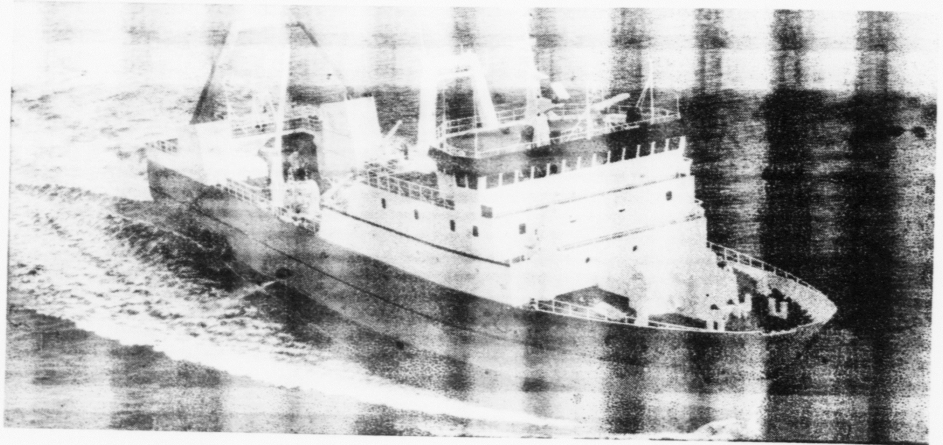


Høgíossur klárar seg ikki við
valbardskvotuni

Aftur til Kanada!



Høgíossur hevur júst fiskað kvotuna við Eysturgrønland, og er nú aftur á veg til fiskiskap. Tað skilst at hann fer aftur til Kanada, haðani hann varð tveittur út fyri tveimum mánaðum síðani. Og tað er helst einasti møguleiki skipið yvirhøvur hevur fyri at klára seg í løtuni

Eitt av teimum skipunum, tveitt varð út úr Kanada 1. apríl, var Høgíossur úr Sandavági.

Teir hava síðani fiskað sína kvotu við Eysturgrønland, sum er knappliga 60 tons.

Og síðani er bert Svalbard eftir! Og tað heldur reiðarin, Johan á Plóg, ikki vera nóg mikið til at fáa skipið at bera seg.

- Tað er púra vónleyst, sigur hann. - Hóast fiskiskapurin hevur verið góður við Svalbard, so er prísurin fyri tær rækjurnar so lágur, at einki skip sum kostar meira enn 30 mió. kr. kann klára seg við tí.

Kanna allar møguleikar

Reiðarið á Høgafossi leitar stóðugt eftir nýggjum møguleikum, men stríðið hevur gingist.

Ætlanir vóru um at fara til New Zealands í fjør, men áðrenn avgerðin varð tikin komu boð um, at fleiri norsk skip vóru rýmd haðani, tí ov lítið var at fáa. Avgjört varð tí ikki at vága nakað.

Og seinast skipið var í Kanada - frá oktober í fjør til apríl í ár - var fiskiskapurin so mikið váraligur, at lítið er at standa ímóti við.

- Tí er alneyðugt at

finna aðrar møguleikar, sum kunnu geva meira enn tað, fiskiskapurin við Svalbard kann kasta av sær, sigur Johan á Plóg.

Til Kanada

Men útvarpið visti um dagarnar at siga, at Høgíossur nú fer aftur til Kanada, har hann skal fiska kvotuna hjá einum øðrum skipið.

Hesi úðindi hevur Johan kortini ikki nógvar viðmerkingar til.

- Tað er rætt at skipið er á veg til fiskiskap, men eg leggi ikki í at upplýsa hvar teir fara, sigur hann.

Spurdur um teir hava

Johan á Plóg hevur lítlan hug at koyra Høgafoss undir Kanada-flagg - men at tað verður endin, er kortini ikki óhugsandi. Skipið lýkur flestu trygdarkrøvini, kanadisku myndugleikarnir seta, so tað skuldi so ikki verið nokur forðan, heldur hann

umhuga at gera sum Hvítanes og flyta heimstað skipsins til Kanada, sigur Johan, at tí er hann lítið sinnður fyri.

- Men hinvegin tori eg ikki at siga hvat tað kann enda við, leggur hann afturat. - Vit eru so illa fyri nú, at hóast mær dámar tað lítið, kann eg ikki útiloka, at hetta verður endin.

Ov nóg skip

Johan á Plóg er ikki í iva um hvør orsøkin er til hættsligu støðuna, føroyski rækjuflostin er í.

- Vit hava heilt einfalt fingið ov nóg skip, sigur hann. - Høvdu vit vitað at so nógvar jättanir fóru at verða givnar afturat, eftir at vit keyptu Høgafoss í 1984, e. sera ivasamt um vit yvirhøvur høvdu gjørt tað. Tí hevði skipatalið

verið tað sama sum tá, høvdu øll helst borið seg í dag. Nú er ov lítið í part við Eysturgrønland, og ov trøngt við Svalbard - við tí

úrslitið at ongin bátur hevur nakran møguleika at klára seg.

S-S-

Bíða framvegis eftir loyvunum

Hvítanes er framvegis undir føroyuskum flaggi. Trupulleikar við at fáa manningini arbeiðsloysi gera, at flytingin til Kanada hevur drigið longur út enn væntað.

Men nú verður sagt av reiðarinum, at tað helst verður í lagi innan eina viku. Skipið er farið upp á

Skála, og verður helst liðugt innan tvær triggjar vikur - og tá skuldi alt verið klárt, soleiðis at flytast kann.

Tað verða einir 10 føroyingar við skipinum í senn, meðan tað roynir í Kanada.

S-S-



Fyrsta prógvið

Eydna Poulsen hevur júst tikið prógv í maskinskriving á Blindastovni Føroya. Eydna er fyrsti næmingur, sum tekur

prógv á blinda-stovninum. Blindastovnur Føroya ynskir Eydna hjartaliga tilukku.

Eg gerist haldari av Tíðindablaðnum Sosialinum og fái blaðið 5 ferðir um vikuna.

Haldaragjaldið fyri árstjóðingina er kr. 170,-. Haldarar uttanlands gjalda kr. 205,-/árst. Goldið verður ongantíð fyri fleiri bløð enn tey, ið eru eftir at koma í einum árstjóðingi.

Namn: _____

Bustaður: _____

Landnám posthúsinum _____

Opstøð
SOSIALURIN
røddur
postgjaldit

sosíalurin

Box 76
110 Torshavn

