

Útlendingar vilja fegnir keypa alis- stöðir í Føroyum

-men galdandi lóggáva forðar hesum

Hóast tað stendur sera illa til hjá nógvum av alibrúkum í Føroyum, og útlendingar standa í biðirøð at keypa hesar stöðir, so forðar okkara lóggáva fyrri, at útlendskur kapitalur á henda hátt kemur inn í landið.

-Vit hava eina sera restriktiva lóg viðvíkjandi sølu av partabrøvum í alibrúkum, sum forðar útlendskum kapitali at keypa upp alisstöðir. Lógin er soleiðis orðað, at tað eru lokalfólk, sum skulu hava meirilutan í eini alisstöð. Skulu partabrøvini avhandast fólk ella fyrirkomulag ádrastaðni í landinum, so krevst undantakslovið til tess frá landsstýrinum.

Bjørn á Heygum, ad-

vokatur, sum í hesum døgum roynir at selja eina ta størstu alisstöðina í landinum, heldur umrøddu lóggávu vera ómøguliga at praktisera. Hon er helst gjørd úr frá einum idealistiskum sjónarmiði í síni tíð, men hon hóskar ikki til tíðina í dag leggur hann afturat.

Vit spurdu Bjørn á Heygum, um vit í núverandi stöðu við kapitalmangli og tørvi á fakligum kunnleika áttu at givið útlendskum fyrirkomulag loyvi at keypa alibrúk í Føroyum.

-Útlendingar eru sinnadur at koma til Føroya við bæði kapitali og ekspertisu innan alivinnuna, og teir vísa eisini fiskiflotanum ans

sigur Bjørn á Heygum, sum persónliga ikki heldur, at útlendskur kapitalur og áhugamál í ov stóran mun skulu fáa loyvi at yvirtaka føroyska vinnulívið.

-Vit eiga sum heild at royna at forða tí, men hingað, í tíðum har vit føroyingar eru í slíkari akuttari likviditetskreppu, og har vit í stóran mun mangla kapital, verða vit noyðd, fyrri at yvirleva og fyrri at reka vinnuna víðari, at byggja okkum fyrri tí veruleika at lata útlendsk áhugamál lutvíst koma inn og gera seg galdandi - rætt og slætt fyrri at halda lív í og halda vinnuhjólunum koyrandi.

-Hetta er í hvussu so er ein møguleiki, sum vit

ikkil kunnu siggja burt frá, leggur hann afturat.

Bjørn á Heygum heldur annars, at vit verða noyðd til at endurskoða lóggávuna munandi viðvíkjandi keyp og sølu av eitt nú alisstöðum. Her fer at verða neyðugt við eini liberalisering av vinnuni sigur hann og heldur fram:

-Av bitrari neyðturvilgheit verða vit noyðd til at byggja okkum fyrri tí veruleika, at vit í ávisan mun mugu loyva útlendskum áhugamálum uppí føroyskt vinnulív, heilt einfalt av teirri orsök, at vit mangla bæði kapital og ekspertisu at reka og menna hesa vinnu sigur Bjørn á Heygum at enda.

jan



Talan er um eina stóra og vælskipaða alieind - ein stór og nútímans smoltstöð og so ein sera stór sjógvalistøð.

Smoltstöðin hevur eina framleiðsluorku uppá 600.000 smolt árliga og man vera millum tær størstu í landinum. Á

stöðini eru ikki færri enn 100 kør. Har er eisini ein stórur bygningur, har fiskurin kann drepa og hagraðast.

Sjógvalistøðin man eisini vera ein hin størsta í landinum. Hon kann

framleiða 600 tons av fiski árliga og er uppá 15.750 kubikk. Hon er rættiliga fjølbroytt við tað, at har bæði eru Bridgestoneringar, Normek ringar og eitt stórt stálanlegg við 14 búrum.

Vit hava spurt eigar-

Eisini rækjutrolarin Karina er til sølu.

arnar av stöðunum, hvør orsökkin er til, at tær nú verða seldar.

-Eg havi onga viðmerking, tit kunnu tosa við Bjørn á Heygum, sum stendur fyrri søluni sigur ein av eigarunum.

Óg hvat sigur so Bjørn

á Heygum!

-Hetta er ein sera vælútgjørd alisstöð og ganga vit eftir tí, sum fakfólkini siga, so skuldi tað vera tann ideella samansetingin - bæði at hava eina smoltstöð og sjógvalibrúk. Harvið hevur tú eftirlit og stýring við framleiðsluni frá byrjan til enda sigur Bjørn á Heygum, ið visir á, at tað er stórt spell, at eitt tilfelli alibrúk skal hava rent seg fast.

Sosialurin hevur frætt, at ein av orsökunum til truplu stöðuna hjá alisstöðini á Norðtoftum er tørvandi stýring og leiðsla á stöðini. Fólk skulu eisini vera uppsøgd, men hesum vil Bjørn á Heygum hvørki váta ella avsanna.

Hann visir á, at alivinnan sum heild hevur rent seg inn í trupulleikar, og hesum sleppur stöðin á Norðtoftum heldur ikki undan.

Talan er um rættiliga stórar upphæddir, skal onkur keypa stöðirnar. Kostnaðarprísurin liggur kanska um einar hálvt-hundrað mill. kr. Bara í fiski er fyrri einar 12 mill. kr., sjógvalistøðin man standa í umleið 15 mill.

kr. og smoltstöðin man fara upp um tær 20 mill. kr.

Tað eru hesi virðini, sum eigararnir nú vilja selja.

Umframt alisstöðirnar er eisini rækjutrolarin Karina til sølu. Hana eiga somu fólk, sum eiga alibrúkið á Norðtoftum.

Bjørn á Heygum sigur, at Karina hevur altíð svara hvørjum sítt, men nú vilja eigararnir sleppa av við skipið. Fyrirspurningar hava verið men enn er eingin avtala gjørd.

Karina, sum eigur eina kvotu í Eysturgrønlandi og annars kann fiska við Svalbard hevur nú ligið við bryggju í Klaksvík í eina tíð.

jan

