

Hart orðastríð um MBF-bussin

Poul Michelsen og Katrin Dahl reksaðu upp dømi um, hvussu MBF-bussurin hevur verið misnýttur. Býráðfundurin hóskvøldið tók onga avgerð, og bussurin stendur tí framvegis

Tað var sum neistarok, so illur var Poul Michelsen, býráðsformaður í Havn, inn á Tórfinn Smith, býráðslið, á fundinum hóskvøldið.

Orsøkin var ikki onnur enn, at Tórfinn Smith hevði skrivað til býráðið um at fáa MBF-bussin at koyra aftur, og bræv hansara varð til viðgerðar á fundinum.

Tórfinn Smith vildi við brævi sínum hava býráðið at lata MBF-bussin koyra eftir gomlu skipanini fyrribils, til onkur avtala er fingið við landið um fíggingina. Hann visti á, at raksturinn av bussinum ikki hevur verið tann stóri. Góðar 76 túsund krónur standa út fyri MBF-bussinum í roknskapinum fyri 1989. Hann helt ikki hesar pengar vera nakað at

tosa um, tí MBF-bussurin hevur verið ein tænasta fyrtey, sum ikki brúka Bussleiðina, sum hóast alt kostar kommununi góðar fimm mió. krónur um árið. Tórfinn Smith helt ikki, hetta málið kundi hava nakað við pengar at gera. Upphæddin er lítul í mun til kostnaðin á asfaltinum, ið verður stroytt á vegirnar fyri drotningini, sum hann tók til.

POUL ÓÐUR

Tað var ikki so lítið, Tórfinn Smith fekk niður yvir sín kropp frá Poul Michelsen fyri hesi orð. At hann als ikki hevði skil fyri búskapi, at hann vildi flyta arbeidsplass út úr Havnini, at hann var fyri at áleggja komm-

ununi uppgávur hjá landinum o.a.

Poul Michelsen helt lítið um skipanina við MBF-bussinum, ið also kostaði meira enn tær 76.000 krónurnar, til slökkiliðsmenninar hava koyrt bussin. Poul Michelsen segði seg ikki viast í, at tað bar til at minka koyringina niður í 10 %, so stór hevði misnýtslan av bussinum verið. Tað hevði verið so ómoralskt allan vegin ígjøgnum, og lækná-váttanirnar gav hann lítið fyri. Sjálvt barnakonur høvdu koyrt við MBF-bussinum av hvíldarheiminum Naina, segði hann. Hetta afturvísti kortini Katrin Dahl, sum umframt at vera býráðsliðmur er leiðari á hvíldarheiminum. Poul

Michelsen vildi annars vera við, at MBF-bussurin hevði tikið viðskiftafólk frá hýruginum, sum í hesum tíðum hava lítið at gera.

MISÁLIT TIL MBF

Poul Michelsen hevði heldur ikki nakað serligt álit á MBF, sum hann helt ikki hava ryggt til at stýra eini slíkari skipan.

Lisbeth L. Petersen hevur áður gjørt vart við, at hon ikki helt tað vera rætt at seta MBF-bussin. Men í trúskapi sínum móti býráðssamgonguni segði hon hóskvøldið, at provokationin hjá býráðnum við at seta bussin fyri at fáa landið at gjalda helst var neyðug. Hon kundi tó hugsað sær eina fyrribilsskipan, sum landið og kommunan fíggaðu í felag, til ein varandi skipan er gjørd.

Katrin Dahl tók undir við Poul Michelsen í, at MBF-bussurin varð nógv misnýttur. Hon tosaði um bygdarfolkini, sum kravdu at verða at koyrd við MBF-bussinum, tí tey dugdu ikki við at koyra við Bussleiðini. Beint eftir skurðviðgerð eru fólk illa fyri, men eftir nokrum fáum døgum kundu tey væl koyrt við vanligum hýrivogni, sum tey skálv rindaðu fyri, helt hon.

LÖGIN

GRUNDGEVING

Tórfinn Smith helt tað vera eitt sindur óvugt at brúka misnýtslu sum grundgeving fyri at seta MBF-bussin. Um misnýtslan var so stór, sum Poul Michelsen og Katrin Dahl søgdu, mátti verið lættari at rætta tað brekið heldur enn at avtikið skipanina.

Skrivið varð beint í sosialu nevnd. Tórfinn Smith bað um at fáa tað til atkvøðugreiðslu, men tað vildi býráðsformaðurin ikki.

randi

Bara prát

Tórshavnar kommuna hevur ikki pengar til nakra útbygging í Kaldbak

Fyri fyrstu ferð í nógv nógv ár var hóskvøldið borgarafundur í Kaldbak. Tað var kaldbaksnevndin, ið hevði kallað inn til fundin, ið varð hildin í skúlanum.

Fundurinn snúði seg m.a. um ynski hjá kaldbaksfólki um at útbygja bátahylin. Byggin er nógv vaksin seinastu árin, og bátahylurin er ov lítul. Tað eru nøkur ár síðan, kaldbaksnevndin fekk uppskotid um at víðka bátahylin, og tá varð sagt, at borgarafundur skuldi verða, áðrenn nøkur avgerð varð tikin.

Tað kom fram á fundinum, at tað fer at kosta 12 mió. krónur at útbygja bátahylin í Kaldbak. Men samstundis varð sagt tað, sum øll eisini vistu, at eingir pengar eru til nakra útbygging í Kaldbak.

randi

Kaldbaksfólk kenna seg at vera við skerðan lut í kommununi, sigur Torben Risom Pedersen, sum er umboðið hjá kaldbaksfólki í kaldbaksnevndini.

Eisini varð tosað um busskoyringina, ið ikki longur er sunnudag, og tað eru kaldbaksfólk hørm um. Heldur ikki í Havn er nøkur busskoyring sunnudag, men tað er eitt sindur longri at fara.

Fleiri onnur mál vórðu umrødd, t.d. útstykingarætlanir, skúlabygging og kirkjugarður. Kirkjugarðurin er fullur, og tosað hevur verið um at gera nýggjar gravir omaná teimum gomlu. Annars er ætlanin at víðka garðin eitt sindur vestureftir.

Eldraíbúðir á Skálatrøð

Tórshavnar býráð valdi á fundinum hóskvøldið Katrin Dahl, Páll Petersen og Kristionnu Rein í nevndina, sum skal standa fyri bygging av eldraíbúðum á Skálatrøð.

Íbúðirnar skulu byggjast upp ímóti berginum.

Sambært uppskotinum til viðtøkur fyri stovnin skulu hetta vera

ognaríbúðir, og bert fólk, sum búgva í Havn, eru yvir 60 ár og fáa eftirløn, kunnu keypa. Íbúðirnar skulu ikki kunna arvast ella seljast til onnur enn fólk, sum eru yvir 60 árog búgva í Havn.

Málið verður nærri viðgjørt á eyka býráðsfundinum, ið verður mánakvøldið.

randi

Læna 5. mió.

Tórshavnar býráð hevur samtykt at læna fimm mió. krónur til varð íbúðirnar, ið byggjast skulu í Stoflalág. Nevndin fyri íbúðirnar ætlar at brúka ein part av summarinum til at fáa gongd á byggingina.

Nevndin hevur sitið í tvey ár, og tað hevur verið sera trupult at koma nakra leið, segði Lisbeth L. Petersen, sum er forkvinna í nevndini.



HM-TILBOÐ

Every game — every goal — every minute — we won't miss a kick ...

Tveir teir fyrstu mánaðirnar fyri **1/2 prís**

Verandi leigukundar, sum viðmæla ein nýggjan kunda, fáa — eins og nýggi kundin — 1/2 leigugjald í tveir mánaðir.

DER VIDEO
HI-FI-TV
Niels Finsensgøta 12 · Tlf. 151 32
hevur sjónvørp til leigu