

Uttanlands-ferð og 16.000 kr. fyri slagorð

Niels Nielsen vann kappingina um at gera besta slagorðið fyri nýggju málingina hjá Sadolin. Tað fekk hann eina Mallorca-ferð fyri tvey og 16.000 kr. fyri!

Umhvørvið og eg eru eitt ti Masterplast light

Tað ljóðar ótrúligt, men hesi orðini eru einar 25.000 kr. verd! Tað var ið hvussu er tað, Niels Nielsen, málameistari, fekk fyri at seta tey saman.

Orðini eru slagorð, sum Litaval handlarnir í Føroyum fara at nýta í reklamum sínum fyri nýggju málingini, teir eru farnir at selja. Hon kallast Masterplast Light, og er ein plastikk máling, ið hvørki luktar ella inniheldur upploysingarevni.

eru 15% upploysingarevni, sum spakuliga fordampa, meðan málað verður. Tá málurin andar hetta niður í seg, kann hann fáa ringan maga og høvuðspínu. Tað er tí stórir fyrimunur fyri málara, at henda máling nú er komin á marknaðin.

Litaval sigur í tíðinda-skrívi, at slagorðið hjá Niels Nielsen júst sigur tað, sum teir vildu hava fram: Nýggja málingin hevur við sær reint umhvørvi fyri seljara og keypara.



Niels Nielsen, málameistari, fær handaðar chekkir frá Sadolin og Litaval

Óskaðilig máling í vanligari plastikk máling

Myndir: Kalmar

S-S-

80 miljónir í upphøggingarstuðuli

Landsstýrið hevur samtykt at lata tíggju skipum um 80 miljónir í upphøggingarstuðuli tilsamans. Øll teirra verða kortini ikki upphøgð, og okkurt heldur fram við fiskiskapi í øðrum landi og undir øðrum flaggi

Polarborg I, Slættaberg, Saksaberg, Vesturleiki, Kapilsund, Hallarklettur, Sporið, Nýpan, Mars og Hamraberg.

Hesi tíggju skip fáa tilsamans 80 miljónir krónur fyri at gevast at fiska við Føroyar.

Men reidararnir eiga framvegis skipini! Eftir nýggju lógini er tað bert sjálvt fiskiloyvið ið skal latast aftur, fyri at søkjast kann um henda stuðul.

Grundupphæddin, ið latin verður, er 10.000 kr. pr. bruttotonn, og síðani 5.000 kr. pr. veitt tonn í meðal, fyra tey bestu av seinastu seks árunum.

Halda fram at fiska
Fleiri hava víst á ávara ímóti teinum spekulatiósmøguleikum í

nýggju lógini, sum kunnu gerast landinum dýrir, verða teir nýttir.

Tí tað ber væl til at skráseta skip sitt í øðrum landi, halda fram við fiskiskapinum - og so bert stinga upphøggingarstuðulin í lumman.

Tað varð fært fram tá lógaruppskotið var til viðgerðar, at hetta at tað almenna ikki yvirtur skipini, kundi "stuðla liberalu vinnuni at gera veiðuroyndir í øðrum londum".

Men til hetta endamál finst ein annar grunnur við einum 30 miljónum! Og tá hesin stuðul verður latin sum upphøggingarstuðul í staðin, siggjast pengarnir ongantíð aftur í Føroyum - skipini hava jú ikki loyvi til framhaldandi at sigla undir føroyskum flaggi.

Polarborg I fekk stuðul

Nú frættist, at Polarborg I hevur fingið jättadan stuðul. Upphæddin er væl omanfyri 10 miljónir. Men skipið verður ikki upphøggt, og tað gevst ikki at fiska. Tað einasta sum hendir er, at skipið verður

skrásett í New Zealandi, og upphøggingarstuðulin kann tí nýtast til at fígga nakað av nýroyndunum har við.

Og hetta er júst tað, sum ávarað hevur verið ímóti! Tí hvat gagn fær landið av teimum royndum, tað á henda hátt hevur fíggað um upphøggingarstuðulin?

Vit hava leingi roynt at fáa orð á Jógvan Olsen, fiskimálaráðharra, um hetta mál, og tað, ført hevur verið fram um tað av bæði sakfórum og politikarum, men tað hevur tíverri ikki eydnast.

S-S-

Bátar til sølu

Litið brúktur 27 fót glastrevjabátur við 74 hk Yamaha motori, 2 aut. snellum, VHF, radara, ekkoloddi og loran til sølu.

Litið brúktur 27 fót glastrevjabátur við allari nútímans útgerð til sølu.

BEHGRA-MEKLING

Tlf. 19470 — Telefax 19830



Á tíðindafundi mikudagin var høvi at vita um ein dugdi at lukta munin á Masterplast Light og vanligari plastikk máling. Tann sum dugdi fekk eina lúla Gammel Dansk flösku í virðislen. Dan Klein, blaðstjóri, var ein av hepnun vinnarunum