka eina línuboyu at halda seg uppi við, tí hon fór runt alla tíðina.

Men tað gekk so kortini men als ikki uttan hjálp frá einum av manningini á Morning Star.

Nú ger hann so klárt at fara út aftur. Ikki einsamallur, sum hann plagdi.

Tað haldi eg havi lært av hesum skelkinum, at eg fari ikki einsamallur í bát aftur leggur Erik aftrat.

Hann er annars foddur og uppvaksin í Leirvík, men fann sær konu á Argjum, har hann hevur búð síðani. Eitt skifti eftir kríggið var hann í Íslandi og róði út. Har var hann heppin at vera við tí einasta av fyra fiskibátum, sum ikki gekk burt í ódnarveðri.

Síðani hevur hann arbeitt hjá Valdemar Lützen og Gunnar Waagstein í tilsamans eini 40 ár.

Men sjógvurin hevur altíð verið Eriksa fremsta ítriv. Og nú hann er komin í pensiónsaldur er tað hansara eitt og alt. Og at dugur er í honum sum fiskimaður tala úrslitini

Framhald á baksíðuni