

Umskipingarhavn á Sundi

Nú sær út til at havnin á Sundi kanska kemur Tórshavnar Býráð til nyttu kortini. Skotið er nevniliga upp í havnanevndini at søkja landsstýrið um loyvi at nýta hana til umskipingarhavn hjá útlenskum skipum

Á Sundi eigur Tórshavnar Kommuna eina góða kei og eitt veldugt keið, sum liggur við ein góðan, stóran og kyrran fjørð.

Tórshavnar Býráð skipaði fyri byggingini av hesum óføra plássi fyri fáum árum síðani, og prísurin var um 50 milljónir krónur.

Einasti trupulleiki var - og er - at ongin býráðslimur sýntist vita (ið

hvussu er ikki alment), hvat alt hetta skuldi nýtast til. Og borgarin fekk ongantíð at vita hvi 50 milljónir so bráðliga vórðu tiknar frá honum til at gera eina kei og eitt keið, ið hvørki verður nýtt til eitt ella annað.

Umskipingarhavn

Men nú skilst at arbeiðið og milljónirnar kanska koma til nyttu kortini.

Tórfinn Smith, limur í Havnanevndini, hevur nevniliga skotið upp, at plássið verður nýtt til umskipingarhavn hjá útlenskum skipum!

At avseta ein havn til hetta endamál var eitt uppskot ið kom frá undanfarna landsstýri í 1986, eftir at russar høvdu borið fram ynski um tað.

Men ávisir flokkar hildu hetta av einhvøjrari orsök



Um 50 milljónir tók Tórshavnar Býráð frá skattaborgaranum til hetta - at sýna seg - vitleysa stórarbeiði. Tað hevur ikki verið nýtt til nakað síðani tað var liðugt, men nú bendir so á, at eitt sindur av nyttu kortini kann fáast úr iløguni

Mynd: Kalmar

vera "vandamikið", og uppskotið varð útskil felt.

Hetta landsstýrið áhugað

Men nú hevur sitandi landsstýri boðað frá, at tað er áhugað fyri tí sama.

Logmaður hevur nevnt

tvær hættir: Antin at útlenskt skip í hvørjum einstøkum føri søkja um loyvi til at skipa um í onkrari havn í Føroyum, ella at ein einstøk havn verður tikin burturav til hetta endamál.

Og hetta er also tað,

Tórfinn Smith heldur at Sund hevði verið væl egnað til.

Annars hava bæði Klaksvíkar- Runavíkar- og Tvøroyrar Býráð søkt um loyvi at nýta teirra havnir til umskipingarhavnir.

s-s-



»Flekk fær eina systur« og »Hvar er Flekk?« 48,-
»Stóra orðabókin hjá Flekki« 86,-

Framhald av síðu 3

landskassin ber kostnaðin av hesum. - Bert at tað ikki eigur at verða gjørt gjøgnum upphøggingarstuðulin.

- Vandin liggur í at tað bert verða privatir ið fáa ein møgulegan vinning av teimum royndum, ið tað almenna á hendan hátt figgjar, sigur hann.

Atli Dam visti undir einum sjónvarpsorðaskifti fyrst í árinum nettup á hetta at skip ið sigla út av føroysku grunninum lættliga kunnu fáa eina 15-20 mió. almennar krónur í upphøggingarstuðuli við í lastina. Eitt nýtt felag kann so stovnst og skrásetast í øðrum landi, har farið verður undir fiskiskap av nýggjum, og virðið av skipinum kann skrivast uppafur.

Og so kann upphøggingarstuðulin sum gjørdi alt møguligt stingast í egnan lumma.

s-s-

Alment partafelag

Í staðin fyri at menn bert missa fiskiloyvið í føroyskum sjógvum tá stuðulin verður latin, vildi Atli Dam havt at eitt alment partafelag eisini yvirtók skipini. Hetta felag skuldi so roynt at selt tey fyri frægast møgulegan prís, heldur hann.

Hava grunn til stuðul

Viðvíkjandi almennum stuðuli til royndir í øðrum londum vísir Atli Dam á, at tað finst ein serligur grunnur (25-40 mió. kr.), ið er roknaður til júst hetta endamál.

- Tað er sjálvandi úr hesum grunni, at ein møgulegur stuðul eigur at verða latin, sigur hann. - Tí fer nýtsla at verða gjørd úr teimum møguleikum, upphøggingarstuðulin gevur, er stórir vandi fyri at hóast tað er landskassin ið figgjar, so verða tað bert privatir ið fara við vinninginum.

Toskaaling er framtíðin!

Um 20 ár fer størri parturin av toskinum, útfluttur verður úr Noregi at verða alitoskur, meta serfrøðingar

Eftir níggju árum - frá 1980 til 1989 - øktist mongdin av norskum alilaksi úr 4.000 til 120.000 tons um árið.

Og nú vænta fólk at tað sama fer at henda við teirri nýliga byrjaðu toskaalíngini. Toskaalibrúk finnast í Noregi í dag, men tey eru fá, smá og mugu selja fyri ein alt ov høgan prís, skulu tey fáa tað at mala runt.

Men Snorri Tilseth, sum er leiðari av deildini fyri aling við havkanningarstovuna í Bergen, sigur, at ongin ivi er um at toskaalíngin fer at ganga skjótt framá.

- Væntandi er at hendan aling fer at kollvelta alla tað norsku fiskivinnuna fram við strondini, sigur hann við blaðið Fiskaren. Ongin forðan er fyri at tað sama sum hendi við laksaalíngini eisini fer at

henda við toskaalíngini. Og harafturat kunnu toskaalíngar fáa nýttu av teimum royndum og kanningum, ið longu eru gjørdar í sambandi við laksaaling, heldur hann.

Vaksandi marknaður

Snorri Tilseth og stovnur hansara vænta heldur ikki, at trupulleikar verða av at finna marknað fyri alda toskinum.

- Í øllum tí framkomna heiminum eru fólk vorðin tilvitandi um hvussu sunt tað er at eta fisk, í mun til annan mat, sum í dag verður meira etin, sigur hann. Eg vænti tí at veldugir nýggir marknaðir fara at vísa seg í næstu framtíð.

Tilseth vísir á at á tí stóra, amerikanska marknaðinum, har fólk í dag eta sera lítið av fiski, fer sjálv

ein lítill broyting í matvanunum hjá fólk at hava stórar møguleikar við sær.

700 brúk

Vi at samanbera við



Óhugsandi er ikki at gongdin verður tann sama í Føroyum sum í Noregi, og at vit um 10-20 ár fara at ala meira tosk, enn vit veidda á opnum havi

vøksturin í laksaalíngini og hyggja at hvørjir marknaðarmøguleikar eru, hevur Havkanningarstovan í Bergen sett fram eina meting, ið sigur, at tað um 10 ár fara at vera 150 toska-alibrúk í Noregi. 10 ár seinni - also um 20 ár - fer talið helst at liggja um 700, verður met.

Hesi brúk fara tá at kunna framleiða um 170.000 tons av toski um árið - ella líka nógv sum samlaða norska toskakvotan í ár.

At dygðin á alitoskinum fer at verða líka góð sum á veiddum toski, heldur Snorri Tilseth ongan ivi vera um.

s-s-