

Fleiri skaðar men færri krónur

Sjóváttryggingin fekk fleiri fráboðanir um skaðar í fjør enn undanfarna ár, men í krónum og oyrum gjørdist úrslitið nógv betri hjá Sjóváttryggingini, sum eigur nógv hin størsta partin av avlopinum hjá føroyska tryggingarsamtakinum. Árið 1989 var eitt gott ár hjá føroysku tryggingini. Avlop: 73,3 miljónir.

Árið 1989 - 50. roknskapurin hjá Tryggingarsambandinum Føroyar - var eitt gott ár hjá tryggingini. Avlopið var 73,3 miljónir í mun til stívliga 22 miljónir árið 1988.

Tað stóra talið í avlopinum finna vit í Sjóváttryggingini, sum hevði slakar 54 miljónir í avlopi í mun til 25,5 miljónir í 1988.

Bjartur Dalsgaard, vara-stjóri, sigur at hóast talið á fráboðaðum skaðum var størri, var samlaða upphæddin fyri skaðarnar væl minni. Talið á skaðum var í fjør 1281 - 138 færri enn undanfarna ár. Fyri hesar 1281 skaðarnar rindaði tryggingin 131 miljónir móttvegis 167 miljónir í 88.

Hann sigur, at størsti einstaki skaðin var eldsbrúnn umborð á Hvítanesi tá báturin lá við skipasmíðjuna í Hirtshals. Bert hesin skaðin kostaði 29 miljónir.

Av øðrum skaðum eru at nevna idnadrattrolaran Tanganes, sum sakk við bryggjuna í Esbjerg, Christian í Grótnum, sum sigldi á ein flúr út fyri Port Elisabeth í Suðurafrika og skaðin sum Norrøna fekk tá hon lá við bryggju í Rosslare í Írlandi. Illveðrið 14. januar í fjør kostaði sjóváttryggingini tvær miljónir. Tá hendu 30 skaðar á bátar, alistøðir og skip.

FÆRRI BILSKAÐAR

Høvuðsdeildin hjá tryggingini hevði 7,4 miljónir í avlopi. Nógv tann størsti parturin av virkseminum hjá deildini er akfarstryggingin.

Bjartur Dalsgaard sigur, at í fjør var fyri fyrstu ferð í fleiri ár ein minking í bilskaðum. 6.295 akfarskaðar í mun til 6.458 árið 1988.

Men talið er høgt kortini. Føroyingar bróta bilar fyri 88 miljónir um árið.

Høvuðsdeildin hevur hetta seinasta árið eisini teknað fleiri nýggjar tryggingar. Bjartur Dalsgaard sigur, at tryggingin hevur teknað fleiri sokallaðar "All Risk"-tryggingar, figgjartryggingar, flogferðslutryggingar, eins og aðrar serligar tryggingar. Tryggingargjaldið fyri hesar var í fjør 21 miljónir móti 13 miljónum árið 1988. Eisini hevur tryggingin yvirtikið ferðatryggingina, sum fyrr hevur verið á donskum hondum.

Sambært roknskapin hjá tryggingini høvdu allar deildir avlop í fjør - uttan endurtryggingardeildin, sum hevði eitt lítið hall.

Tryggingarsambandið Føroyar er væl fyri figgjarliga. Samtaksið eigur í dag slakar 750 miljónir krónur.

SEINASTI FØÐINGAR-DAGURIN?

1. juli í ár eru 50 ár liðin síðani Tryggingarsambandið Føroyar varð stovnað. Í hesum sambandi verður skipað fyri móttøku mánadagin 2. juli.

Hvussu lagnan hjá føroysku tryggingini - í hvussu er í tí bygnaði hon hevur í dag - verður er ilt at siga. Fleiri politiskir flokkar siga seg vilja taka einkarrættin frá tryggingini, og sagt verður, at landsstýrið arbeiðir við málinum.

Landsstýrið setti ein arbeiðsbólk, sum í oktober í fjør lat landsstýrinum eitt álit í samband við føroysku tryggingina. Í februar bað landsstýrið arbeiðsbólkin koma við einum tilmæli um hvussu bólkurin kundi hugsa sær tryggingina skipaða fram-yvir. Arbeiðsbólkurin verður skjótt liðugur við hetta tilmæli. Men hvør niðurstøðan verður vil Bjartur Dalsgaard, sum er skrivari í bólknum, ikki siga nakað um.

Spurdur um hvat hann sjálvur heldur sigur hann, at best er at taka einkarrættin frá tryggingini. Hann heldur tó, at gravgangurin verður ikki so stórur hjá øðrum feløgum at sleppa at tryggja í Føroyum og kann tí ímynda sær, at tryggingin fram-yvir hevur eitt natúrligt monopol ístaðin fyri eitt lógarbundið.

tór.

Føroyingar bróta bilar fyri 88 miljónir um árið.



Ein býbussur er settur

Tórfinn Smith,
býráðslimur,
skrivar:



HVAT BÍÐA VIT EFTIR?

Tá býrádsformaðurin ikki roknar við at nøkur loysn verður funnin í samband við álitid av koyringini av brekaðum í Føroyum er torført at siggja, hví hann sjálvur hevur sett koyringin í Havn í samband við dagin tá hetta álit skuldi vera liðugt. Við øðrum orðum hevur hetta bert verið ein undanfærsla fyri at sleppa undan hesi "byrðu" hjá kommununi.

Viðvíkjandi tørvinum á flutningi av brekaðum, sum býrádsformaðurin efmálsir er at siga, at eg gjørdi mær tann ómak at fara niðan á brandstøðina at spyrja hvussu nógv teir koyrdu. Hetta høvdu teir ongan trupulleika at svara. Um 100 fólk hava læknavátan at nýta bussin og teir koyra í meðal tíggju túrar um dagin.

Óg tá sagt verður, at hinar bygdirnar nýta heldur sínar skattapengar til bátahyljar og graslíkisvøllir heldur enn til flutning av brekaðum fólk, hevur ein lyndi til at tatta í brosavøddarnar. Har eru ikki fleiri viðmerkingar neyðugar.

Óg tá sagt verður, at hinar bygdirnar nýta heldur sínar skattapengar til bátahyljar og graslíkisvøllir heldur enn til flutning av brekaðum fólk, hevur ein lyndi til at tatta í brosavøddarnar. Har eru ikki fleiri viðmerkingar neyðugar.

JARNBROT

Sannleikin er tann, at fólkaflokkurin í Tórshavnar Býráð vil nýta tey brekaðu sum jarnbrot móttvegis fólkaflokkinum í landsstýrinum. Tað sigur P.M. óbeinleidis sjálvur.

Onkran annan bólk í samfelagnum átti býrádsformaðurin at funni um hann hevði eitt politiskt jarnbrot fyri neyðini.

At taka hetta flutningstólið frá teimum, sum ongan møguleika hava at nýta vanligu

bussleiðina, harav nøkur eisini hava ilt við at nýta ein vanligan hýrsvogn, tykir mær undir alt lágmark.

ALS IKKI EIN PENGASPUERNINGUR

Tað er ógvuliga ilt at fáa eyga á, at her er talan um ein pengaspuerning. Tað sum MBF-bussurin hevði kosta at reka tað sum eftir er av árinum liggur um 100.000 krónur, ella 1/40 partur av tí graslíkisvøllurin í Gundadali kostar. Eg nýti hesa sammeting tí P.M. vil so fegin sammeta flutning av brekaðum við kostnaðin av graslíkisvøllum.

Óg hví talað so nógv um kostnaðinum av hesum eina býbussinum tá vit vita, at hinir býbussarnir kosta býráðnum ikki færri enn einar fimm miljónir um árið?!

FYRI BÝRÁÐIÐ

Eg havi biðið um at fáa hetta mál fyri á fyrstkomandi býráðsfundi. Hesin verður hósdagin. Eg vóni at býrádsformaðurin loyvir hesum máli á skrána. Tá fáa so allir býráðslimir høvi til at siga sína hugsan og atkvøða fyri framhaldandi koyring av brekaðum og harvið visa sín vilja í verki.

Tórfinn Smith.