

Tað líktist einum stórum marknaði í Australia, men

Vágasnellurnar vóru ov veikar

Vágasnellan er roynd í Norðuraustralia - men hon var ikki nóg góð! Fiskimenn har á leið ið royna eftir sera stórum fiski á um 100 metra dýpi, siga, at føroysku snellurnar eru ov veikar

Við almennum stuðuli verða nú royndir gjørdar í Norðuraustralia at framleiða snellur til fiskiskapin har á leið.

Fiskiskapurin hevur leingi verið á sera lítið framkomnum og primitivum støði, men fyri nøkrum árum síðani fóru teir at innflyta ymisk meira framkomin tól til endamálið. Í hesum sambandi er serliga lagdur dentur á at fáa tól ið eru einföld, sterk, og at eykalutir eru lættir at fáa fatur á.

Hetta hevur nógva at siga í einum landi - ella einum heimsparti - við so veldugum víddum sum Australia.

Royndu tær føroysku

Royndir vórðu herfyri gjørdar við snellum úr

Japan - og Vágasnelluni úr Miðvági. Men hesum royndum góvust teir skjótt við.

Tað vísti seg at el-lutirnir í japansku snellunum vóru ov illa isoleraðir, og at tilfarið rustaði ov skjótt.

Føroysku snellurnar vóru menn sera væl nøgdir við - burtursæð frá at tær vóru ov veikar! Tær royndust væl, so leingi tær ikki vóru nýttar til fiskiskap á meira enn 90 metrum. Bleiv tað djúpari - og tað verður tað mangan har á leið - orkaðu tær ov illa at draga.

Ætlanir vóru um kortini at nýta vágasnelluna, bert í eini styrktari útgávu, men í staðin verður almennur stuðul nú latin til at gera eina heilt aðra snellu til tann tropiska djúpvatns-

fiskiskapin.

Aðrir møguleikar

Men møguleikar eru kortini til staðar fyri at selja til australska marknaðin. Norska blaðið "Fiskaren" skrivar, at áhugi er í Australia fyri at gera royndir við línu og trolu - og hetta er eisini fiskireiskapur, sum australiumenn ikki kenna nógva til.

Harumframt hava teir nógva at læra viðvíkjandi hageiðing og viðgerð av feskum fiski, so eisini á tí økinum skuldu møguleikar verið fyri sølu av bæði "know-how" og tólum, skrivar Terje Engø í Fiskaren.

- Men havast má í huga at tollurin og søluavgjaldið er sera høgt í Australia - so dygdin má vera sera



Jákup Joensen royndir her við elektisku snelluni, farið varð undir at framleiða fyri fáum mánaðum síðani. Nú fer virkið í Miðvági undir at framleiða eina elektriska snellu við sterkari motori, ið m.a. er ætlað til australska marknaðin

góð, skal hon samsvara Terje Engø, endaliga prísinum, sigur

S-S-

Miðvingar royna aftur

Gjørt nýggja snellu!

J.K. Joensen & Sonur í Miðvági hava ikki slept vónini um at koma inn á australska marknaðin. Fyrirðikan hevur longu gjørt eina nýggja snellu, sum teir vænta fer at roynast australiumonnum betur enn tann fyrri



Verkstaðið hjá J.K. Joensen & Soni í Miðvági. Teir útflyta sum er snellur til fleiri lond, og fara nú av álvara at royna at koma inn á tann stóra, australska marknaðin

Eftir at tað frættist at tann snellan, send varð til Australia var ov veik, var farið undir at gera eina nýggja útgávu.

Nýggja snellan hevur munandi sterkari motor enn hin, og hon er 100% elektrisk.

- Eg haldi hendan snellan er munandi betur egnad til fiskiskapin í Australia, tí fyri tað fyrsta orkar hon betur at draga av djúpum vatni, og fyri tað næsta er hon nógva lættari at arbeiða við, sigur Jákup Joensen.

Hann vísir á at meðan

hin snellan var hydraulisk, og at tí var neyðugt við ávísam serkunnleika fyri at fáa hana uppsetta, so kunnu at kalla øll seta upp eina elektriska snellu. Sama er galdandi fyri afturgerð, skuldi hon blivið í ólagi.

Arbeiðið við nýggju snelluni er komið somikið langt áleiðis, at Jákup væntar teir kunnu byrja veruligu framleiðsluna innan stutta tíð.

- Og hóast tað ikki gekk fyrstu ferð í Australia, so er hetta eitt so veldugt land, við einum so

veldugum marknaði, at tað átti ikki at verið ómøguligt at komið inn á hann aftur.

Útflyta til fleiri lond

Australia er ein marknaður við óvanliga stórum møguleikum - men hetta er ikki fyrsta landið, ið roynir snellurnar úr Miðvági.

J.K. Joensen & Sonur hava leingi útlutt vørna, og í dag eru snellur haðani í hesum londum; Kanada, Grønlandi, Íslandi, Noregi, Danmark, Skotlandi og onkur er enn tá

heilt í Chile.

Hetta eru fyri tað mesta hydraulisksnellur, og hóast miðvingar sjálvandi ikki kunnu veita nakra beinleiðis tænastu til kundarnar, so hava teir í flestu forðum kontaktfólk á staðnum, ið taka sær av tí.

S-S-