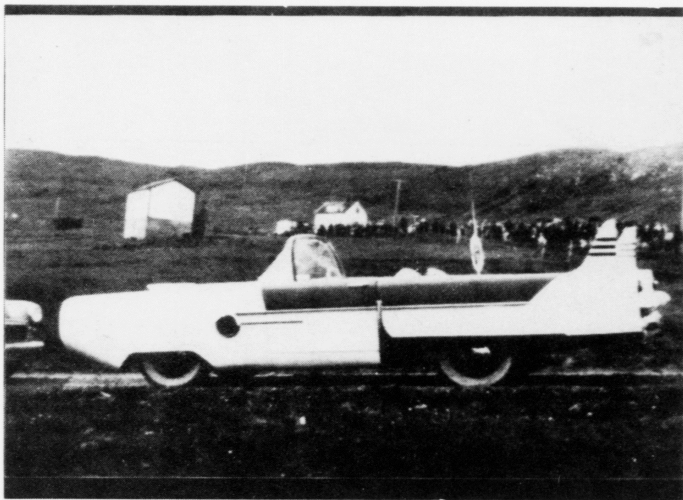




Leitar eftir "føroyska" bilinum



Nú verður leitað eftir bilinum, sum varð gjørdur í Havn fyrri góðum 30 árum síðani.

Birgir W. Høgnesen í Vestmanna hevur sett sær fyrri at finna bilin, ella í hvussu so er at fáa staðfest, hvør lagna hansara varð.

Tí ikki er óhugsandi, bilurin er farin fyrri skeytið. Tað heldur í hvussu so er maðurin, sum gjørdi bilin, norðmaðurin Almar Nordhaug. Sjálvur veit hann ikki um bilin at siga, síðani hann stóð sum prýði í

einum møblahandli í Oslo. Men hesin handli er langt síðani givin.

Almar hevði sjálvur kunnað hugsað sær at fingið bilin aftur. Og hann angar, at hann í síni tíð læt hann í býti við ein smartan amerikanskan bil.

Birgir W. Høgnesen heldur tó, tað er rættiliga óhugsandi, at ein so sjáldsamur bilur bara er koyrdur burtur. Hann vónar, at bilurin stendur onkrastaðni í Norgei.

Hann hevur longu verið í Landsstýrinum og spurt, um hann kann fáa bilin tollfrían inn í landið, fær hann fatur í honum. Men Jóngerð Purkhús, landsstýrskona, segði kortane. Tollurin er 33% av virðinum.

Bilurin var flimm metrar langur. Hann var ikki so góður at koyra, tí hann var í so tungur fyrri undirvognin, sum var av einum Vauxhall

Almar Nordhaug fekk Sverra Mortensen at hjálpa sær at gera bilin. Hann arbeiddi upp á bilin, til klárt var at seta hurðarnar á hann. Men tá gjørdist hann sjúkur og ein annar Argjamaður, Vilmund Olsen, tók við. Karl Andrias Karlsson var eisini við, sambært grein í Dimmalætting 22. mai 1979.

Sambært somu grein blivu hurðarnar evnaðar til á verkstaðnum hjá Wentzeli Petersen úti á Bakka. Absalon Eysturoy stoypti finnurnar á bakskeimunum eftir modell hjá Fraser Eysturoy.

Motorurin var 6 cylindarar og úr einum Vauxhall 14 eins og rammann og undirvognurin.

Vit hava tosað við Almar Nordhaug um bilin hjá honum.

hd

Miðsíðurnar

Hálvan tíma at avgreiða lívsgrundarlagið hjá bygd

- Báðir ísfiskatrolararnir í Vík vórðu seldir á tvingsilsuppboði hósdagin. Flakavirkið í bygdini er longu stongt og nú fara skipini eisini.

Vit vóru í Fútarættinum hósdagin og hava eina frágreiðing um, hvussu ein tvingsilssølu verður framd. Og tað er uttan hamar.



Føroya Banki eigur nú Atlantis og landið Føroying og ongin trolari er eftir í Vík.